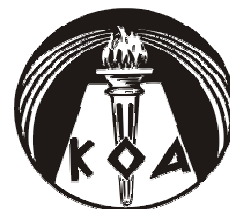




ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION



**ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ**

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ:

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ:

**ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

Κάθε παράγραφος των διαφόρων άρθρων θα πρέπει να βαθμολογηθεί με:  
(εκτός άρθρων 4 & 14)

Έτσι κάθε άρθρο θα βαθμολογηθεί από 0 μέχρι 5 και θα χαρακτηρίζεται η βαθμολογία του:

1 Πολύ καλά  
0,75 Καλά  
0,5 Μέτρια  
0,25 Όχι Ικανοποιητικά  
0 Άσχημα

5 Πολύ καλά  
4 Καλά  
3 Μέτρια  
2 Όχι Ικανοποιητικά  
1 Άσχημα  
0 Πολύ άσχημα

Στη συνέχεια η συνολική βαθμολογία κάθε άρθρου θα πολλαπλασιαστεί με το συντελεστή ο οποίος ποικίλει από 1 μέχρι 5 ανάλογα με τη σπουδαιότητα που δίνει στο σχετικό άρθρο. Τέλος θα προστεθούν τα σύνολα κάθε άρθρου και θα μας δώσουν τη σχετική βαθμολογία.

<b>ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>	
Αριθμός Συμμετοχών: .....	
Ξεκίνησαν: .....	
Τερμάτισαν: .....	
Αποκλείστηκαν: .....	
Αριθμός ενστάσεων: .....	
Ενστάσεις επικυρώθηκαν: .....	
Σοβαρά ατυχήματα: .....	
Μη σοβαρά ατυχήματα: .....	

<b>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		
<b>ΘΕΜΑΤΑ</b>	<b>ΙΔΑΝΙΚΗ</b>	<b>ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ</b>
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	10	0,00
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10	0,00
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	15	0,00
4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ	15	0,00
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	20	0,00
6. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	15	0,00
7. ΚΡΙΤΕΣ	10	0,00
8. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ	15	0,00
9. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	25	0,00
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ	20	0,00
11. ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ	15	0,00
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	10	0,00
13. ΤΥΠΟΣ-ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	15	0,00
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ	5	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>200</b>	<b>0,00</b>

A/A	ΘΕΜΑΤΑ	
<b>1.</b>	<b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	α. Υπήρχε διαθέσιμος ο Γενικός Κανονισμός της ΚΟΑ;.....	
	β. Συμπληρωματικός: Δημοσιεύτηκε 15 μέρες πριν τον αγώνα;.....	
	γ. Οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί ήταν σύμφωνοι με το Γενικό Κανονισμό της ΚΟΑ και τις Εγκυκλίους της;.....	
	δ. Τα δελτία πληροφοριών ήταν σύμφωνα με τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών της ΚΟΑ;.....	
	ε. Τα δελτία πληροφοριών ήταν αριθμημένα και με ημερομηνίες;.....	
	<b>Σύνολο: 0,00 x 2 =</b>	<b>0,00</b>
<b>2.</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	α. Ικανότητα Τεχνικών Εφόρων.....	
	β. Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση (Μέτρα ασφαλείας, κράνη & πυροσβεστήρες & Homologations)	
	γ. Έλεγχος μετά τον τερματισμό.....	
	δ. Έγιναν οι έλεγχοι σε κατάλληλο χώρο;.....	
	ε. Έγιναν με τάξη; Εδόθη αρκετός χρόνος;.....	
	<b>Σύνολο: 0,00 x 2 =</b>	<b>0,00</b>
<b>3.</b>	<b>ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	α. Σαφές στις κατευθύνσεις; .....	
	β. Ακριβές στις αποστάσεις; .....	
	γ. Ήταν σύμφωνα με το πρότυπο; .....	
	δ. Ήταν ευανάγνωστο; .....	
	ε. Δόθηκε σύμφωνα με τον Κανονισμό της ΚΟΑ; .....	
	<b>Σύνολο: 0,00 x 3 =</b>	<b>0,00</b>

Α/Α	ΘΕΜΑΤΑ
<p><b>4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ</b></p> <p>Ολικό μήκος: _____ Km                      Ολικό μήκος: Ε.Δ.: _____ Km                      % Μήκους Ε.Δ. επί ολικού: <b>#DIV/0!</b> %                      Μήκος μεγαλύτε. Ε.Δ.: _____ Km                      Μήκος μικρότ. Ε.Δ.: _____ Km</p> <p>Αριθμός Ε.Δ. σε ασφαλτο: _____                      Ολόκληρες: _____ Μέρος: _____                      Μήκος Ε.Δ. σε ασφαλτο: _____ Km _____ %                      Μήκος Ε.Δ. σε χώμα: _____ Km _____ %</p> <p>Αρ. Ανασυγκροτήσεων: _____</p> <p><b>Αριθμός Ε.Δ. Που ακυρώθηκαν:</b>                      α. Πριν την Εκκίνηση του αγώνα: _____                      β. Πριν την Εκκίνηση της Ε.Δ.: _____                      γ. Μετά την Εκκίνηση της Ε.Δ.: _____                      Σύνολο Ε.Δ. που ακυρώθηκαν: _____</p> <p>(Γενική βαθμολογία σύμφωνα με τον αθλητικό χαρακτήρα και συντελεστή του αγώνα)</p> <p><b>Σύνολο: x 3 = 0,00</b></p>	<p><b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b></p>
<p><b>5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ</b></p> <p>α. Γενική Οργάνωση του αγώνα                      - Ύπαρξη διαρκούς Γραμματείας..... _____</p> <p>β. Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ Γραμματείας και των διαφόρων Σταθμών Ελέγχου; (ΣΕΧ &amp; STOP).... _____</p> <p>γ. Ικανότητα Αρχόντων..... _____</p> <p>δ. Ανακοινώθηκε επίσημος πίνακας εκκινούντων μετά από τον Τεχνικό Έλεγχο κατά Ομάδες &amp; Κλάσεις;..... _____</p> <p>ε. Ήταν τα Parc Ferme καλά φυλαγμένα;..... _____</p> <p><b>Σύνολο: 0,00 x 4 = 0,00</b></p>	<p><b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b></p>

A/A	ΘΕΜΑΤΑ	
<b>6.</b>	<b>ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	α. Ήταν η θέση των ΣΕΧ καλά επιλεγμένη;.....	
	β. Υπήρχε τάξη στους ΣΕΧ; Εμποδιζόταν η κυκλοφορία;.....	
	γ. Ήταν οι πινακίδες σύμφωνες με τους Εθνικούς Κανονισμούς;.....	
	δ. Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ ΣΕΧ & αφετηρίας Ειδικής; Ήταν η απόσταση αυτή υπό την εποπτεία του Κριτή;.....	
	ε. Δόθηκαν με σωστό τρόπο οι εκκινήσεις των Ε.Δ.;.....	
	<b>Σύνολο: 0,00 x 3 =</b>	<b>0,00</b>
<b>7.</b>	<b>ΚΡΙΤΕΣ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	α. Ικανότητα, Συμπεριφορά και Εμπειρία Κριτών.....	
	β. Υπήρχε υπεύθυνος; Φορούσε εμφανές διακριτικό σήμα;.....	
	γ. Ήταν ο ΣΕΧ τοποθετημένος στη σωστή θέση;.....	
	δ. Ήταν οι Κριτές καλά εφοδιασμένοι;...	
	ε. Ήταν οι Κριτές καταρτισμένοι και αρκετοί;.....	
	<b>Σύνολο: 0,00 x 2 =</b>	<b>0,00</b>
<b>8.</b>	<b>ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	α. Ικανότητα Κριτών - Χρονομετρών....	
	β. Κατάσταση Υλικού: (χρονόμετρα)....	
	γ. Χρησιμοποιούντο εφεδρικά χρονόμετρα;.....	
	δ. Υπήρχε καλή επικοινωνία μεταξύ Flying & Stop με τηλέφωνα ή ραδιοτηλέφωνα.....	
	ε. Ήταν τα χρονόμετρα στη γραμμή του Flying;.....	
	<b>Σύνολο: 0,00 x 3 =</b>	<b>0,00</b>

Α/Α	ΘΕΜΑΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.	<b>ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	<p>α. Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ αφετηρίας &amp; τερματισμού της Ε.Δ.; (άμεση ή μέσω γραμματείας αγώνα) _____</p> <p>β. Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ Flying Stop; Ήταν οι θέσεις σωστά επιλεγμένες;..... _____</p> <p>γ. Γινόταν έλεγχος αν τα πληρώματα φορούσαν κράνος και ζώνες στις Ε.Δ. .... _____</p> <p>δ. Είχαν κλειστεί καλά οι Ε.Δ.;..... _____</p> <p>ε. Υπήρχε ικανοποιητική αστυνόμευση στις Ε.Δ.;..... _____</p> <p><b>Σύνολο: 0,00 x 5 =</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><b>0,00</b></span></p>	
10.	<b>ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	<p>α. Το ωράριο της διαδρομής υπολογίζει τις δυσκολίες διάχυσης των κατοικημένων περιοχών;..... _____</p> <p>β. Υπήρχε opening car στις Ε.Δ.;..... _____</p> <p>γ. Υπήρχε closing car; Ήταν το αυτοκίνητο του καλά εξοπλισμένο;..... _____</p> <p>δ. Είχε πληροφορηθεί το κοινό για το κλείσιμο των Ε.Δ.;..... _____</p> <p>ε. Έγινε σηματοδότηση επικίνδυνων σημείων των Ε.Δ.;..... _____</p> <p><b>Σύνολο: 0,00 x 4 =</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><b>0,00</b></span></p>	
11.	<b>ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
	<p>α. Αποχή από θέματα οργάνωσης και άλλα καθήκοντα..... _____</p> <p>β. Γνώση των κανονισμών και ικανότητα Αγωνοδικών..... _____</p> <p>γ. Υπήρχε διαρκής επαφή μεταξύ Αλυτάρχη και Αγωνοδικών;..... _____</p> <p>δ. Συνεχής η παρουσία τους μέχρι και της έκδοσης αποτελεσμάτων..... _____</p> <p>ε. Αμεροληψία Αγωνοδικών..... _____</p> <p><b>Σύνολο: 0,00 x 3 =</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"><b>0,00</b></span></p>	

Α/Α	ΘΕΜΑΤΑ														
12.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ</th> <th style="width: 20%;">ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>α. Ικανότητα Εφόρου αποτελεσμάτων...</td> <td></td> </tr> <tr> <td>β. Ταχύτητα άφιξης αναγκαίων στοιχείων για τα αποτελέσματα.....</td> <td></td> </tr> <tr> <td>γ. Ανακοινώθηκαν οι χρόνοι των Ε.Δ. κατά την διάρκεια του αγώνα στους αγωνιζόμενους;.....</td> <td></td> </tr> <tr> <td>δ. Εστάλησαν τα αποτελέσματα έγκαιρα στην ΚΟΑ, όπως ορίζουν οι εγκύκλιοι;.....</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ε. Δημοσιεύτηκαν γενικά προσωρινά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του αγώνα;.....</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Σύνολο:</b> 0,00 x 2 =</td> <td style="border: 2px solid black; text-align: center;"><b>0,00</b></td> </tr> </tbody> </table>	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	α. Ικανότητα Εφόρου αποτελεσμάτων...		β. Ταχύτητα άφιξης αναγκαίων στοιχείων για τα αποτελέσματα.....		γ. Ανακοινώθηκαν οι χρόνοι των Ε.Δ. κατά την διάρκεια του αγώνα στους αγωνιζόμενους;.....		δ. Εστάλησαν τα αποτελέσματα έγκαιρα στην ΚΟΑ, όπως ορίζουν οι εγκύκλιοι;.....		ε. Δημοσιεύτηκαν γενικά προσωρινά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του αγώνα;.....		<b>Σύνολο:</b> 0,00 x 2 =	<b>0,00</b>
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ														
α. Ικανότητα Εφόρου αποτελεσμάτων...															
β. Ταχύτητα άφιξης αναγκαίων στοιχείων για τα αποτελέσματα.....															
γ. Ανακοινώθηκαν οι χρόνοι των Ε.Δ. κατά την διάρκεια του αγώνα στους αγωνιζόμενους;.....															
δ. Εστάλησαν τα αποτελέσματα έγκαιρα στην ΚΟΑ, όπως ορίζουν οι εγκύκλιοι;.....															
ε. Δημοσιεύτηκαν γενικά προσωρινά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του αγώνα;.....															
<b>Σύνολο:</b> 0,00 x 2 =	<b>0,00</b>														
13.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ</th> <th style="width: 20%;">ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>α. Ικανότητα του Υπεύθυνου Τύπου....</td> <td></td> </tr> <tr> <td>β. Εστάλησαν στις εφημερίδες, περιοδικά, τηλεόραση, ραδιόφωνο δελτία τύπου αρκετά και σαφή;.....</td> <td></td> </tr> <tr> <td>γ. Ήταν το γραφείο τύπου ενήμερο για την εξέλιξη του αγώνα; (ατυχήματα, εγκαταλείψεις κα).....</td> <td></td> </tr> <tr> <td>δ. Έγιναν προσπάθειες από τον οργανωτή για τη προβολή του αγώνα και γενικότερα του αθλήματος;.....</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ε. Υπήρξε κάλυψη του αγώνα από το ραδιόφωνο και τη τηλεόραση;.....</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Σύνολο:</b> 0,00 x 3 =</td> <td style="border: 2px solid black; text-align: center;"><b>0,00</b></td> </tr> </tbody> </table>	ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	α. Ικανότητα του Υπεύθυνου Τύπου....		β. Εστάλησαν στις εφημερίδες, περιοδικά, τηλεόραση, ραδιόφωνο δελτία τύπου αρκετά και σαφή;.....		γ. Ήταν το γραφείο τύπου ενήμερο για την εξέλιξη του αγώνα; (ατυχήματα, εγκαταλείψεις κα).....		δ. Έγιναν προσπάθειες από τον οργανωτή για τη προβολή του αγώνα και γενικότερα του αθλήματος;.....		ε. Υπήρξε κάλυψη του αγώνα από το ραδιόφωνο και τη τηλεόραση;.....		<b>Σύνολο:</b> 0,00 x 3 =	<b>0,00</b>
ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ														
α. Ικανότητα του Υπεύθυνου Τύπου....															
β. Εστάλησαν στις εφημερίδες, περιοδικά, τηλεόραση, ραδιόφωνο δελτία τύπου αρκετά και σαφή;.....															
γ. Ήταν το γραφείο τύπου ενήμερο για την εξέλιξη του αγώνα; (ατυχήματα, εγκαταλείψεις κα).....															
δ. Έγιναν προσπάθειες από τον οργανωτή για τη προβολή του αγώνα και γενικότερα του αθλήματος;.....															
ε. Υπήρξε κάλυψη του αγώνα από το ραδιόφωνο και τη τηλεόραση;.....															
<b>Σύνολο:</b> 0,00 x 3 =	<b>0,00</b>														
14.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 80%;">ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ</th> <th style="width: 20%;">ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p>Βάλτε ένα βαθμό από το 0 μέχρι το 5, λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με αγωνιζόμενους. Αριθμό ενστάσεων και συνέχεια που δόθηκε από τους αγωνοδίκες. Ήταν η εκκίνηση, ο τερματισμός και η απονομή ανάλογα με τον αγώνα; Καθώς και κάθε συμπληρωματική πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα.</p> </td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Σύνολο:</b> x 1 =</td> <td style="border: 2px solid black; text-align: center;"><b>0,00</b></td> </tr> </tbody> </table>	ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	<p>Βάλτε ένα βαθμό από το 0 μέχρι το 5, λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με αγωνιζόμενους. Αριθμό ενστάσεων και συνέχεια που δόθηκε από τους αγωνοδίκες. Ήταν η εκκίνηση, ο τερματισμός και η απονομή ανάλογα με τον αγώνα; Καθώς και κάθε συμπληρωματική πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα.</p>		<b>Σύνολο:</b> x 1 =	<b>0,00</b>								
ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ														
<p>Βάλτε ένα βαθμό από το 0 μέχρι το 5, λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με αγωνιζόμενους. Αριθμό ενστάσεων και συνέχεια που δόθηκε από τους αγωνοδίκες. Ήταν η εκκίνηση, ο τερματισμός και η απονομή ανάλογα με τον αγώνα; Καθώς και κάθε συμπληρωματική πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα.</p>															
<b>Σύνολο:</b> x 1 =	<b>0,00</b>														

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ: 0

ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ:

0,00

Σημείωση: Η αιτιολόγηση είναι απαραίτητη σε όλες τις απαντήσεις με βαθμό 0.5 και κάτω

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΝΑΙ - ΟΧΙ (επισυνάπτεται έκθεση ατυχημάτων)

Ο ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΚΟΑ.:

(υπογραφή)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ:

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ: