



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 1687 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ΚΟΕ)  
Τηλ. Γραφείου: 22449688, Φαξ: 22449678, www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

07/07/2021

### Εγκύκλιος 10 – 2021

#### 1. ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ

Έχει παρατηρηθεί ότι η ασφάλεια των αυτόματων πυροσβεστήρων παραμένει πάνω στον πυροσβεστήρα κατά τη διάρκεια του αγώνα με αποτέλεσμα ο πυροσβεστήρας να είναι απενεργοποιημένος.

Υπεύθυνοι για την αφαίρεση της ασφάλειας και της παραμονής της εκτός του πυροσβεστήρα καθ όλη τη διάρκεια του αγώνα είναι το πλήρωμα.

Οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου θα διενεργούν ελέγχους για το σκοπό αυτό κατά τη διάρκεια του αγώνα και τυχών παράβαση θα επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού από τους Αγωνοδίκες.

#### 2. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

Έχει παρατηρηθεί ότι κατά τη διάρκεια αγώνων Ανάβασης η Ταχύτητας αγωνιστικά αυτοκίνητα μεταφέρουν επιβάτες στη θέση του συνοδηγού ακόμα και χωρίς καρέκλα στην επιστροφή των αυτοκινήτων από την διαδρομή.

Αυτή η τακτική απαγορεύεται αυστηρά για καθαρά λόγους ασφάλειας και στους παραβάτες θα επιβάλλεται ποινή αποκλεισμού από τους Αγωνοδίκες.

#### 3. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΛΑΣΗΣ RC E3 ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ

Δημιουργείτε η κλάση RC E3 η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε αγώνες ανάβασης, η οποία θα περιλαμβάνει αυτοκίνητα της κλάσης RC E1 τα οποία έχουν εγκατεστημένο δακτυλίδι στο συμπιεστή (turbo) μεγέθους 34mm. Η κλάση αυτή θα χρησιμοποιείται μόνο στους αγώνες ανάβασης για διαχωρισμό της από την RC E1. Στο Παγκύπριο πρωτάθλημα οι κλάσεις RC E1 και RC E3 θα προσμετρούν μαζί.

#### 4. ΚΑΜΕΡΑ

Η τοποθέτηση στον χώρο των επιβατών θα πρέπει (συμπεριλαμβανομένων των στηρίξεών τους) να βρίσκονται εκτός του χώρου που περιλαμβάνεται μεταξύ, του κάθετου επιπέδου που περνά από το πιο πίσω σημείο των καθισμάτων του οδηγού και του συνοδηγού και του κάθετου επιπέδου που περνά από το πιο πίσω σημείο του ταμπλό προς το πλήρωμα. Οι στηρίξεις θα πρέπει να είναι με βίδα/ες, μεταλλικούς σφιγκτήρες, ταχυσυνδέσμους, μεταλλικούς συνδέσμους.

Απαγορεύονται : δεσίματα, ταινίες διπλής όψευς, αυτοκόλλητες ταινίες, στηρίξεις τύπου βεντούζας κ.τ.λ.

Οι στηρίξεις θα πρέπει να αντέχουν δυνάμεις της τάξεως των 25g.

Η/οι κάμερα/ες δεν θα πρέπει να ενοχλούν την ορατότητα του πληρώματος και την ασφαλή έξοδο σε περίπτωση ατυχήματος σύμφωνα με το **Appendix j - article 253-2 safety equipment.**



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου

