



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 1687 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ΚΟΕ)
Τηλ. Γραφείου: 22449688, Φαξ: 22449678, www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

09/02/2022

Εγκύκλιος 02 – 2022

Σελίδα 1 από 2

1. ΕΘΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

Η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου διευκρινίζει προς όλους τους διαγωνιζόμενους αθλητές / οδηγούς / συνοδηγούς / οργανωτές, ότι όλοι οι αγώνες αυτοκινήτου οι οποίοι είναι υπό την αιγίδα της ΚΟΑ, διέπονται από συγκεκριμένους Διεθνείς και Εθνικούς Κανονισμούς, αναλόγως του τύπου του αγώνα.

Οι Διεθνείς κανονισμοί είναι διαθέσιμοι στην ιστοσελίδα της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA/ΚΣΑ), και οι Εθνικοί στην επίσημη ιστοσελίδα της ΚΟΑ.

Παρακαλούνται όλοι οι εμπλεκόμενοι με το άθλημα όπως μελετήσουν αυτούς τους κανονισμούς, όπως και τους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς πριν από κάθε αγώνα.

Άγνοια οποιουδήποτε κανονισμού που διέπει τους αγώνες δεν θεωρείται σε καμία περίπτωση ελαφρυντικό, και η καλή γνώση των είναι απαραίτητη προϋπόθεση για συμμετοχή στους αγώνες από οποιοδήποτε πόστο.

2. ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Οποιοδήποτε πλήρωμα έχει εμπλακεί σε ατύχημα κατά τη διάρκεια των αγώνων της ΚΟΑ και το αυτοκίνητο έχει υποστεί ζημιά θα πρέπει να επικοινωνεί με την Τεχνική Επιτροπή της ΚΟΑ για σχετικό έλεγχο του αυτοκινήτου, **ΠΡΙΝ** επιδιορθώσει οτιδήποτε πάνω στο αυτοκίνητο.

Τυχών παράλειψη μπορεί να επιφέρει απαγόρευση της συμμετοχής του αυτοκινήτου σε επόμενο αγώνα.

3. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ

Παρατυπίες σε θέματα μηχανής, φρένα, κίνηση, παράνομες αναγνωριστικές, οδήγηση εκτός της δεσμευτικής διαδρομής (short-cut), αντιαθλητικές πράξεις ή συμπεριφορές, γενικά παραπτώματα κτλ τα οποία δίνετε να επηρεάζουν θετικά ή/και όχι την απόδοση του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου ή/και του πληρώματος, θα θεωρούνται παραπτώματα και/ή αντιαθλητική συμπεριφορά / ενέργεια από μέρους τους και προσπάθεια επίτευξης πλεονεκτήματος με δόλιο τρόπο.

Πέραν από τον αποκλεισμό ή/και άλλων ποινών που τυχών να επιβληθούν στον αγώνα από τους Αγωνοδίκες, ή ακόμα και αν δεν έχουν ασχοληθεί οι Αγωνοδίκες, η Ομοσπονδία μπορεί με απόφαση της να παραπέμψει σε Πειθαρχική / Δικαστική Επιτροπή της ΚΟΑ τέτοιες συμπεριφορές για εκδίκαση.

4. ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ

Έχει παρατηρηθεί ότι η ασφάλεια των αυτόματων πυροσβεστήρων παραμένει πάνω στον πυροσβεστήρα κατά τη διάρκεια του αγώνα με αποτέλεσμα ο πυροσβεστήρας να είναι απενεργοποιημένος.

Υπεύθυνοι για την αφαίρεση της ασφάλειας και της παραμονής της εκτός του πυροσβεστήρα καθ όλη τη διάρκεια του αγώνα είναι το πλήρωμα.

Οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου θα διενεργούν ελέγχους για το σκοπό αυτό κατά τη διάρκεια του αγώνα και τυχών παράβαση θα επιφέρει την ποινή μέχρι αποκλεισμού από τους Αγωνοδίκες.

5. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

Έχει παρατηρηθεί ότι κατά τη διάρκεια αγώνων Ανάβασης η Ταχύτητας αγωνιστικά αυτοκίνητα μεταφέρουν επιβάτες στη θέση του συνοδηγού ακόμα και χωρίς καρέκλα στην επιστροφή των αυτοκινήτων από την διαδρομή. Αυτή η τακτική απαγορεύεται αυστηρά για καθαρά λόγους ασφάλειας και στους παραβάτες θα επιβάλλεται ποινή αποκλεισμού από τους Αγωνοδίκες.



6. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΛΑΣΗΣ RC E3 ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ

Η κλάση RC E3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε αγώνες ανάβασης, η οποία θα περιλαμβάνει αυτοκίνητα της κλάσης RC E1 τα οποία έχουν εγκατεστημένο δακτυλίδι στο συμπιεστή (turbo) μεγέθους 34mm. Η κλάση αυτή θα χρησιμοποιείται μόνο στους αγώνες ανάβασης για διαχωρισμό της από την RC E1. Στο Παγκύπριο πρωτάθλημα οι κλάσεις RC E1 και RC E3 θα προσμετρούν μαζί.

7. ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Σε αγώνες Ράλλυ και Trial Rally Sprint η χρήση FIA homologated καταλύτη είναι υποχρεωτική για όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα όπου το Homologation τους το επιβάλλει ή κατασκευάζονταν με καταλύτη. Στους αγώνες Ταχύτητας και Ανάβασης η χρήση είναι υποχρεωτική μόνο στα αυτοκίνητα όπου το σε ισχύ Homologation τους το επιβάλλει. Η χρήση δεν είναι υποχρεωτική στην κατηγορία E, S και RCL2.

8. ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι σωλήνες ασφαλείας των αγωνιστικών αυτοκινήτων πρέπει να είναι FIA homologated ή ASN approved με τα αναγκαία πιστοποιητικά τα οποία πρέπει να παρουσιάζονται στους αγώνες.

9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ S

Σε αγώνες ράλλυ αυτοκίνητα με ληγμένο homologation λαμβάνουν μέρος στην κατηγορία S με πιστή εφαρμογή των προνοιών του ληγμένου τους homologation και των κανονισμών της FIA, εκτός των φρένων και του χειρόφρενου που είναι ελεύθερα. (το φρένο πρέπει να συνάδει με τη διάμετρο της ζάντας).

Νοείται ότι θα υπάρχει φυσικός επιτόπιος έλεγχος των πιο πάνω αλλαγών κατά τη διάρκεια των Τεχνικών Ελέγχων στους αγώνες.

Αυτοκίνητα που ποτέ δεν είχαν homologation μπορούν να λάβουν μέρος σε αγώνες στην κατηγορία RCL2 μόνο, εάν αυτά συνάδουν με τις ελαφρύνσεις / χαλαρώσεις που επιτρέπουν οι κανονισμοί για αυτούς τους αγώνες. Επίσης στην RCL2 κατηγορία ανήκουν αυτοκίνητα που είναι της κατηγορίας S αλλά δεν συνάδουν με τις ελαφρύνσεις / χαλαρώσεις που επιτρέπουν οι κανονισμοί για τη κατηγορία S.

Επαναλαμβάνεται ότι αυτοκίνητα της κατηγορίας S σε αγώνες Ράλλυ και Trial Rally Sprint θα πρέπει να φέρουν FIA Homologated καταλύτη όπου το Homologation τους το επιβάλλει ή κατασκευάζονταν με καταλύτη.

10. ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ E ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας E στους αγώνες Ανάβασης θα πρέπει να διαθέτουν αυτόματη πυρόσβεση.

11. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ RCS3 ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΒΑΣΗΣ & TRIAL RALLY SPRINT

Στους πιο πάνω αγώνες δημιουργείται η κατηγορία RCS3 η οποία είναι για αυτοκίνητα μέχρι 1600cc με ληγμένο homologation. Η κατηγορία αυτή δημιουργείται για τους αγώνες μόνο, δεν υπάρχει πρωτάθλημα.

12. ΔΙΠΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ

Δεν θα επιτρέπονται δύο συμμετοχές με το ίδιο αγωνιστικό αυτοκίνητο σε αγώνες ανάβασης. Θα επιτρέπονται σε περίπτωση που η διαδρομή του αγώνα έχει τη δυνατότητα επιστροφής των αυτοκινήτων στην εκκίνηση από άλλο δρόμο και όχι ανάποδα της διαδρομής.



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου