



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 1687 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ΚΟΕ)
Τηλ. Γραφείου: 22449688, Φαξ: 22449678, www.amf.org.cy - contact@webcfm.com

03/12/2020

Εγκύκλιος 06 – 2020

Σελίδα 1 από 2

A. Εγκεκριμένες Δεξαμενές καυσίμων από την FIA.

Υπενθυμίζεται ότι από την 1^η Ιανουαρίου 2021 θα εφαρμοστεί ο κανονισμός της FIA, για την εφαρμογή/εγκατάσταση εγκεκριμένων δεξαμενών καυσίμων σε όλα τα αγωνιστικά οχήματα, σύμφωνα με το:

ARTICLE 253 Safety Equipment for Cars of Group N, A (and Extensions) and R.

ART. 14 FIA APPROVED SAFETY FUEL TANKS

Specifications FT3-1999, FT3.5- or FT5-1999. Σελίδα 21/46 του Κανονισμού 253.

Ο κανονισμός ισχύει όχι μόνο για τους διεθνείς, αλλά και για τους τοπικούς αγώνες.

Πάνω σε κάθε δεξαμενή πρέπει να αναγράφονται οι εξής πληροφορίες:

- Όνομα του προτύπου της FIA.
- Αριθμός αναγνώρισης της FIA.
- Όνομα του κατασκευαστή.
- Σειριακός αριθμός.
- Ημερομηνία λήξης ισχύος.

Η ετικέτα με τις πιο πάνω πληροφορίες πρέπει να βρίσκεται σε σημείο που να μπορεί να διαβάζεται εύκολα από τους εφόρους του τεχνικού ελέγχου.

Το πιστοποιητικό καταλληλότητας έχει ισχύ 5 χρόνια από την ημέρα κατασκευής τους και θα γίνεται αποδεκτό πιστοποιητικό με ακόμη 2 χρόνια ισχύ, εφόσον γίνει ο απαραίτητος έλεγχος από τον κατασκευαστή.

B. Εγκεκριμένη Πυρόσβεση από την FIA.

ARTICLE 253 Safety Equipment for Cars of Group N, A (and Extensions) and R

ART. 7 EXTINGUISHERS – EXTINGUISHING SYSTEMS

Σε αγώνες ράλι υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχει και χειροκίνητη και αναγνωρισμένη εγκατεστημένη πυρόσβεση. Σε αγώνες αναβάσεων (εκτός κατηγορίας E όπου υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχει αυτόματη) και αγώνες ταχύτητας υποχρεωτικά ένα από τα δύο (ή και τα δύο).

Η αναγνωρισμένη εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να είναι σύμφωνα με το αντίστοιχο πρότυπο της FIA του 1999 (τεχνική λίστα FIA 16) ή σύμφωνα με το πρότυπο 8865/2015 (τεχνική λίστα FIA 52).

Η πλήρης εγκατάσταση αναγνωρισμένης εγκατεστημένης πυρόσβεσης περιλαμβάνει τον πυροσβεστήρα, τις σωληνώσεις, τα πέκκα και το σύστημα ενεργοποίησης. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται εξαρτήματα από διαφορετικά συστήματα.

Προσοχή στο σύστημα ενεργοποίησης:

- Αν είναι μηχανικό, να μην έχουν συνδεθεί ανάποδα οι μοχλοί λειτουργίας, δηλ. όταν τραβιούνται να πατιέται η σκανδάλη του πυροσβεστήρα και όχι η σταθερή λαβή του.
- Αν είναι ηλεκτρικό, να έχει φορτισμένη μπαταρία και να δουλεύει κανονικά το "Test" και να έχει

κολληθεί το στρογγυλό άσπρο-κόκκινο αυτοκόλλητο “E” (10cm) για την εξωτερική ενεργοποίηση.

Η εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να έχει υλικό, πίεση και ποσότητα όπως προβλέπονται στο δελτίο αναγνώρισης της πυρόσβεσης.

Σε περίπτωση αναγνωρισμένης εγκατεστημένης πυρόσβεσης (για την κατηγορία GROUP R), η συντήρηση - έλεγχος γίνεται από τον κατασκευαστή ή από τον εγκεκριμένο αντιπρόσωπο. Αν γίνει από τρίτο για άλλες κατηγορίες (πχ. αναγόμωσή συμβατικών πυροσβεστήρων), είναι αποδεκτό, με την προϋπόθεση πως το υλικό, η ποσότητα και η πίεση του είναι αυτά ακριβώς που αναφέρονται στο δελτίο αναγνώρισης του συστήματος. Ο διαγωνιζόμενος πρέπει να προσκομίσει σχετική υπεύθυνη δήλωση του αναγομωτή. (Να αναγράφει τον αριθμό του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ)

Η χειροκίνητη πυρόσβεση μπορεί να είναι ένας ή δύο πυροσβεστήρες, σε εύκολα προσβάσιμες από το πλήρωμα βάσεις με δύο ασφαλισμένους **μεταλλικούς** μηχανισμούς (απαγορεύονται χταπόδια, ιμάντες κτλ.) και συνολικά οι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 2 Kg υλικό (πχ. σκόνη) ή 2.4 Lt προκειμένου για AFFF.

Όλοι οι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν ετικέτες, όπου να αναγράφεται η ημερομηνία αναγόμωσης (ισχύει για 2 έτη), το υλικό και, προκειμένου για εγκατεστημένο σύστημα, ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης (πχ. “**Ex.002.22**”). Επίσης πρέπει να ελέγχεται και η πίεση από το πιεσόμετρο.

Η εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να στηρίζεται με δύο μεταλλικά ελάσματα με ασφάλιση με βίδα, τα οποία να αντέχουν σε 25g.

Οι χειροκίνητοι και οι εγκατεστημένοι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν στη βάση τους εξαρτήματα προστασίας από μετακίνηση αριστερά-δεξιά (anti-torpedo tabs)

Επιτρεπόμενοι πυροσβεστήρες : AFFF, FX G-TEC, Viro3, σκόνης ή οποιανδήποτε υλικό αναγνωρισμένο από την FIA.

Ελάχιστη ποσότητα υλικού :

- AFFF 2.4 litres
- FX G-TEC 2.0 kg
- Viro3 2.0 kg
- Novec 1230 2.0 kg
- Powder 2.0 kg



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου

