



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Τ.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus
www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

Σελίδα 1 από 4

Εσωτερική Εγκύκλιος / internal Circular Ap. / No. 1 - 07/10/2019

1. Γραφείο Ομοσπονδίας

Ανακοινώνεται ότι το γραφείο της Ομοσπονδίας στο Ολυμπιακό Μέγαρο στη Λευκωσία λειτουργεί καθημερινά εκτός Σαββατοκύριακων από τη 1^η Σεπτεμβρίου 2019 από τις 09:00 – 14:00.

Αμφιπόλεως 21 Κτίριο ΚΟΕ, 1687 Λευκωσία, Γραφείο Β206

Τηλ. 22449688 , Φαξ. 22449678, Email office@webcfm.com

2. Αγωνιστικό Ημερολόγιο 2019 – Ανανέωση 3 – 17 Σεπτεμβρίου 2019

Επισυνάπτεται η ανανέωση 3 του αγωνιστικού ημερολογίου 2019.

3. Έγκριση Συμπληρωματικών Κανονισμών

Τα Σωματεία πρέπει να χρησιμοποιούν τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς (δείγμα) από την ιστοσελίδα της Ομοσπονδίας. Εφόσον συμπληρώσουν μόνο τα κόκκινα σημεία θα πρέπει να τους αποστέλλουν στην Επιτροπή Αγώνων για έγκριση.

Οι εγκριμένοι κανονισμοί θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Ομοσπονδίας και θα αποστέλλονται μαζί με την έγκριση στον οργανωτή. Για να εγκριθούν οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί θα πρέπει πρώτα ο αγώνας να έχει την έγκριση της Επιτροπής Ασφαλείας της Ομοσπονδίας η οποία θα πρέπει να έχει την έγκριση των διαφόρων τμημάτων όπως Αστυνομία, Δασονομείο κτλ.

4. Λίστας εκκίνησης αγώνων

Η προκαταρκτική λίστα εκκίνησης θα ετοιμάζεται από την οργανωτική επιτροπή του εκάστοτε Σωματείου που οργανώνει τον αγώνα και θα αποστέλλεται στην Επ.Α. για ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Ομοσπονδίας. Δεν προϋποτίθεται έγκριση προκαταρκτικής λίστας εκκίνησης από την Επ.Α.

5. Αίτηση αδειοδότησης αγώνων από Δασονομείο, Αστυνομίας και άλλες υπηρεσίες

Το επισυναπτόμενο έντυπο πρέπει να συμπληρώνεται και να αποστέλλεται με email στο γραφείο της Ομοσπονδίας τουλάχιστον 8 εβδομάδες πριν τη διεξαγωγή του αγώνα.

Απαραίτητα μαζί με το έντυπο να επισυνάπτεται και χάρτης ΚΜΖ σημειώνοντας τις ειδικές διαδρομές με κόκκινο χρώμα και το τμήμα του δρόμου με μπλε χρώμα. Οποιοσδήποτε οργανωτής δεν διαθέτει τα μέσα ή τον εξοπλισμό για τις διαδρομές ΚΜΖ να επικοινωνεί με τον Κύριο Στέλιο Γεωργίου, Πρόεδρο της Επιτροπής Ασφαλείας.

6. Safety Marshals σε Αγώνες ταχύτητας & ανάβασης

Σε όλους τους αγώνες ταχύτητας (auto sprint και rally sprint) όπως και αγώνες ανάβασης οι safety marshals θα πρέπει να τοποθετούνται σε σημεία και ο αριθμός τους πρέπει να είναι τόσος ώστε να υπάρχει συνεχής οπτική επαφή με το αγωνιστικό αυτοκίνητο από την εκκίνηση του μέχρι τον τερματισμό.

7. Refueling area σε αγώνες ταχύτητας & ανάβασης

Για λόγους ασφάλειας το refueling area σε αγώνες ταχύτητας και ανάβασης θα πρέπει να είναι σε ξεχωριστό χώρο από το service park ή paddock, το οποίο να επιτηρείται, να τηρούνται όλα τα μέτρα ασφαλείας και να απαγορεύεται η είσοδος σε θεατές.





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

T.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus
www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

Σελίδα 2 από 4

8. Αρχάρια πληρώματα - Συνοδηγοί

Διευκρινίζεται ότι για να μπορεί ένα αρχάριος οδηγός να αποκτήσει αγωνιστική άδεια ΚΣΑ και αγωνιστική ταυτότητα ΚΟΑ θα πρέπει πρώτα να κατέχει άδεια novice και να συμμετείχε επιτυχώς σε τουλάχιστον τρεις αγώνες ως οδηγός και/ή συνοδηγός σε ράλλυ, novice rally ή trial rally καλύπτοντας το 50% της προτεινόμενης διαδρομής ως αρχάριος οδηγός και/ή συνοδηγός σε κάθε ένα από αυτούς τους αγώνες, κατέχοντας προηγουμένως την άδεια novice.

Η συμμετοχή συνοδηγού σε αγώνες rally sprint, auto sprint, hill climb σε καμία περίπτωση δεν θα προσμετρά ως δεδομένο για την συμπλήρωση του αριθμού των αγώνων και /ή του ποσοστού διαδρομής που προαπαιτείται για την έκδοση αγωνιστικής άδειας ή ταυτότητας.

9. Απονομή Κυπέλων σε συνοδηγούς

Στους αγώνες ταχύτητας και αναβάσεων θα δίνονται κύπελλα και στους συνοδηγούς στους οποίους η συμμετοχή έχει δηλωθεί στην δήλωση συμμετοχής του αγώνα.

Με τη νέα χρονιά 2020 η συμμετοχή συνοδηγού σε αγώνες ανάβασης και ταχύτητας καταργείται.

10. Απονομή Κυπέλων στις αναβάσεις

Λόγω της διαφοράς μεταξύ προκήρυξης των πρωταθλημάτων ανάβασης 2019, όπου αναγράφεται ότι βραβεύεται ο 1^{ος} και 2^{ος} κλάσης, και των Συμπληρωματικών Κανονισμών των αγώνων, όπου βραβεύονταν οι πρώτοι 3 κάθε κλάσης, διευκρινίζεται ότι λόγω του ότι οι αγώνες ανάβασης δεν έχουν γενική κατάταξη αγώνα, θα πρέπει να βραβεύονται με κύπελλο οι πρώτοι τρεις κάθε προκηρυγμένης κλάσης ανεξαρτήτως συμμετοχής στην κλάση. Επίσης να δίνεται και ένα κύπελλο στον γρηγορότερο χρόνο του αγώνα.

11. Ρυμουλκά και ασθενοφόρα σε αγώνες Ράλλυ

Σε κάθε ειδική διαδρομή αγώνα Ράλλυ θα πρέπει να υπάρχει παρών ρυμουλκό και ασθενοφόρο.

12. Bulletins - δελτία.

Διευκρινίζει ότι με βάση τον Regional Rally Sporting Regulation τα bulletins πριν την γραμματεία του αγώνα εκδίδονται από την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Μετά την Γραμματεία του αγώνα εκδίδονται από τους Αγωνοδίκες του αγώνα.

Τα bulletins συνιστάτε να είναι υπογραμμένα αλλά δεν είναι αναγκαίο αν είναι σε ηλεκτρονική μορφή, αφού θα παραδοθούν στους διαγωνιζόμενους.

13. Εξοπλισμός Ασθενοφόρων

Διευκρινίζει ότι στα ασθενοφόρα τα οποία καλούνται στους αγώνες ταχύτητας και ανάβασης πρέπει τουλάχιστο να υπάρχει paramedic αν δεν υπάρχει γιατρός. Το ίδιο θα ισχύει για τα ασθενοφόρα σε αγώνες ράλλυ. Ο Γιατρός θα πρέπει να είναι στο αρχηγείο του αγώνα ή stby για καλύτερο συντονισμό.

14. Καταλύτες

Διευκρινίζεται ότι οι καταλύτες είναι υποχρεωτικοί για όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα τα οποία λαμβάνουν μέρος στους αγώνες της Ομοσπονδίας. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας S τα οποία όταν αρχικά κατασκευάστηκαν δεν έφεραν καταλύτες, υποχρεωτικά πρέπει να εγκαταστήσουν καταλύτες, αλλά μπορούν να τοποθετήσουν καταλύτες μη FIA αλλά με πιστοποιητικό καταλληλότητας από τον προμηθευτή.





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

T.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus
www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

Σελίδα 3 από 4

15. Σωλήνες ασφαλείας

Διευκρινίζεται ότι οι σωλήνες ασφαλείας των αγωνιστικών αυτοκινήτων πρέπει να είναι homologated ή ASN approved με τα αναγκαία πιστοποιητικά τα οποία πρέπει να παρουσιάζονται στους αγώνες.

16. Κατηγορία S

Διευκρινίζεται ότι σε αγώνες ράλλυ αυτοκίνητα με ληγμένο homologation λαμβάνουν μέρος στην κατηγορία S και με πιστή εφαρμογή των προνοιών του homologation αυτού. Αυτοκίνητα που ποτέ δεν είχαν homologation δεν μπορούν να λάβουν μέρος σε αγώνες ράλλυ.

Για αγώνες ταχύτητας και ανάβασης η κατηγορία S περιλαμβάνει αυτοκίνητα με ληγμένο ή που ποτέ δεν είχαν homologation, εάν αυτά συνάδουν με τις ελαφρύνσεις / χαλαρώσεις που επιτρέπουν οι κανονισμοί για αυτούς τους αγώνες.

17. Θερμαντήρες Ελαστικών σε αγώνες Ανάβασης

Απαγορεύονται από τους αγώνες ανάβασης με άμεση ισχύ.

Οι διαδρομές που θα επιλέγονται για αναβάσεις θα πρέπει να διαθέτουν 100 μέτρα μετά το raddock ως την εκκίνηση για ζέσταμα ελαστικών από τους διαγωνιζόμενους όπως και απαγόρευση θεατών αριστερά και δεξιά από αυτά τα 100 μέτρα.

18. Park Ferme

Αν πριν την εκκίνηση ενός αγώνα ράλλυ θα υπάρχει Park Ferme' αυτό πρέπει να διευκρινίζεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα.

19. Tire Marking

Τα σημεία τα οποία θα διενεργείται tire marking σε αγώνες ράλλυ θα πρέπει να αναγράφονται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα ή στο itinerary. Δεν πρέπει το πρώτο tire marking να γίνεται μέσα στο αρχικό Park Ferme του αγώνα. Οι χώροι για tire marking πρέπει να σηματοδοτούνται με σχετικές ταμπέλες. Οι Υπεύθυνοι Τεχνικού Ελέγχου απαραίτητα πρέπει να φορούν διακριτικά γιλέκα καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα που να αναγράφουν την ιδιότητα τους.

20. Παρατηρητή ΚΣΑ σε αγώνες.

Ο παρατηρητής του ΚΣΑ μπορεί να διακινείται στις ειδικές διαδρομές, πίστα και γενικά σε όλους τους χώρους των αγώνων όπως πράττει και ο Παρατηρητής της Ομοσπονδίας.

21. Έντυπο παραπόνων ΚΣΑΘΑΑ.

Διευκρινίζεται ότι η πιο πάνω φόρμα θα πρέπει να παραδίδεται στον Σύνδεσμο Διαγωνιζομένων ο οποίος θα μεριμνά για τη διερεύνηση και μόνο του παραπόνου με τον Αλυτάρχη του αγώνα. Σε καμία περίπτωση η φόρμα αυτή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για οποιοδήποτε άλλο λόγο.

22. Ασφαλιστική Κάλυψη σε αγώνες

Ένας αγώνας για ασφαλιστικούς σκοπούς ξεκινά από την ώρα της εκκίνησης της Γραμματείας του αγώνα. Στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του αγώνα θα πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς ο χώρος που θα γίνεται η γραμματεία ακόμα και με συντεταγμένες.

Για το θέμα αλλαγής του συνοδηγού στη Γραμματεία του αγώνα η ασφαλιστική εταιρία θεωρεί ασφαλισμένο και τον καινούργιο συνοδηγό εφόσον αυτός συμπληρώσει πλήρως φόρμα συμμετοχής στον αγώνα.

Τα zero cars (0,00,000) όπως και το closing car θα πρέπει να υποδεικνύονται στη λίστα εκκίνησης ώστε να είναι και αυτά ασφαλισμένα.

Ο οργανωτής πρέπει να αποστέλλει στην ασφαλιστική εταιρεία τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς, itinerary και χάρτες του αγώνα.





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Τ.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus
www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

Σελίδα 4 από 4

23. ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ

Οι χρηματικές ποινές οι οποίες επιβάλλονται από τους Αγωνοδίκες σε αγώνες της Ομοσπονδίας θα πρέπει να παραδίνονται στην Ομοσπονδία. Το Σωματείο να εισπράττει το πρόστιμο (χρηματική ποινή) εκδίδοντας σχετικό έντυπο παραλαβής χρημάτων και να κατατίθεται το ποσό στο λογαριασμό της Ομοσπονδίας ή να αποστέλλεται στην Ομοσπονδία (Γραμματεία) για τα περαιτέρω.



ΕΠΙΣΤΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΚΟΑ

