

CYPRUS RALLY CHAMPIONSHIP 2021

TIGER RALLY 13-14/11/2021

ΑΠΟΦΑΣΗ (No.1) ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΕ ΣΤΙΣ: 20:30

ΑΠΟ: ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 13-11-21

ΩΡΑ (ΑΠΟΦΑΣΗΣ): 20:15

Οι Αγωνοδίκες, έχοντας παραλάβει από τον Αλυτάρχη του αγώνα αναφορά, προερχόμενη από το πλήρωμα αρ. 1, κάλεσαν και άκουσαν τον οδηγό Σίμο Γαλαταριώτη και συνοδηγό Αντώνη Ιωάννου, και έχουν εξετάσει το ακόλουθο θέμα:

Οδηγός/Συνοδηγός και αρ. Αυτοκινήτου: Σίμος Γαλαταριώτης και Αντώνης Ιωάννου – αρ. 1

Διαγωνιζόμενος: PETROLINA RACING

Ωρα (Γεγονός): Χτύπημα σε πέτρα περίπου στις 15:20

Τοποθεσία: Ειδική Διαδρομή 4

Γεγονός: Στην ειδική διαδρομή 4, στο 13^ο χλμ περίπου εντόπισαν μεγάλη πέτρα (βράχο) στην αγωνιστική γραμμή, με αποτέλεσμα να χτυπήσει με το αυτοκίνητο, να χάσει τον έλεγχο και να ακινητοποιηθεί στην άκρη του δρόμου (στο χείλος του γκρεμού).

Παράβαση: Καμία

Απόφαση: Δεν θα συνεχίσει υπο καθέστως Rally 2 και θα του δοθεί ο χρόνος 13:22.6 για την ειδική διαδρομή 4. Επίσης αφαιρούνται 5 δευτερόλεπτα από το χρόνο της ΕΔ4 σε όλα τα πλήρωμα που ακολουθούσαν το πλήρωμα με αρ.1

Αν το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου αρ. 1 θελήσει να συνεχίσει τον αγώνα οφείλει να παρουσιαστεί στο χώρο Parc Ferme για τεχνικό έλεγχο 1 ώρα πριν την εκκίνηση του δεύτερου σκέλους.

Λόγοι απόφασης: Κατά τη διάρκεια της ακρόασης του πληρώματος αυτό ανέφερε ότι έχει εύλογους λόγους να πιστεύει ότι η πέτρα τοποθετήθηκε κακόβουλα για να βλάψουν το συγκεκριμένο πλήρωμα. Έχουν ακουστεί μαρτυρίες από τα πλήρωμα που προηγούνταν του συγκεκριμένου πληρώματος και επιβεβαιώθηκε ότι δεν υπήρχε η συγκεκριμένη πέτρα στην αγωνιστική γραμμή. Αυτό επιβεβαιώθηκε και από τον έλεγχο που έγινε από τα on-boards cameras των προπορευόμενων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

Στην ειδική διαδρομή 1 είχαν επίσης τοποθετηθεί πέτρες κάθετα στην διαδρομή, οι οποίες προκάλεσαν πρόβλημα στη διέλευση όλων των διαγωνιζομένων. Αυτές υπάρχουν και πάλι εύλογες υποψίες ότι είχαν στόχο τον ίδιο διαγωνιζόμενο ο οποίος έτρεχε με το νούμερο 1, όμως η σειρά εκκίνησης του ήταν 6^{ος}.

Η απόφαση βασίστηκε στα πύο κάτω γεγονότα:

- 1) Η τοποθέτηση των πέτρων στην 1^η ειδική διαδρομή έγινε κακόβουλα
- 2) Η αποχώρηση του διαγωνιζόμενου αρ. 1 έγινε μετά από πρόσκρουση σε πέτρα
- 3) Η πέτρα στην οποία έγινε η πρόσκρουση δεν υπήρχε στην αγωνιστική γραμμή, αντιθέτως συγκρίνοντας φωτογραφίες πριν το ατύχημα ήταν στην άκρη του δρόμου.

Ο χρόνος που δόθηκε στον πλήρωμα αρ. 1 είναι ο χειρότερος λογικός χρόνος της κατηγορίας του.

Ο χρόνος των 5 δευτερολέπτων από τα υπόλοιπα πλήρωμα μετά τον αρ. 1 αφαιρείται αφού αυτά επηρεάστηκαν από το συμβάν.

Ο Διαγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα εφέσεως ορισμένων αποφάσεων των Αγωνοδικών του αγώνα σύμφωνα με το Άρθρο 15 του Αθλητικού Κώδικα της FIA και του άρθρου 9.1.1 των Δικαστικών και Πειθαρχικών Κανονισμών της FIA, εντός των εφαρμοστέων προθεσμιών.

Μάριος Ολύμπιος (Πρόεδρος)

Ανδρέας Ανατολίτης (ΚΟΑ)

Χριστόφορος Καραολής (ΛΑΛ)

Παρελήφθη από:

Υπογραφή:

Ημερομηνία: 13/11/2021 Ώρα: