



## **ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

### **CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION**

T.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus  
Tel. 99609240, Fax 22464330 - www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

Σελίδα 1 από 2

## **Εγκύκλιος / Circular Ap. / No. 4 - 23/4/2015**

Οι πιο κάτω κανονισμοί παραθέτονται για καλύτερη πληροφόρηση των διαγωνιζομένων, οι οποίοι θα εφαρμοστούν άμεσα με ποινές μέχρι αποκλεισμό:

Στις επικεφαλίδες πιο κάτω μπορείτε να βρείτε επίσης αναφορές για περισσότερες πληροφορίες όπου είναι διαθέσιμες.

### **1. Ονόματα οδηγών και συνοδηγών – Εθνικοί Κανονισμοί Ράλλυ 2015, Αρ. 19**

Το πρώτο αρχικό(ά) και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, που ακολουθείται από τις εθνικές σημαίες της χώρας του ASN που έχουν λάβει της άδειες τους, πρέπει να αναγράφεται στα πίσω πλευρικά παράθυρα και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου, δίπλα με τον αριθμό του διαγωνιζομένου. Τα ονόματα πρέπει να είναι σε λευκή γραμματοσειρά Helvetica, το πρώτο γράμμα με κεφαλαία, για κάθε όνομα, και τα υπόλοιπα με μικρά γράμματα. Τα κεφαλαία γράμματα να είναι 6 εκατοστά σε ύψος και σε φάρδος 1 εκατοστό. Το όνομα του οδηγού θα αναγράφεται πρώτο και στα δυο πιασινά παράθυρα του αυτοκινήτου.

### **2. Έγγραφα που προσκομίζονται στη Γραμματεία των αγώνων**

Υποχρεωτικά τα πιο κάτω έγγραφα πρέπει να προσκομίζονται στην Γραμματεία του αγώνα και για τα δύο μέλη του πληρώματος:

- A. Έγκυρη Άδεια Οδηγού (TOM)
- B. Έγκυρο Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ
- Γ. Δελτίο Ταυτότητας της ΚΟΑ για το τρέχων έτος
- Δ. Αγωνιστική Άδεια Διαγωνιζομένου / οδηγού της FIA/ΚΣΑ για το τρέχων έτος

### **3. Κόφτες & Σφυρί σε αγώνες Ράλλη – Appendix J, Art. 253, Par. 6.1**

Κάθε αυτοκίνητο πρέπει να φέρει δύο κόφτες/σφυρί για τις ζώνες ασφαλείας, στερεωμένα σε θέσεις ώστε να μπορεί ο οδηγός και συνοδηγός να το χρησιμοποιούν σε περίπτωση ατυχήματος ενώ είναι δεμένοι.

### **4. Επιπλέον ασφάλειες σε καπό – Appendix J, Art. 253, Par. 5**

Στο μπροστινό και πιασινό καπό πρέπει να εφαρμόζονται δύο επιπλέον ασφάλειες στο κάθε ένα και οι κλειδαριές να αφαιρούνται ή να απενεργοποιούνται. Συνιστάτε για Group N αναγκαστικό για τις άλλες κατηγορίες.

### **5. Λασπωτήρες – Appendix J, Art. 252, Par. 7.7**

Το κάτω μέρος των λασπωτήρων να μην έχει περισσότερο από 10 εκατοστά ύψος από το έδαφος.

### **6. Τραβικτήρες – Appendix J, Art. 253, Par. 10**

Θα πρέπει να υπάρχουν τόσο μπροστά όσο και πίσω, χρώματος κόκκινου, κίτρινου ή πορτοκαλί και να υποδεικνύονται με τόξα.



- 7. Διαφημιστικό αυτοκόλλητο στο πάνω μέρος του μπροστινού ανεμοθώρακα και στα πλαϊνά παράθυρα – Appendix J, Art. 253, Par. 11**  
Διαφημιστικό αυτοκόλλητο στο πάνω μέρος του μπροστινού ανεμοθώρακα επιτρέπεται εφόσον το πλάτος του δεν υπερβαίνει τα 15 εκατοστά από το πάνω μέρος του γυαλιού προς τα κάτω.  
Για τα πλαϊνά παράθυρα θα πρέπει να υπάρχει κυκλικό άνοιγμα διαμέτρου 7 εκατοστών ώστε να φαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου από έξω.
- 8. Homologations – Εθνικοί Κανονισμοί Ράλλυ 2015, Αρ. 28.3**  
Το homologation του αυτοκινήτου πρέπει να μεταφέρετε συνεχώς στο αυτοκίνητο και να είναι διαθέσιμο στους Εφόρους Τεχνικού Ελέγχου ανά πάσα στιγμή.
- 9. Εξωτερικός διακόπτης – Appendix J, Art. 251, Par. 3.1.14.3/4**  
Είναι υποχρεωτικός σε αγώνες ταχύτητας και ανάβασης
- 10. Σφράγιση κυλίνδρων μηχανής σε διήμερους αγώνες Ράλλη**  
Στους διήμερους αγώνες Ράλλη οι κύλινδροι της μηχανής θα πρέπει να είναι σφραγισμένοι. Για αυτό το λόγο θα πρέπει ο κύλινδρος να είναι τρυπημένος ώστε να μπορεί να σφραγιστεί και η σφραγίδα να είναι ορατή από πάνω.
- 11. Τρίγωνα ασφαλείας & OK/SOS πινακίδες**  
Σε αγώνες Ράλλη είναι υποχρεωτική η μεταφορά τριγώνων ασφαλείας και OK/SOS πινακίδα.
- 12. Αριθμοί εγγραφείς αυτοκινήτων**  
Οι αριθμοί εγγραφής των αγωνιστικών αυτοκινήτων (AA ...) θα πρέπει να είναι ταμπέλες άσπρου χρώματος με μαύρα γράμματα και να ευρίσκονται μπροστά και πίσω στις διαστάσεις και θέσεις που προνοούν οι κανονισμοί της Κυπριακής Δημοκρατίας.



**ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΑ**