

Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (Κ.Ο.Α.)

Εναντίον (vs)

Αλέξανδρου Τσουλόφτα

ΑΠΟΦΑΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ 1^η ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ, 2021

Παρόντες :

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΙΩΣΗΦ

(Πρόεδρος Πειθαρχικής Επιτροπής)

Κλεόπας Στυλιανού

(Μέλος Πειθαρχικής Επιτροπής)

Αντρέας Αντωνίου

(Μέλος Πειθαρχικής Επιτροπής)

ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΛΟΥΜΑΣ

(Κατήγορος εκ μέρους της Κ.Ο.Α.)

Αλέξανδρου Τσουλόφτα

(Κατηγορούμενος)

Η παρούσα υπόθεση αφορά παράπτωμα και/ή αντιαθλητική συμπεριφορά η οποία, σύμφωνα με το σχετικό κατηγορητήριο που τέθηκε ενώπιον μας επιδόθηκε στον υπό κατηγορία οδηγό και αναγνώστηκε ενώπιον της Επιτροπής.

Ο κατηγορούμενος οδηγός κατά ή περί της 22.05.2021 και ενώ συμμετείχε ως οδηγός στον αγώνα Ράλλυ που διοργάνωσε το Σωματείο "Σύνδεσμος Αυτοκινήτων Λάρνακας (LAA)" του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος Ράλλυ 2021 της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου που διεξήχθη στις 22-23/5/21 και συγκεκριμένα κατά τη διεξαγωγή των Ειδικών Διαδρομών 1 και 3, προέβη σε αντιαθλητική πράξη και/ή συμπεριφορά και/ή ενέργεια κατά παράβαση του γενικού Κανονισμού Ράλλυ 2021 της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου και του "FIA SPORTING CODE REGULATIONS 2021" όπως τα εν λόγω νομοθετήματα περιέχονται, ερμηνεύονται και/ή διευκρινίζονται στην ΕΓΚΥΚΛΙΟ 04-2021 της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου ημερομηνίας 03/04/2021 και τους

διεθνείς και/ή τοπικούς κανόνες, κανονισμούς και/ή θεσμούς που αφορούν και διέπουν την εν γένει αθλητική δεοντολογία.

Σύμφωνα με τις λεπτομέρειες που αναφέρονται στο εν λόγω κατηγορητήριο, ο κατηγορούμενος οδηγός κατά ή περί τις 22/5/2021 και ενώ συμμετείχε στον αγώνα "LARNACA ACROPOLIS RALLY 2021" που διεξήχθη στη Λάρνακα και συγκεκριμένα στην Ειδική Διαδρομή αριθμό 1 και 3 και σε σημείο μεταξύ της Τουλίπας 1-3 του Βιβλίου Διαδρομής του Αγώνα, οδηγούσε το αγωνιστικό του αυτοκίνητο εκτός της δεσμευτικής διαδρομής (εκτός του σχεδιασμένου δρόμου, short-cut) με σκοπό και/ή αποτέλεσμα την επίτευξη με δόλιο τρόπο, πλεονεκτήματος τελικού καλύτερου χρόνου της Ειδικής Διαδρομής, έναντι των άλλων Διαγωνιζόμενων του συγκεκριμένου αγώνα.

Όπως αναφέραμε πιο πάνω, ο κατηγορούμενος οδηγός έλαβε γνώση του κατηγορητηρίου με δέοντα τρόπο και κλήθηκε όπως εμφανιστεί ενώπιον της επιτροπής κατά τη συνεδρίαση της, που έλαβε χώρα την 1^η Νοεμβρίου 2021 και ώρα 4:00 μμ. Εν τέλει, ο κατηγορούμενος οδηγός αρνήθηκε να εμφανιστεί ενώπιον της Επιτροπής και απέστειλε σχετική επιστολή ή ηλεκτρονικό μήνυμα όπου αναφέρει ότι δεν θα παρευρίσκετο και περαιτέρω προχωρούσε σε άλλα σχόλια και ισχυρισμούς. Συνεπώς η επιτροπή αποφάσισε όπως προχωρήσει τη διαδικασία στην απουσία του κατηγορούμενου οδηγού.

Μετά την ανάγνωση της ως άνω επιστολής και του κατηγορητηρίου από τον κατήγορο/ εκπρόσωπο της Ομοσπονδίας κατετέθηκαν τα αντίγραφα τους ως Τεκμήρια. Επιπλέον κατατέθηκαν :

1. Φωτογραφίες της εν λόγω διαδρομής και του αυτοκινήτου του κατηγορούμενου οδηγού να βρίσκεται εκτός της χαραγμένης διαδρομής, όπως αυτές λήφθηκαν από τον επίσημο φωτογράφο της ΚΟΑ. Επιπλέον παρουσιάστηκαν και φωτογραφίες οδηγών που οδηγούσαν ΕΝΤΟΣ της χαραγμένης διαδρομής για σκοπούς σύγκρισης.
2. Πίνακας Αποτελεσμάτων του συγκεκριμένου αγώνα.
3. Απόσπασμα της Εγκυκλίου 04-2021 η οποία αναφέρεται στο Κατηγορητήριο.
4. Απόσπασμα του Εθνικού Κανονισμού Ράλλυ 2021 της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου.
5. Απόσπασμα των "FIA SPORTING CODE REGULATIONS 2021".
6. Αντίγραφο του Βιβλίου Διαδρομής του εν λόγω αγώνα, ως αυτό δόθηκε σε όλους τους συμμετέχοντες οδηγούς.
7. Βεβαίωση ημερομηνίας 03/03/2021 με την οποία παρατίθεται ο κατάλογος των ονομάτων των διαπιστευμένων από την ΚΟΑ δημοσιογράφων. Στην εν λόγω βεβαίωση σημειώνεται ο Κυριακός Μιχαήλ, οι φωτογραφίες του οποίου ήταν αυτές που κατατέθηκαν ως τεκμήρια.

Επιπλέον η Επιτροπή άκουσε την περιγραφή των σχετικών γεγονότων όπως αυτά τέθηκαν από τον κατηγορο. Λόγω της μη ύπαρξης αντίλογου και ενόψει των ως άνω τεκμηρίων, όσα αναφέρθηκαν προφορικά ενώπιον της Επιτροπής αλλά και τα σχετικά επί των γεγονότων τεκμήρια, γίνονται αποδεκτά από την Επιτροπή ως η αλήθεια σε σχέση με τα εν λόγω σχετικά γεγονότα.

Η Επιτροπή επιπλέον των ως άνω εγγράφων, τεκμηρίων, φωτογραφιών, μαρτυρίας και νομικών κειμένων, σημειώνει ότι λαμβάνει υπόψη της για την έκδοση της παρούσας απόφασης, τις πρόνοιες του Καταστατικού της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου ημερ. 17 Οκτωβρίου 2013 ως αυτό έχει μεταγενέστερα τροποποιηθεί και είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία της παρούσας πειθαρχικής ακρόασης και την Προκήρυξη Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων & Κυπέλου Αγώνων Αυτοκινήτου, 2021

Συνακόλουθα η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο της μαρτυρίας και τεκμηρίων που τέθηκαν ενώπιον της και τις σχετικές νομοθετικές και/ή κανονιστικές πρόνοιες, όπως αυτές καθορίζονται στο κατηγορητήριο, βρίσκει ότι ο κατηγορούμενος οδηγός όντως οδήγησε το αυτοκίνητο του εκτός της δεσμευτικής διαδρομής. Η Επιτροπή θεωρεί ότι δεν έχει τεθεί ενώπιον της μαρτυρία που να καταδεικνύει δόλο στην εν λόγω απόκλιση πλην όμως σημειώνει ότι σύμφωνα με τη σχετική αθλητική νομοθεσία και κανονισμούς η ύπαρξη ή μη δόλου δεν είναι συστατικό στοιχείο του εν λόγω πειθαρχικού αδικήματος αλλά αποτελεί στοιχείο που θα ληφθεί υπόψη κατά την επιβολή της ποινής.

Περαιτέρω, η Επιτροπή σημειώνει ότι σύμφωνα με τα όσα τέθηκαν ενώπιον της, η εν λόγω παράβαση του κατηγορούμενου οδηγού, δεν φαίνεται να θεωρήθηκε ικανή να επηρεάσει την τελική κατάταξη του εν λόγω αγώνα. Μάλιστα, η Επιτροπή σημειώνει ότι στο στάδιο που τέθηκε ενώπιον της η υπόθεση και στην απουσία σχετικής έκθεσης γεγονότων είτε από τον αλυτάρχη του αγώνα είτε από τους αγωνοδίκες του αγώνα, η διάπραξη της παράβασης προκύπτει από την αναντίλεκτη μαρτυρία που τέθηκε ενώπιον της και την επεξήγηση των φωτογραφιών που της υπεδείχθησαν, η οποία επεξήγηση ήταν επίσης αναντίλεκτη. Επιπλέον η Επιτροπή σημειώνει ότι σύμφωνα με το φωτογραφικό υλικό που τέθηκε ενώπιον της, ήταν αντικειμενικά εμφανές ότι το αυτοκίνητο του κατηγορούμενου κινήθηκε ολόκληρο, δηλαδή και οι 4 τροχοί του αυτοκινήτου του, εκτός της καθορισμένης διαδρομής.

Συνακόλουθα η Επιτροπή έχοντας υπόψη το στάδιο που τέθηκε η υπόθεση ενώπιον της, τα δεδομένα σε σχέση με τη διεξαγωγή και την τελική κατάταξη του αγώνα ως αυτά αναφέρθηκαν πιο πάνω, τα ευρήματά της σε σχέση με τις πραγματικές περιστάσεις που αφορούν το εν λόγω αδίκημα αλλά και τη γενική αρχή ότι στον αθλητισμό οι επιτυχόντες και η τελική κατάταξη των αγωνισμάτων θα πρέπει να κρίνονται και να καθορίζονται κατά το μέγιστο, στις αγωνιστικές πίστες και στάδια όχι από αποφάσεις των πειθαρχικών επιτροπών της Ομοσπονδίας,

ΒΡΙΣΚΕΙ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΤΙ η καταλληλότερη ποινή για το πειθαρχικό παράπτωμα υπό εκδίκαση είναι αυτή του χρηματικού προστίμου.

ΣΥΝΕΠΩΣ επιβάλλει στον κατηγορούμενο οδηγό πρόστιμο ύψους €150 άμεσα πληρωτέο προς την ΚΟΑ.

Προτού ολοκληρώσουμε την απόφασή μας, θα πρέπει να σημειώσουμε και να σχολιάσουμε την απουσία του κατηγορούμενου οδηγού ενώπιον της παρούσας Επιτροπής.

Όσον αφορά την απουσία του Κατηγορούμενου ενώπιον της Επιτροπής να σημειώσουμε ότι αυτή συνέτεινε στην απόδειξη των κατηγοριών εναντίον του αφού μαρτυρία δόθηκε μόνο από την μια πλευρά μόνο και με την απουσία του κατηγορούμενου παρέμεινε αναντίλεκτη. Συνεπώς, το γεγονός της σκόπιμης απουσίας του από τη συνεδρία της Πειθαρχικής Επιτροπής δείχνει ασέβεια και ασύγγνωστη συμπεριφορά προς τα θεσμικά όργανα της Ομοσπονδίας που διοικεί το άθλημα στο οποίο ο κατηγορούμενος λαμβάνει μέρος. Επιπλέον ο ίδιος με την απουσία του βοήθησε στην απόδειξη των κατηγοριών εναντίον του. Από την στιγμή που ο κατηγορούμενος αποφάσισε να λάβει μέρος σε οργανωμένα πρωταθλήματα που διέπονται από κανόνες, δεν υπάρχει άλλη αντικειμενικά αποδεκτή συμπεριφορά παρά αυτή του σεβασμού, αποδοχής και προσπάθειας εφαρμογής των σχετικών κανόνων αλλά και σεβασμού της ύπαρξης και αποφάσεων των σχετικών θεσμικών οργάνων. Όπως κανένας πολίτης εντός μιας οργανωμένης πολιτείας δεν έχει επιλογή ποιους νόμους να εφαρμόζει και ποιους θεσμούς να σέβεται, το ίδιο και ένας αθλητής στα πλαίσια της οργανωμένης διεξαγωγής ενός αθλήματος δεν θα μπορούσε να επιλέξει τους κανόνες που θα εφαρμόζει, τα θεσμικά όργανα που θα σέβεται και τις επιπτώσεις παραβίασης κανόνων από μέρους του.

Το γεγονός της αθλητικής δεινότητας του κατηγορούμενου οδηγού ή της εξαιρετικής απόδοσης του, δεν του δίδει το δικαίωμα περιφρονεί και να υποτιμά τα συντεταγμένα όργανα της Ομοσπονδίας στην οποία αγωνίζεται και εκπροσωπεί στην Κύπρο και το εξωτερικό. Τουναντίον, ο πρωταθλητής σε οποιοδήποτε άθλημα θα πρέπει να είναι και «πρωταθλητής» στην συμπεριφορά και να καθοδηγεί αλλά και να αποτελεί παράδειγμα για τους υπόλοιπους αθλητές. Η υπεροψία και η έλλειψη συμμόρφωσης προς τους θεσμοθετημένους κανόνες, όργανα και επιτροπές της Ομοσπονδίας του δεν αποτελούν χαρακτηριστικά ενός πρωταθλητή.

Συνεπώς η Επιτροπή, έχοντας εκλάβει την πιο πάνω συμπεριφορά του εν λόγω αθλητή ως προσβολή και/ή περιφρόνηση προς τα θεσμοθετημένα της όργανα, ήτοι την απόφαση του να μην παρευρεθεί ενώπιον της παρούσας Επιτροπής κατά την ημερομηνία που η υπόθεση που τον αφορούσε θα εκδικαζόταν, αποφάσισε από μόνη της (EX PROPRIO MOTU) και με ίδια πρωτοβουλία, όπως επιβάλλει επιπλέον τιμωρία προς τον κατηγορούμενο.

Ως εκ των άνω η Επιτροπή επιβάλλει επιπλέον πρόστιμο για την αναφερόμενη αντιαθλητική συμπεριφορά του κατηγορούμενου, ύψους €250, επιπλέον άμεσα πληρωτέο.

Ευθύμιος Ιωσήφ

Πρόεδρος Πειθαρχικής Επιτροπής

Κλεόπας Στυλιανού

Μέλος Πειθαρχικής Επιτροπής

Αντρέας Αντωνίου

Μέλος Πειθαρχικής Επιτροπής