



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 1687 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ΚΟΕ)
Τηλ. Γραφείου: 22449688, Φαξ: 22449678, www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

23/01/2020

Εγκύκλιος 02 – 2020 (Ανανεωμένη 14/02/2020)

Σελίδα 1 από 3

Θέμα: Γενικοί Κανονισμοί Αγώνων / Έκδοση Αδειών

1. Χρήση Καταλύτη στους αγώνες

Σε αγώνες Ράλλυ και Trial Rally Sprint η χρήση FIA homologated καταλύτη είναι υποχρεωτική για όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα. Στους αγώνες Ταχύτητας και Ανάβασης η χρήση είναι υποχρεωτική στα αυτοκίνητα τα οποία το επιβάλλει το Homologation τους, έστω και αν έχει λήξει. Η χρήση δεν είναι υποχρεωτική στην κατηγορία E.

2. Σωλήνες Ασφαλείας

Οι σωλήνες ασφαλείας των αγωνιστικών αυτοκινήτων πρέπει να είναι FIA homologated ή ASN approved με τα αναγκαία πιστοποιητικά τα οποία πρέπει να παρουσιάζονται στους αγώνες.

3. Κατηγορία S

Σε αγώνες ράλλυ αυτοκίνητα με ληγμένο homologation λαμβάνουν μέρος στην κατηγορία S με πιστή εφαρμογή των προνοιών του ληγμένου τους homologation και των κανονισμών της FIA.

Αυτοκίνητα που ποτέ δεν είχαν homologation δεν μπορούν να λάβουν μέρος σε αγώνες ράλλυ.

Για αγώνες ταχύτητας και ανάβασης η κατηγορία S περιλαμβάνει αυτοκίνητα με ληγμένο ή που ποτέ δεν είχαν homologation, εάν αυτά συνάδουν με τις ελαφρύνσεις / χαλαρώσεις που επιτρέπουν οι κανονισμοί για αυτούς τους αγώνες.

4. Fuel tanks

Για το 2020 δίνεται χαλάρωση στην αναγκαστική εφαρμογή FIA Approved Safety Fuel Tanks με βάση το FIA Appendix J, Article 253, Par 14.1. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παραμείνουν με τα εργοστασιακά Fuel Tanks εφόσον οι προδιαγραφές και κανονισμοί ασφαλείας με βάση το Appendix J ισχύουν.

Σε περίπτωση που εφαρμοστούν FIA Approved Safety Fuel Tanks αυτά θα πρέπει να συνάδουν πλήρως με το πιο πάνω Appendix.

Διευκρινίζεται ότι για συμμετοχή στο Cyprus Rally τα homologated αγωνιστικά αυτοκίνητα θα πρέπει να συνάδουν πλήρως με το Appendix J και δει, να έχουν FIA Approved Safety Fuel Tank. Για homologated αγωνιστικά αυτοκίνητα που δεν διαθέτουν, δεν θα τους επιτραπεί η συμμετοχή ούτε στο πίσω μέρος του αγώνα.

5. Αυτόματη πυρόσβεση στην κατηγορία E σε αγώνες Ανάβασης

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας E στους αγώνες Ανάβασης θα πρέπει να διαθέτουν αυτόματη πυρόσβεση.

6. Παράβολο συμμετοχής σε αγώνες Ράλλυ Αρχαρίων και/ή Μικτών πληρωμάτων

Σε αγώνες Ράλλυ όπου η συμμετοχή γίνεται μόνο στο δεύτερο σκέλος του αγώνα το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται στα 200 ευρώ αντί 300 ευρώ που είναι η κανονική συμμετοχή.

7. Συμπερίληψη κατηγορίας RCS3 σε αγώνες Ταχύτητας, Ανάβασης & Trial Rally Sprint

Στους πιο πάνω αγώνες δημιουργείται η κατηγορία RCS3 η οποία είναι για αυτοκίνητα μέχρι 1600cc με ληγμένο homologation ή που δεν είχαν ποτέ homologation. Η κατηγορία αυτή δημιουργείται για τους αγώνες μόνο, δεν υπάρχει πρωτάθλημα.

8. Αγωνιστικές Άδειες ΚΣΑ, και Αγωνιστικά Δελτία ΚΟΑ

8.1 Άδεια Διαγωνιζομένου ΚΣΑ & Αγωνιστικό Δελτίο Διαγωνιζομένου ΚΟΑ / Entrant:

Αναγκαία για οποιαδήποτε δήλωση συμμετοχής σε αγώνες Ράλλυ, Ταχύτητας, Ανάβασης και αγώνων Drift.

8.1.1 Υποχρεωτικά και για Αρχάρια ή Μικτά πληρώματα σε αγώνες Ράλλυ.

8.1.2 Σε αγώνες Mini Rally, Trial Rally Sprint, Time Attack, Ανάβασης και Dragster υποχρεωτικό είναι το Αγωνιστικό Δελτίο Διαγωνιζομένου της ΚΟΑ μόνο.

8.2 Αγωνιστική Άδεια οδηγού ΚΣΑ & Αγωνιστικό Δελτίο οδηγού ΚΟΑ / Driver:

Αναγκαία για συμμετοχή σε αγώνες Ράλλυ, Ταχύτητας, Ανάβασης και αγώνων Drift.

8.2.1 Ο κάτοχος Αγωνιστικού Δελτίου Οδηγού ΚΟΑ μπορεί να συμμετάσχει σε αγώνα Time Attack και Dragster χωρίς να χρειάζεται έκδοση άλλου Αγωνιστικού Δελτίου.

8.2.2 Για συμμετοχή σε αγώνες Mini Rally, Trial Rally Sprint, Time Attack υποχρεωτικό είναι το Αγωνιστικό Δελτίο Οδηγού της ΚΟΑ μόνο.

8.2.3 Για αγώνες Drift μπορεί ο Οδηγός να κατέχει Αγωνιστικό Δελτίο Οδηγού Πίστας αντί Αγωνιστικό Δελτίο Οδηγού ΚΟΑ αλλά δεν θα μπορεί να συμμετέχει σε αγώνες Ράλλυ, Ταχύτητας, Mini Rally και Trial Rally Sprint.

8.2.4 Η Αγωνιστική Άδεια Οδηγού ΚΣΑ & Αγωνιστικό Δελτίο Οδηγού ΚΟΑ θα εκδίδονται μόνο αν ο Οδηγός κατέχει κανονική Άδεια Οδηγού και Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ σε ισχύ.

8.3 Αγωνιστικό Δελτίο Αρχαρίου ΚΟΑ / Novice:

Αναγκαία για συμμετοχή σε αγώνα Ράλλυ, Mini Rally και Trial Rally Sprint υπό την ιδιότητα του Αρχαρίου Οδηγού ή Συνοδηγού με σκοπό την συμπλήρωση τριών αγώνων ώστε να γίνει κατορθωτή η αίτηση και έκδοση κανονικής Αγωνιστικής Άδειας Οδηγού ΚΣΑ και Αγωνιστικού Δελτίου Οδηγού ΚΟΑ όπως στο 8.2. πιο πάνω.

8.3.1. Διευκρινίζεται ότι για να μπορεί ένα Αρχάριος Οδηγός να αποκτήσει κανονική Αγωνιστική Άδεια Οδηγού ΚΣΑ και Αγωνιστικό Δελτίο Οδηγού της ΚΟΑ θα πρέπει πρώτα να κατέχει Αγωνιστικό Δελτίο Αρχαρίου και να συμμετείχε επιτυχώς σε τουλάχιστον τρεις αγώνες ως οδηγός και/ή συνοδηγός σε Ράλλυ, Mini Rally ή Trial Rally Sprint καλύπτοντας το 50% της προτεινόμενης διαδρομής ως αρχάριος οδηγός και/ή συνοδηγός σε κάθε ένα από αυτούς τους αγώνες, κατέχοντας προηγουμένως το Αγωνιστικό Δελτίο Αρχαρίου.

8.3.2. Η συμμετοχή συνοδηγού σε αγώνες Ταχύτητας (Rally Sprint, Auto Sprint) και Ανάβασης επιτρέπεται με την προϋπόθεση ότι ο συνοδηγός κατέχει κανονική Αγωνιστική Άδεια ΚΣΑ και Αγωνιστικό Δελτίο της ΚΟΑ.

8.3.3. Οδηγοί οι οποίοι για να εκδώσουν κανονική Αγωνιστική Άδεια δεν επιθυμούν να ακολουθήσουν την κανονική οδό όπως το 5.3.1. πιο πάνω, δηλαδή μέσω έκδοσης Αγωνιστικού Δελτίου Αρχαρίου και συμμετοχής σε τρεις αγώνες Ράλλυ, Mini Rally ή Trial Rally Sprint, θα μπορούν να εκδώσουν κανονική Αγωνιστική Άδεια ΚΣΑ και Αγωνιστικό Δελτίο της ΚΟΑ λαμβάνοντας μέρος σε τρεις πιστοποιημένους αγώνες Time Attack με ασφάλτινο αγωνιστικό αυτοκίνητο. Πράττοντας αυτό θα δικαιούνται έκδοση κανονικής Αγωνιστικής Άδειας ΚΣΑ και Αγωνιστικού Δελτίου ΚΟΑ για συμμετοχή σε αγώνες Ανάβασης και αγώνες Πίστας (Time Attack, Dragster και Drift) MONO.

Αυτό γίνεται για οδηγούς οι οποίοι δεν κατέχουν χωμάτινο αγωνιστικό αυτοκίνητο για συμμετοχή σε αγώνες Ράλλυ, Mini Rally ή Trial Rally Sprint και δεν μπορούν να συμμετέχουν ούτε σαν συνοδηγοί και ο απώτερος σκοπός τους είναι η συμμετοχή σε Αναβάσεις.

- 8.3.4.** Οποιοσδήποτε καινούργιος οδηγός επιθυμεί να συμμετάσχει σε Αναβάσεις με αυτοκίνητο της Κατηγορίας E, τότε θα πρέπει να ακολουθήσει ένα από τους δύο πιο πάνω τρόπου για έκδοση κανονικής Αγωνιστικής Άδειας Οδηγού ΚΣΑ και Αγωνιστικού Δελτίου ΚΟΑ (5.3.1. ή 5.3.3) και μετά θα πρέπει να συμμετάσχει σε τρεις Αναβάσεις με αγωνιστικό αυτοκίνητο, όχι της κατηγορίας E.
- 8.3.5.** Για να μπορέσει να εκδοθεί Αγωνιστικό Δελτίο Αρχαρίου ΚΟΑ και να συμμετέχει σε αγώνες της Ομοσπονδίας ο αιτητής πρέπει να κατέχει κανονική Άδεια Οδηγού, Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ σε ισχύ και να έχει ξεπεράσει το 18^ο έτος της ηλικίας του.

8.4. Αγωνιστικό Δελτίο Οδηγού Πίστας Μόνο / Track Driver Only:

Αναγκαία για συμμετοχή σε αγώνες πίστας όπως Time Attack, Dragster και Drift. Επιτρέπεται επίσης η συμμετοχή σε αγώνες Ανάβασης. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να κατέχει Άδεια Διαγωνιζομένου (entrant) ΚΣΑ & ΚΟΑ και Αγωνιστική Άδεια ΚΣΑ.

- 8.4.1.** Η έκδοση Αγωνιστικού Δελτίου Οδηγού Πίστας Μόνο για αρχάριους οδηγούς δεν προϋποθέτει την έκδοση προηγουμένως Αγωνιστικού Δελτίου Αρχαρίου, αλλά προϋποθέτει μαθήματα στην πίστα από ειδικευμένα και εξουσιοδοτημένα άτομα.
- 8.4.2.** Για να μπορέσει οποιοσδήποτε οδηγός να λάβει μέρος σε αγώνα Ανάβασης θα πρέπει προηγουμένως να έχει λάβει μέρος σε 3 αγώνες πίστας.
- 8.4.3.** Οι οδηγοί με Άδεια Πίστας Μόνο, δεν μπορούν να συμμετέχουν σε αγώνες Ράλλυ, Ταχύτητας, Mini Rally και Trial Rally Sprint.
- 8.4.4.** Για να συμμετάσχουν σε αγώνες Ράλλυ, Ταχύτητας και Trial Rally Sprint τότε θα πρέπει να ακολουθήσουν την διαδικασία 5.3.1. και όταν συμπληρώσουν τους τρεις αγώνες με Αγωνιστικό Δελτίο Αρχαρίου τότε να τους εκδοθεί κανονική Αγωνιστική Άδεια ΚΣΑ και κανονικό Αγωνιστικό Δελτίο ΚΟΑ.

9. Έλεγχος πυροσβεστήρων

Ο έλεγχος και η συντήρηση των πυροσβεστήρων είτε αυτόματης πυρόσβεσης είτε χειροκίνητης επιτρέπεται να γίνεται σε τοπικούς αδειοδοτημένους συντηρητές με την προϋπόθεση ότι ο έλεγχος θα γίνεται κάθε χρόνο και η ημερομηνία συντήρησης και λήξης θα φαίνεται ευκρινώς στον πυροσβεστήρα. Για το Ράλλυ Κύπρος επιβάλλεται ο έλεγχος και η συντήρηση να γίνεται από FIA approved αντιπροσώπους.



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου