ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION
Οδός Αμφιπόλεως 21, 1687 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ΚΟΕ)
Τηλ. Γραφείου: 22449688, Φαξ: 22449678, www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

---

Εγκύκλιος 02 – 2021

ΘΕΜΑ: ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ)

ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ
Εγκρίνεται όπως δοθεί ακόμη ένας χρόνος παράτασης, καθότι είναι παράκληση τόσο της επιτροπής όσο και των αθλητών ένεκα και των οικονομικών δυσκολιών της χρονικής περιόδου που διανύουμε.
Η χρήση αναγνωρισμένης δεξαμενής καυσίμου είναι προαιρετική, μόνο όμως αν χρησιμοποιείται αποκλειστικά η αρχική δεξαμενή του κατασκευαστή (περιλαμβανομένου του λαιμού πλήρωσης). Αν χρησιμοποιούνται αναγνωρισμένες δεξαμενές, αυτό πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το άρθρο . Αν αντισταθεί η δεξαμενή του κατασκευαστή ή αντικατασταθεί ή τροποποιηθεί ο λαιμός πλήρωσής της, είναι υποχρεωτική η χρήση αναγνωρισμένης δεξαμενής καυσίμων.

Τεχνικός κανονισμός συστημάτων ασφάλειας (J 253).
Για δεξαμενές καυσίμου A, , καθώς και ή το παραπάνω διάστημα είναι τα χρόνια.

ΓΙΑ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΝΟ
Επιτρέπεται η αντικατάσταση της δεξαμενής καυσίμων του κατασκευαστή με μη αναγνωρισμένη από τη FIA δεξαμενή καυσίμων μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις.
Αγώνες D
Αγώνες D
Αγώνες ταχύτητας

Και με τις ακόλουθες απαραίτητες προϋποθέσεις.

- Μέγιστη χωρητικότητα
- Τοποθέτηση ή στο χώρο του κινητήρα ή στο χώρο των πίσω επιβατών ή στο χώρο αποσκευών.
- Κατασκευή υποχρεωτικά από αλουμίνιο ή ανοξείδωτο ατσάλι (απαγορεύονται τα πλαστικά και σύνθετα υλικά) με άψογες κολλήσεις και στερέωση αντοχής προς όλες τις κατευθύνσεις.
- Στεγανό και άφλεκτο χώρισμα (ξεχωριστό από την ίδια τη δεξαμενή) μεταξύ της δεξαμενής και του χώρου του πληρώματος. Αν η δεξαμενή βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα τότε το εγκάρσιο χώρισμα μεταξύ του χώρου του κινητήρα και του θαλάμου επιβατών επαρκεί, αρκεί να είναι στεγανό και άφλεκτο.
- Λαιμός πλήρωσης και εφοδιασμένος με ανεπίστροφη βαλβίδα.
- Αερισμός δεξαμενής.
- Προστασία σωληνώσεων, φίλτρων, αντλιών (και του λαιμού πλήρωσης) με στεγανό και άφλεκτο κάλυμμα σύμφωνα με την παράγραφο του παρόντος τεχνικού κανονισμού.
- Αν ο σωλήνας πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στο χώρο των πίσω επιβατών ή στο χώρο των αποσκευών, τότε το πάτωμα πρέπει να έχει τρύπα αποστράγγισης καυσίμου ή το στόμιο να έχει προστατευτικό συλλέκτη ώστε να συλλέγει το καύσιμο που δεν καταλήγει στο ρεζερβουάρ και να το αποστραγγίζει με σωλήνα στο εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Σε αγώνες ράλι υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχει και χειροκίνητη και αναγνωρισμένη εγκατεστημένη πυρόσβεση. Σε αγώνες αναβάσεων εκτός κατηγορίας E όπου υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχει αυτόματη) και αγώνες ταχύτητας υποχρεωτικά ένα από τα δύο (ή και τα δύο). Η αναγνωρισμένη εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να είναι σύμφωνα με το αντίστοιχο πρότυπο της A του τεχνική λίστα A) ή σύμφωνα με το πρότυπο τεχνική λίστα A)

Η πλήρης εγκατάσταση αναγνωρισμένης εγκατεστημένης πυρόσβεσης περιλαμβάνει τον πυροσβεστήρα, τις σωληνώσεις, τα πέκκα και το σύστημα ενεργοποίησης Δεν πρέπει να αναμειγνύονται εξαρτήματα από διαφορετικά συστήματα

Προσοχή στο σύστημα ενεργοποίησης

- Αν είναι μηχανικό, να την έχουν συνδεθεί ανάποδα οι μοχλοί λειτουργίας, δηλ όταν τραβιούνται να πατιέται η σκανδάλη του πυροσβεστήρα και όχι η σταθερή λαβή του
- Αν είναι ηλεκτρικό, να έχει φορτισμένη μπαταρία και να δουλεύει κανονικά το και να έχει κολληθεί το στρογγυλό άσπρο κόκκινο αυτοκόλλητο E) για την εξωτερική ενεργοποίηση

Η εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να έχει υλικό, πίεση και ποσότητα όπως προβλέπονται στο δελτίο αναγνώρισης της πυρόσβεσης
Σε περίπτωση αναγνωρισμένης εγκατεστημένης πυρόσβεσης για την κατηγορία), η συντήρηση / έλεγχος γίνεται από τον κατασκευαστή ή από τον εγκεκριμένο αντιπρόσωπο
Αν γίνει από τρίτο για άλλες κατηγορίες (πχ αναγόμωσή συμβατικών πυροσβεστήρων), είναι αποδεκτό, με την προϋπόθεση πως το υλικό, η ποσότητα και η πίεση του είναι αυτά ακριβώς που αναφέρονται στο δελτίο αναγνώρισης του συστήματος
Ο διαγωνιζόμενος πρέπει να προσκομίσει σχετική υπεύθυνη δήλωση του αναγωτή.
Να αναγράφει τον αριθμό του ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ)

Η χειροκίνητη πυρόσβεση μπορεί να είναι προσβάσιμη από το πλήρωμα και να στερεώνεται με δύο ασφαλισμένους μεταλλικούς μηχανισμούς απαγορεύονται χταπόδια, ιμάντες κτλ) και συνολικά οι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον υλικό πχ σκόνη) ή προκειμένου για A

Όλοι οι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν ετικέτες, όπου να αναγράφεται η ημερομηνία αναγόμωσης ισχύει για έτη), το υλικό και, προκειμένου για εγκατεστημένο σύστημα, ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης πχ E)Επίσης πρέπει να ελέγχεται και η πίεση από το πιεσόμετρο.
Η εγκατεστημένη πυρόσβεση πρέπει να στηρίζεται με δύο μεταλλικά ελάσματα με ασφάλιση με βίδα, τα οποία να αντέχουν σε
Οι χειροκίνητοι και οι εγκατεστημένοι πυροσβεστήρες πρέπει να έχουν στη βάση τους εξαρτήματα προστασίας από μετακίνηση αριστερά δεξιά)

Επιτρεπόμενοι πυροσβεστήρες A, , EC, , σκόνης ή οποιανδήποτε υλικό αναγνωρισμένο από την AΕλάχιστη ποσότητα υλικού

- A
- EC
-
-
-

Η παρούσα εγκύκλιος 02/2021 αντικαθιστά πλήρως την εγκύκλιο 06/2020.

Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου