



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 1687 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ΚΟΕ)
Τηλ. Γραφείου: 22449688, Φαξ: 22449678, www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

09/02/2020

Εσωτερική Εγκύκλιος 02/2020

Προς: Σωματεία Μέλη Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου

Σελίδα 1 από 2

Θέμα: Κώδικας Αξιολόγησης Αγώνων Αυτοκινήτου & Οργανωτικών Σωματείων 2020

Όλοι οι αγώνες των Παγκύπριων Πρωταθλημάτων & Κυπέλλων 2020 θα υπόκεινται σε αξιολόγηση με βάση τις αναφορές των Παρατηρητών στους αγώνες και θα εφαρμοστεί ο πιο κάτω Κώδικας Αξιολόγησης για τον κάθε αγώνα.

Η αναφορά του κάθε αγώνα που θα παραδίνεται στην Επιτροπή Αγώνων θα συμπληρώνεται ταυτόχρονα και από τον Παρατηρητή της Ομοσπονδίας και τον Παρατηρητή του Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου, αφού προηγηθεί και συνάντηση με τον Αλυτάρχη του αγώνα. Με αυτό τον τρόπο οι αναφορές θα είναι πιο δίκαιες και εμπειριστατωμένες. Την ευθύνη για την παράδοση θα έχει ο Παρατηρητής της Ομοσπονδίας.

1. Το Σωματείο με τον καλύτερο βαθμολογικά αγώνας ίδιας κατηγορίας επιλέγει πρώτο ημερομηνία για την ίδια κατηγορία αγώνα την επόμενη χρονιά. Το δεύτερο επιλέγει δεύτερο κτλ. Θα λαμβάνονται φυσικά υπ' όψη οι ιδιαιτερότητες κάποιων αγώνων.
2. Το Σωματείο με τον καλύτερο αγώνα ταχύτητας έχει την προτεραιότητα στην επιλογή να οργανώσει το 2^ο αγώνες την επόμενη χρονιά και να επιλέξει την ημερομηνία τους.
3. Οι χορηγίες τέλος της χρονιάς θα είναι αναλόγως βαθμολογίας αγώνων και θα υπάρχει αρκετή διαφορά μεταξύ πρώτου και τελευταίου αγώνα. Θα υπάρχει η βασική χορηγία για όλους τους αγώνες και στο τέλος θα διανέμεται το δεύτερο μέρος της χορηγίας αναλόγως βαθμολογίας.
4. Αν όλοι οι αγώνες ενός Σωματείου την συγκεκριμένη χρονιά είναι βαθμολογικά τελευταίοι, τότε το Σωματείο αυτό δεν μπορεί να αναλάβει αγώνες την επόμενη χρονιά, εκτός εάν γίνουν με συνεργασία άλλου Σωματείου όπου το άλλο Σωματείο θα έχει την ευθύνη και την εποπτεία. Το ΔΣ της Ομοσπονδίας διατηρεί το δικαίωμα διαφοροποίησης της πιο πάνω απόφασης.
5. Σωματείο με βαθμολογία οποιουδήποτε αγώνα λιγότερη από 70% μπορεί να αναλάβει αγώνα της ίδιας κατηγορίας την επόμενη χρονιά μόνο με συνεργασία με άλλο Σωματείο ή την Επιτροπή Αγώνων. Οποιαδήποτε έξοδα βαρύνουν το Σωματείο.
6. Σωματείο με βαθμολογία αγώνα λιγότερη από 60% χάνει το δικαίωμα οργάνωσης ίδιας κατηγορίας αγώνα την επόμενη χρονιά. Μπορεί να αιτηθεί ίδιο αγώνα την μεθεπόμενη χρονιά. Την επιλογή του χαμένου αγώνα την έχει το Σωματείο με την καλύτερη βαθμολογία στην κατηγορία αυτή εκτός αν έχει είδη 2 αγώνες επιλεγμένους.
7. Σωματείο με αγώνα όπου η αναλυτική βαθμολογία ανά θέμα είναι λιγότερη από 50%, ειδικά σε θέματα ασφαλείας, θα πρέπει στον επόμενο αγώνα που θα διοργανώσει την ίδια χρονιά να αιτηθεί βοήθεια από την Επιτροπή Αγώνων και να επωμιστεί τα έξοδα του αξιωματούχου που θα αναλάβει. Σε αντίθετη περίπτωση δεν θα του δίνεται άδεια διεξαγωγής του αγώνα.



8. Όλες οι αναφορές των Παρατηρητών θα αναρτούνται στην επίσημη ιστοσελίδα της Ομοσπονδίας μαζί με τις παρατηρήσεις τους.
9. Ο τελευταίος αγώνας Ράλλυ θα συνεχίσει να έχει συντελεστή 1.5.
Ταχύτητας, ανάβασης και Trial θα έχουν 1.25.
10. Στις απονομές των πρωταθλημάτων θα βραβεύονται τα Σωματεία που είχαν την ψηλότερη βαθμολογία σε κάθε κατηγορία αγώνα.



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου

