



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Τ.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus  
www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

Σελίδα 1 από 2

## **Εγκύκλιος / Circular Ap. / No. 4 - 27/1/2019**

Οι πιο κάτω κανονισμοί παραθέτονται για καλύτερη πληροφόρηση των διαγωνιζομένων, οι οποίοι θα εφαρμοστούν άμεσα με ποινές μέχρι αποκλεισμό:

Στις επικεφαλίδες πιο κάτω μπορείτε να βρείτε επίσης αναφορές για περισσότερες πληροφορίες όπου είναι διαθέσιμες.

### **1. Ονόματα οδηγών και συνοδηγών – Εθνικοί Κανονισμοί Ράλλυ 2019, Αρ. 12.1**

Το πρώτο αρχικό(ά) και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, που ακολουθείται από τις εθνικές σημαίες της χώρας του ASN που έχουν λάβει της άδειες τους, πρέπει να αναγράφεται στα πίσω πλευρικά παράθυρα και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου, δίπλα με τον αριθμό του διαγωνιζομένου. Τα ονόματα πρέπει να είναι σε λευκή γραμματοσειρά Helvetica, το πρώτο γράμμα με κεφαλαία, για κάθε όνομα, και τα υπόλοιπα με μικρά γράμματα. Τα κεφαλαία γράμματα να είναι 6 εκατοστά σε ύψος και σε φάρδος 1 εκατοστό. Το όνομα του οδηγού θα αναγράφεται πρώτο και στα δυο πιασινά παράθυρα του αυτοκινήτου.

### **2. Έγγραφα που προσκομίζονται στη Γραμματεία των αγώνων**

Υποχρεωτικά τα πιο κάτω έγγραφα πρέπει να προσκομίζονται στην Γραμματεία του αγώνα και για τα δύο μέλη του πληρώματος:

- A. Έγκυρη Άδεια Οδηγού (TOM)
- B. Έγκυρο Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ
- Γ. Δελτίο Ταυτότητας της ΚΟΑ για το τρέχων έτος
- Δ. Αγωνιστική Άδεια Διαγωνιζομένου / οδηγού της FIA/ΚΣΑ για το τρέχων έτος

### **3. Κόφτες & Σφυρί σε αγώνες Ράλλη – Ταχύτητας – Appendix J, Art. 253, Par. 6.1**

Κάθε αυτοκίνητο που λαμβάνει μέρος σε αγώνες ράλλυ και ταχύτητας πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κόφτη/κόφτες σφυρί όσους και το πλήρωμα, οι οποίοι να είναι στερεωμένοι σε σημείο προσβάσιμο από το πλήρωμα όταν αυτό είναι καθήμενο και φέρει τη ζώνη ασφαλείας του.

### **4. Επιπλέον ασφάλειες σε καπό – Appendix J, Art. 253, Par. 5**

Οι μηχανισμοί κλεισίματος του μπροστινού όσο και του πιασινού καπό πρέπει να αφαιρεθούν και να αντικατασταθούν από ασφάλειες. Ισχύει για όλα τα αυτοκίνητα όλων των γκρουπ εκτός από το γκρουπ N στο οποίο είναι προαιρετικό.

### **5. Λασπωτήρες – Appendix J, Art. 252, Par. 7.7**

Το κάτω μέρος των λασπωτήρων να μην έχει περισσότερο από 10 εκατοστά ύψος από το έδαφος.

### **6. Τραβικτήρες – Appendix J, Art. 253, Par. 10**

Θα πρέπει να υπάρχουν τόσο μπροστά όσο και πίσω, χρώματος κόκκινου, κίτρινου ή πορτοκαλί και να υποδεικνύονται με τόξα.





## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Τ.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus  
www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

Σελίδα 2 από 2

**7. Αντηλιακή / Διαφημιστική λωρίδα στο πάνω μέρος του μπροστινού ανεμοθώρακα και στα πλαϊνά παράθυρα – Appendix J, Art. 253, Par. 11**

Το ύψος της αντηλιακής / διαφημιστικής λωρίδας που πιθανόν να χρησιμοποιηθεί στον ανεμοθώρακα θα πρέπει να είναι τέτοιο που να επιτρέπει στο πλήρωμα να βλέπει όλες τις πινακίδες κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένων και των φώτων τροχαίας.

**8. Παράθυρα – Appendix J Art. 253 Par. 11**

Σε όλα τα γυάλινα παράθυρα, εκτός από τον ανεμοθώρακα που είναι πλαστικοποιημένος (laminated) πρέπει να εφαρμοστεί διάφανη μεμβράνη ασφαλείας. Στην περίπτωση που η μεμβράνη ασφαλείας που θα χρησιμοποιηθεί είναι καθρέφτης ή μαύρου χρώματος, χρειάζεται να δημιουργηθεί μια τρύπα διαμέτρου 7εκατοστών ούτως ώστε να υπάρχει οπτική επαφή με το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα μπροστινά παράθυρα που λαμβάνουν μέρος σε αγώνες ράλλυ πρέπει να έχουν διάφανη μεμβράνη ασφαλείας μόνο, ούτως ώστε να συνάδουν με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

**9. Homologations – Εθνικοί Κανονισμοί Ράλλυ 2019, Αρ. 21.3**

Το homologation του αυτοκινήτου πρέπει να μεταφέρετε συνεχώς στο αυτοκίνητο και να είναι διαθέσιμο στους Εφόρους Τεχνικού Ελέγχου ανά πάσα στιγμή.

**10. Εξωτερικός διακόπτης – Appendix J, Art. 251, Par. 3.1.14.3/4**

Είναι υποχρεωτικός σε όλα τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε αγώνες ράλλυ, ταχύτητας και ανάβασης.

**11. Σφράγιση κυλίνδρων μηχανής σε διήμερους αγώνες Ράλλυ**

Στους διήμερους αγώνες Ράλλυ τα κύλινδρα των μηχανών των αυτοκινήτων θα πρέπει να είναι σφραγισμένοι. Για αυτό το λόγο το κύλινδρο της μηχανής θα πρέπει να είναι τρυπημένος ούτως ώστε να μπορεί να σφραγιστεί και η σφραγίδα να είναι ευδιάκριτη.

**12. Τρίγωνα ασφαλείας & OK/SOS πινακίδες, Εθνικοί Κανονισμοί Ράλλυ 2019, Αρ. 31.4/2**

Σε αγώνες Ράλλυ είναι υποχρεωτική η μεταφορά τριγώνων ασφαλείας και OK/SOS πινακίδα.

**13. Αριθμοί εγγραφής αυτοκινήτων**

Οι αριθμοί εγγραφής των αγωνιστικών αυτοκινήτων (AA ...) θα πρέπει να είναι ταμπέλες άσπρου χρώματος με μαύρα γράμματα και να ευρίσκονται μπροστά και πίσω στις διαστάσεις και θέσεις που προνοούν οι κανονισμοί της Κυπριακής Δημοκρατίας.



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΑ

