



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 1687 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής ΚΟΕ)  
Τηλ. Γραφείου: 22449688, Φαξ: 22449678, www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

09/02/2022

### Εγκύκλιος 03 – 2022

Σελίδα 1 από 2

#### **Θέμα: Προκήρυξη Εθνικών Κανονισμών Αγώνων Trial Rally Sprint 2022**

Οι αγώνες Trial Rally Sprint για το 2022 θα διεξαχθούν με τους πιο κάτω κανονισμούς και προϋποθέσεις:

1. Οι αγώνες αυτοί θα διεξάγονται με βάση τους Κανονισμούς του Εθνικού Πρωταθλήματος Ράλλυ.
2. Οι παρόντες κανονισμοί τίθενται σε άμεση ισχύ.
3. Οι παρόντες κανονισμοί αναιρούν κάθε προηγούμενη έκδοση κανονισμών που διέπουν τους αγώνες Trial Rally Sprint.
4. Το Πρόγραμμα του αγώνα (itinerary) θα περιλαμβάνει 1 Ειδική Διαδρομή 8 – 12 χλμ. η οποία θα διεξάγεται 3 φορές.
5. Για θέμα κατάταξης, θα προσμετρά το άθροισμα / σύνολο του χρόνου ποινής και των τριών Ειδικών Διαδρομών.
6. Δικαίωμα Συμμετοχής έχουν μόνο τα αγωνιστικά αυτοκίνητα τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών ΤΟΜ ως ΑΑ.
7. ΔΕΝ προκηρύσσεται Παγκύπριο Πρωτάθλημα ή Κύπελλο για την αγωνιστική χρονιά 2022.
8. Στην τελετή τερματισμού, στη ράμπα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα θα ανεβαίνουν με βάση την τελική τους κατάταξη.
9. Τα έπαθλα που θα δίνονται στο τέλος του αγώνα θα είναι όπως στους αγώνες Ράλλυ.
10. Στα έπαθλα του αγώνα προσθέτετε και η κλάση RC S3 για αυτοκίνητα με ληγμένο Homologation από 1000 κ.ε. μέχρι 1600 κ.ε.
11. Δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν αυτοκίνητα με εν ενεργεία Homologation, αυτοκίνητα με ληγμένο Homologation καθώς και αυτοκίνητα με βάση τους Εθνικούς Κανονισμούς Ράλλυ.
12. Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με εν ενεργεία Homologation θα πρέπει να πληρούν πλήρως τους κανονισμούς και να ακολουθούν πιστά τα Homologation τους.
13. Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με ληγμένο Homologation θα έχουν τις πιο κάτω ελαφρύνσεις:
  - a. **Πόρτες:** Οι πόρτες του πληρώματος πρέπει να είναι αυτές του κατασκευαστή. Για τις άλλες πόρτες μπορεί να χρησιμοποιηθεί άλλο υλικό νοουμένου ότι διατηρείται το αρχικό σχήμα της πόρτας. Οι μηχανισμοί των παραθύρων, εκτός των πόρτων του πληρώματος, μπορούν να αφαιρεθούν. Όλες οι πόρτες πρέπει να κλείνουν ανεξάρτητα και πρέπει να διαθέτουν μηχανισμό ανοίγματος/κλεισίματος τόσο από μέσα όσο και από έξω.
  - b. **Καπό μπροστά / πίσω:** Το υλικό είναι ελεύθερο νοουμένου ότι διατηρείται το αρχικό του σχήμα. Πρέπει να εφαρμόζονται όπως ακριβός και του κατασκευαστή και να ασφαλίζουν με 2 μηχανισμούς ασφαλείας στο κάθε ένα. Το μπροστινό καπό πρέπει να ανοίγει από έξω και οποιοσδήποτε άλλος μηχανισμός ανοίγματος να αφαιρείται. Το μπροστινό καπό μπορεί να φέρει ανοίγματα για την είσοδο αέρα νοουμένου ότι μηχανικά μέρη δεν εξέχουν.



- c. **Συμπιεστές Turbo:** Ο συμπιεστής αέρα είναι ελεύθερος. Οι ισχύοντες κανονισμοί που αφορούν τον περιοριστή (δακτυλίδι του τούρμπο) του αέρα και το σφράγισμα, εξακολουθούν να ισχύουν (Άρθρα 254-6.1 και 255-5.1.8.3 του Παραρτήματος J).
- d. **Άξονες, Κεντρικός Άξονας και διαφορικό:** Ελεύθερα.
- e. **Εσωτερικό:** Το ταμπλό του αυτοκινήτου μπορεί να μετατραπεί ή αφαιρεθεί νοουμένου ότι δεν θα υπάρχουν επικίνδυνα εξέχοντα κομμάτια.
- f. **Φρένα:** Ελεύθερα εφόσον συνάδει με τη διάμετρο της ζάντας (wheel rim).
- g. **Ανεμοθώρακας και παράθυρα:** Ο Ανεμοθώρακας πρέπει να είναι τύπου Laminate, να υπάρχει τουλάχιστο ένας καθαριστήρας, και ένα αποδοτικό σύστημα από-ατμοποίησης. Τα παράθυρα μπορούν να αντικατασταθούν με πολύκαρπονικό PMM νοουμένου ότι έχουν καλή ορατότητα και δεν είναι λεπτότερα από 5mm. Τα παράθυρα του πληρώματος πρέπει να έχουν συρόμενο παράθυρο μέγιστου εμβαδού 100 τετραγωνικά εκατοστά.
- h. **Χειρόφρενο:** Το χειρόφρενο είναι ελεύθερο νοουμένου ότι είναι με βάση το Appendix J.
- i. **Ντεπόζιτο καυσίμων (Fuel Tank):** Το ντεπόζιτο καυσίμων πρέπει να είναι αυτό του κατασκευαστή ή άλλο με βάση το Appendix J.



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου