



Κατηγορίες πολιτικών αυτοκινήτων

Κατηγορίες Street

Τεχνικοί κανονισμοί πολιτικών αυτοκινήτων :

- Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν ελαστικά με Treadwear μεγαλύτερο ή ίσο του **140**. Το treadwere αναγράφεται στο πλαϊνό του κάθε ελαστικού.
- Απαγορεύεται το engine swap.
- Απαγορεύεται το dog gearbox.
- Απαγορεύεται η χρήση νίτρο και μεθανόλης .
- Απαγορεύεται ή μετατροπή απο N/A σε Turbo ή SuperCharger.

S1:

Αυτοκίνητα μέχρι 1499 cc

Ελάχιστο βάρος 950 κιλά, μέγιστο πλάτος ελαστικού 205

S2:

Αυτοκίνητα μέχρι 1500 cc - 1750 cc - Συμπεριλαμβάνεται το MX-5 1,8L και MRS

Ελάχιστο βάρος 950 κιλά, μέγιστο πλάτος ελαστικού 215

S3:

Αυτοκίνητα μέχρι 1751 cc - 2000 cc - Συμπεριλαμβάνεται το Mazda RX-8 και το Boxster.

Ελάχιστο βάρος 1150 κιλά, μέγιστο πλάτος ελαστικού 235

Σημείωση:

*** Αυτοκίνητα με εργοστασιακό βάρος κάτω των 1150 κιλών, μπορούν να παραμείνουν στο εργοστασιακό βάρος με βάση τις μετρήσεις από wiki.**

*** Αυτοκίνητα με εργοστασιακό πλάτος ελαστικού άνω του 235 (πχ S2000, RX8) μπορούν να χρησιμοποιούν ελαστικό 255.**

S4:

Αυτοκίνητα πάνω από 2000 cc - Συμπεριλαμβάνεται το RX7 και τα Lotus Exige & Elize.

Ελάχιστο βάρος 1330 κιλά, μεγαλύτερο πλάτος ελαστικού 265.

Σημείωση:

*** Η κατηγορία S4 θα χωριστεί σε 2wd Και 4wd εφόσον οι συμμετοχές στην κάθε κατηγορία ξεπερνά τις δυο .**

* Αυτοκίνητα με εργοστασιακό πλάτος ελαστικού άνω του 265, μπορούν να τοποθετήσουν ελαστικό 1 νούμερο φαρδύτερο (πχ. GTR, Porsche).

* Αυτοκίνητα με εργοστασιακό βάρος κάτω των 1300 κιλών, μπορούν να κατέβουν 30kg κάτω από το εργοστασιακό βάρος με βάση τις μετρήσεις από το wiki (πχ RX7 και GC8) και με μέγιστο πλάτος ελαστικού 245.



Κατηγορίες Modified πολιτικών αυτοκινήτων

Κατηγορίες Modified

Τεχνικοί κανονισμοί πολιτικών αυτοκινήτων :

- 1. ΑΜΑΞΩΜΑ:** Μετατροπές και body kit ελεύθερα.
Τα προσαρτήματα που θα προστεθούν (Splitters, Canards, Spoilers) δεν πρέπει να εκτείνονται περισσότερο από 15 εκατοστά πέρα από την περίμετρο του αμαξώματος

Σημ.: Η πίσω αεροτομή (Spoiler) δεν πρέπει να εξέχει από το ύψος της καμπίνας.
Η πίσω αεροτομή μπορεί να εξέχει του ύψους της καμπίνας στα αυτοκίνητα Hatchback ΜΟΝΟ!
- 2. ΠΟΡΤΕΣ:** Εργοστασιακές
Σημ.: Όλες οι πόρτες πρέπει να κλείνουν με ασφάλεια και πρέπει να διαθέτουν μηχανισμό ανοίγματος-κλεισίματος που να λειτουργεί τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
- 3. ΚΑΠΩ & BOOTLID** (πτυσσόμενος μηχανισμός αποθηκευτικού χώρου):
εργοστασιακό ή ελαφρυμένο
- 4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:** Οι τροποποιήσεις είναι ελεύθερες. Απαγορεύεται η ανταλλαγή σε κινητήρα άλλου κατασκευαστή από το σασί του αυτοκινήτου.
Η τοποθεσία του κινητήρα πρέπει να παραμείνει εργοστασιακή.
- 5. ΕΞΑΤΜΙΣΗ:** Το σύστημα εξάτμισης είναι ελεύθερο!

Το τελικό σημείο εξάτμισης πρέπει να καταλήγει στο εργοστασιακό σημείο. Για τις εξατμίσεις external westgate δεν υπάρχει συγκεκριμένο σημείο.

Σημ.: Αυτοκίνητα που εργοστασιακά έχουν διπλές εξατμίσεις, μπορούν να χρησιμοποιήσουν μια εν των δυο εργοστασιακών εξόδων σε περίπτωση τροποποίησης του συστήματος από 2 σε 1.

- 6. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΗΤΗΤΩΝ:** Εργοστασιακό ή Η Pattern Dog Box.

Σημ.: DRIVE AXLE (κατευθυντήριος άξονας), FINAL DRIVE (άξονας μετάδοσης) και DRIVE SHAFTS (κινητήριος άξονας): Χωρίς Περιορισμούς.

- 7. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ:**

Το ταμπλό πρέπει να παραμείνει εργοστασιακό. Τα όργανα μπορούν να προστεθούν ή να αφαιρεθούν υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχουν προεξέχοντα μέρη με επικίνδυνες άκρες. Το πάτωμα πρέπει να παραμείνει εργοστασιακό όπως και το χαλί.



Η αντικατάσταση του εργοστασιακού τιμονιού επιτρέπεται. Στα πίσω καθίσματα μπορεί να αφαιρεθεί το κάτω μέρος του σαλονιού, η πλάτη του πίσω καθίσματος παραμένει στην εργοστασιακή του θέση.

Τα Door Panel μπορούν να αντικατασταθούν από άλλο υλικό διατηρώντας όμως το εργοστασιακό τους σχήμα.

Η επένδυση οροφής πρέπει να παραμένει εργοστασιακή!

Τα πάνελ που χωρίζουν το χώρο επιβατών από το χώρο του κινητήρα και το χώρο αποσκευών πρέπει να παραμένουν εργοστασιακά χωρίς καμία μετατροπή.

Επιτρέπεται η τοποθέτηση οργάνων, αξεσουάρ ή ανταλλακτικών με την προϋπόθεση ότι τέτοια πρόσθετα εξαρτήματα είναι σχετικά μικρά και δεν θεωρούνται επικίνδυνα για τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Half roll cage συστήνεται.

8. **ΡΑΔΙΑΤΕΡ ΚΑΙ ΦΑΝ:** χωρίς περιορισμούς, υπό την προϋπόθεση ότι είναι τοποθετημένοι σε εργοστασιακή θέση.
9. **ΦΡΕΝΑ:** Χωρίς περιορισμούς, νοουμένου ότι σύστημα ενεργοποιείται από το ίδιο πεντάλ και χωρίς pedal box.
10. **ΑΝΑΡΤΗΣΗ:** Επιτρέπεται η αλλαγή ανάρτησης χωρίς περιορισμούς νοουμένου ότι η ανάρτηση έχει κατασκευαστεί για το συγκεκριμένο μοντέλο.

Σημ: Σε περίπτωση χρήσης ανάρτησης άλλου μοντέλου, μπορεί να τροποποιηθεί το πιατέλο στήριξης της ανάρτησης χωρίς να επηρεάζεται η εργοστασιακή θέση ανάρτησης που έχει ορίσει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου αλλά ούτε και το ύψος που ήταν το εργοστασιακό σημείο.

11. **ΦΩΤΑ:** Εργοστασιακά ή aftermarket τοποθετημένα στην εργοστασιακή τους θέση.
12. **ΤΡΑΒΗΧΤΗΡΕΣ:** Τουλάχιστον ένα μπροστινό και ένα πίσω, μαρκαρισμένο με κίτρινο, κόκκινο χρώμα ή αυτοκόλλητο ρυμούλκησης.
13. **ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ:** Τα μπροστινά καθίσματά μπορούν να αντικατασταθούν με σταθερά αγωνιστικά καθίσματα εγκεκριμένου κατασκευαστή.
14. **ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ & ΠΑΡΑΘΥΡΑ:** Εργοστασιακά
15. **ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ:** Ελεύθερο
16. **ΜΟΝΩΣΗ :** Εργοστασιακή
17. **ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ:** Πυροσβεστήρας χειρός 2kg
18. **ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ:** Εργοστασιακό + σύστημα swirl pot.



19. ΖΩΝΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ: Εργοστασιακές με εργοστασιακό κάθισμα και τουλάχιστον 4 σημείων με αγωνιστικό κάθισμα εγκεκριμένου κατασκευαστή.

20. ΕΛΑΣΤΙΚΑ: Semi Slicks ή ελαστικά δρόμου. Απογορευονται τα ελαστικά που η χάραξη του πέλματος τους είναι με διαμήκεις αυλακώσεις δηλαδή γραμμές συνεχόμενες ή διακεκομμένες πάνω στο πέλμα του ελαστικού. Το μέγιστο πλάτος καθώς και το Treadwear ορίζεται από την κλάση του αυτοκινήτου.

21. Απαγορεύεται η χρήση NOS.

Σημ.: Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στους κανονισμούς πρέπει να παραμένει στην εργοστασιακή του μορφή!

M2 - Turbo: Ελάχιστο βάρος 1150 κιλά, μέγιστο πλάτος ελαστικού 265 θα παραμείνει το ίδιο . Το έτος 2023 θα υπάρξει αλλαγή σε 255 .

M1 - N/A : Ελάχιστο βάρος 950 κιλά, μέγιστο πλάτος ελαστικού:

Αυτοκίνητα με βάρος άνω των 1100kgs – 255

Αυτοκίνητα με βάρος κάτω των 1100kgs – 225

Σημείωση:

***Η κατηγορία M2 θα χωριστεί σε 2wd Και 4wd εφόσον οι συμμετοχές στην κάθε κατηγορία ξεπερνά τις δυο .**

*** Όλα τα βάρη που αναφέρονται πιο πάνω ενδέχονται απόκλισης + - 10KG**

*** Στις κατηγορίες S1 και S2 τα αυτοκίνητα που φέρουν υπερτροφοδότηση (turbo or Supercharger), ο κυβισμός θα ερμηνεύεται με τα λίτρα του κυβισμού x 1,6.**

Το Δ.Σ. του Σωματίου, έχει το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή, με γνώμονα την διαφύλαξη του συναγωνισμού των κατηγοριών και κατ' επέκταση του αθλήματος, να τοποθετήσει ή να μετακινήσει σε διαφορετική κατηγορία το οποιοδήποτε αυτοκίνητο.

Οι οδηγοί θα πρέπει να φέρουν:

- 1. Κράνος από εγκεκριμένο κατασκευαστή.**
- 2. Μπαλακλάβα**
- 3. Μακρύ ένδυμα που να καλύπτει όλο το φάσμα των ποδιών.**



Τεχνικοί κανονισμοί κατηγορίας RCS

3.5.1. Βάρος και ελαστικά

Το βάρος που θα πρέπει να έχουν όλα τα οχήματα:

Category S: Το βάρος δεν πρέπει να είναι λιγότερο από:

Engine capacity up to 1000 cc:	670 kg
Engine capacity over 1000 cc up to 1400 cc:	760 kg
Engine capacity over 1400 cc up to 1600 cc:	850 kg
Engine capacity over 1600 cc up to 2000 cc:	930 kg
Engine capacity over 2000 cc up to 2500 cc:	1030 kg
Engine capacity over 2500 cc up to 3000 cc:	1110 kg
Engine capacity over 3000 cc up to 3500 cc:	1200 kg
Engine capacity over 3500 cc up to 4000 cc:	1280 kg
Engine capacity over 4000 cc up to 4500 cc:	1370 kg
Engine capacity over 4500 cc up to 5000 cc:	1470 kg
Engine capacity over 5000 cc up to 5500 cc:	1560 kg
Engine capacity over 5500 cc:	1650 kg

For a Turbo-charged engine, the engine capacity must be multiplied by 1,6!

Σημείωση.

Εάν ένα αυτοκίνητο είναι ελαφρύτερο από τα κιλά που προϋποθέτει η κατηγορία του, μπορεί να προσθέσει βάρος σε ένα ή περισσότερα σημεία στο αυτοκίνητο του το οποίο θα είναι στερεωμένο με τέτοιο τρόπο ούτως ώστε να μην μετατοπίζεται και να μην μπορεί να αφαιρεθεί.

Ελαστικά

Μaximum πλάτος ελαστικού – 265

Τύπος ελαστικού – Ελεύθερος

3.5.2. Bodywork

Το εργοστασιακό σχήμα του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι το ίδιο με το εργοστασιακό με μοναδική εξαίρεση τα φτερά των τροχών όπου μπορούν να διαπλατυνθούν.

Τα μπροστά και πίσω αεροδυναμικά πτερύγια δεν πρέπει να υπερβαίνουν το πλάτος των φτερών των τροχών του αυτοκινήτου.

Οι τροχοί δεν πρέπει να εξέχουν των φτερών του αυτοκινήτου.

Bodykits ελεύθερα.

Σημ.: Στη περίπτωση splitters ή canards τότε δεν πρέπει να είναι υπερβαίνουν τους 15 πόντους από το τελευταίο σημείο του bodykit περιμετρικά.

3.5.3. Chassis

Καμία τροποποίηση δεν επιτρέπεται εκτός από το μεγάλωμα των φτερών για ανάγκες που αφορούν την αύξηση του πλάτους του αυτοκινήτου.

Η εφαρμογή του κλωβού ασφαλείας (Roll Cage) θα πρέπει να γίνεται όπως προσδιορίζει το:

Appendix j 2019 – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT – WMSC 07.03.2019



3.5.4. Πόρτες

- Όλες οι πόρτες θα πρέπει να έχουν το ίδιο σχήμα με τις εργοστασιακές!
- Όλες οι πόρτες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλο υλικό εκτός από την πόρτα του οδηγού η οποία πρέπει να είναι η εργοστασιακή.
- Επιτρέπεται η αφαίρεση του μηχανισμού του παραθύρου.
- Επιτρέπεται η αντικατάσταση των γυαλιών με 5mm Polycarbonate.
- Εάν θα υπάρχουν εργοστασιακά γυαλιά τότε θα πρέπει να εγκατασταθεί προστατευτική ταινία στο παράθυρο του οδηγού!
- Οι 2 μπροστινές πόρτες πρέπει να ανοίγουν και από μέσα και από έξω απαραίτητα!

3.5.5. Μπροστινό και πισινό καπό.

Το υλικό κατασκευή είναι ελεύθερο αλλά το σχήμα πρέπει να παραμένει το ίδιο για να εφαρμόζει στο εργοστασιακό μέρος ενώ θα πρέπει να εφαρμοστούν και 2 κλειδώματα ασφαλείας το καθένα. Το εργοστασιακό σύστημα ανοίγματος θα πρέπει να αφαιρεθεί. Τα καπό ανοίγουν μόνο έξω από το αυτοκίνητο!

Τα ανοίγματα στο καπό και αεροτομές επιτρέπονται νοουμένου ότι δεν επηρεάζουν λειτουργικά συστήματα του κινητήρα.

3.5.6. Engine

- Η μηχανή είναι ελεύθερη νοουμένου ότι προέρχεται από τον ίδιο κατασκευαστή με το αμάξωμα.
- Οι βελτιώσεις της μηχανής επιτρέπονται και η κατηγορία του οχήματος καθορίζεται από τον τελικό κυβισμό του κινητήρα.
- Το σημείο της μηχανής δεν μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλο μέρος του αυτοκινήτου.
- Για τα αυτοκίνητα με εργοστασιακή υπερ-τροφοδότηση (Turbo – Supercharge) : Για τους αγώνες Time Attack επιτρέπεται η χρήση εργοστασιακής τουρμπίνας χωρίς δακτυλίδι!**
- **Απαγορεύεται η χρήση NITRO.**

3.5.7. Κιβώτια Ταχυτήτων

Ελεύθερα

3.5.8. Κεντρικός Άξονας, Ημιαξόνια & Διαφορικά.

Ελεύθερα

3.5.9. Εσωτερικό

- Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν Ταμπλό.
- Το ταμπλό μπορεί να αντικατασταθεί ή να τροποποιηθεί.
- Το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να τροποποιηθεί εάν και εφόσον χρειάζεται σε περίπτωση αλλαγής κιβωτίου ταχυτήτων.
- Απαγορεύεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του στήθους του οχήματος (Σημείο που χωρίζει την μηχανή με το χώρο επιβατών).
- Όλα τα Accessories επιτρέποντες νοουμένου ότι δεν εμποδίζουν την ορατότητα ή την δεν ενοχλούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.
- Όλες οι σωλήνες και τα καλώδια στο χώρο επιβατών πρέπει να είναι προστατευμένα και καλυμμένα και καμία ένωση δεν θα πρέπει να υπάρχει ακάλυπτη στο χώρο επιβατών!

3.5.10. Σύστημα ψύξης του κινητήρα

Ελεύθερο χωρίς να μετατοπίζεται σε άλλο σημείο του αυτοκινήτου το ψυγείο νερού από το εργοστασιακό σημείο



3.5.11. Σύστημα φρένου και εφαρμογή Pedal Box

Ελεύθερα

3.5.12. Σύστημα ανάρτησης

Ελεύθερο

3.5.13. Φώτα

Τα εργοστασιακά μπροστινά και πισινά φώτα μπορούν να αφαιρεθούν αλλά οι τρύπες στα σημεία που ήταν θα πρέπει να κλείσουν με κάποιο τρόπο!

Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν φώτα στο μπροστά και πίσω μέρος ενώ πρέπει να υπάρχουν και φώτα ένδειξης φρένου!

3.5.14. Τραβηχτήρες Ρυμούλκησης

Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

3.5.15. Καρέκλες

Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Approved.

Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος με τις υποδείξεις του:

[Appendix j 2019 – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT – WMSC 07.03.2019 \(Σημείο 16\)](#)

Σε περίπτωση ληγμένου Homologation τότε δίνετε παράταση 2 χρόνων νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και ότι τυγχάνουν έγκρισης από την τεχνική επιτροπή του αγώνα!

3.5.16. Μπροστινό γυαλί

Το μπροστινό γυαλί πρέπει να είναι Laminate και με πάχος τουλάχιστον 5mm (Όπως είναι τα εργοστασιακά)

Επίσης πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας καθαριστήρας σε λειτουργήσιμη κατάσταση!

3.5.17. Χειρόφρενο

Ελεύθερο

3.5.18. Προστατευτικά μηχανής – κιβωτίου ταχυτήτων και ντεπόζιτου βενζίνης

Ελεύθερα

3.5.19. Πυροσβεστήρας

Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν τουλάχιστο 1 τετράκιλο πυροσβεστήρα ή 2 δίκιλους!

3.5.20. Ντεπόζιτο Βενζίνης

Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει να είναι το εργοστασιακό. Εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA. Σε περίπτωση που είναι ληγμένο το Homologation τότε δικαιούται η χρήση του για τους αγώνες Time Attack!

Εάν θα χρησιμοποιηθεί μη FIA ντεπόζιτο βενζίνης τότε θα πρέπει να τυγχάνει έγκρισης από την τεχνική ομάδα του Time Attack πριν την υποβολή συμμετοχής!

3.5.21. Γενικός Διακόπτης

Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη.

3.5.22. Ζώνες Ασφαλείας

Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Approved!

Σημ.: Εάν οι ζώνες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.

3.5.23. Κράνος – Hans

Το κράνος πρέπει να είναι FIA approve στην κατηγορία **RC S** η χρήση **Hans** θα είναι προαιρετική για την χρονιά **2022**. Με το καινούριο πρωτάθλημα για **2023** το **HANS** θα είναι υποχρεωτικό .



Τεχνικοί κανονισμοί κατηγορίας RCE

1. Βάρος και ελαστικά

Βάρος Ελεύθερο

Ελαστικά

Μaximum πλάτος ελαστικού – 285

Τύπος ελαστικού – Ελεύθερος

2. Bodywork

Το εργοστασιακό σχήμα του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι το ίδιο με το εργοστασιακό με μοναδική εξαίρεση τα φτερά των τροχών όπου μπορούν να διαπλατυνθούν. Τα μπροστά και πίσω αεροδυναμικά πτερύγια δεν πρέπει να υπερβαίνουν το πλάτος των φτερών των τροχών του αυτοκινήτου.

Οι τροχοί δεν πρέπει να εξέχουν των φτερών του αυτοκινήτου.

Bodykits ελεύθερα.

Σημ.: Στη περίπτωση splitters ή canards τότε δεν πρέπει να είναι υπερβαίνουν τους 15 πόντους από το τελευταίο σημείο του bodykit περιμετρικά.

3. Chassis

-Ελεύθερες τροποποιήσεις σε όλο το αμάξωμα.

-Η καμπίνα παραμένει εργοστασιακή και καμία τροποποίηση δεν επιτρέπεται αλλά ούτε και αντικατάσταση.

Σημ.: Η εφαρμογή του κλωβού ασφαλείας (Roll Cage) θα πρέπει να γίνεται όπως προσδιορίζει το:

[Appendix j 2019 – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT – WMSC 07.03.2019](#)

4. Πόρτες

-Όλες οι πόρτες θα πρέπει να έχουν το ίδιο σχήμα με τις εργοστασιακές!

-Όλες οι πόρτες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλο υλικό εκτός από την πόρτα του οδηγού η οποία πρέπει να είναι η εργοστασιακή.

-Επιτρέπεται η αφαίρεση του μηχανισμού του παραθύρου.

-Επιτρέπεται η αντικατάσταση των γυαλιών με 5mm Polycarbonate.

-Εάν θα υπάρχουν εργοστασιακά γυαλιά τότε θα πρέπει να εγκατασταθεί προστατευτική ταινία στο παράθυρο του οδηγού!

-Οι 2 μπροστινές πόρτες πρέπει να ανοίγουν και από μέσα και από έξω απαραίτητα!

5. Μπροστινό και πισινό καπό.

Το υλικό κατασκευή είναι ελεύθερο αλλά το σχήμα πρέπει να παραμένει το ίδιο για να εφαρμόζει στο εργοστασιακό μέρος ενώ θα πρέπει να εφαρμοστούν και 2 κλειδώματα ασφαλείας το καθένα.

Το εργοστασιακό σύστημα ανοίγματος θα πρέπει να αφαιρεθεί. Τα καπό ανοίγουν μόνο έξω από το αυτοκίνητο!

Τα ανοίγματα στο καπό και αεροτομές επιτρέπονται.

6. Engine

-Η μηχανή είναι ελεύθερη.



-Οι βελτιώσεις της μηχανής επιτρέπονται.

-Το σημείο της μηχανής δεν μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλο μέρος του αυτοκινήτου.

Απαγορεύετε η χρήση NITRO

7. Κιβώτια Ταχυτήτων

Ελεύθερα

8. Κεντρικός Άξονας, Ημιαξόνια & Διαφορικά.

Ελεύθερα

9. Εσωτερικό

-Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν Ταμπλό ή αν όχι να μην υπάρχει τίποτα αιχμηρό στο χώρο όπου ήταν προηγουμένως το Ταμπλό όπως μεταλλικές προεξοχές από βάσεις.

-Το ταμπλό μπορεί να αντικατασταθεί ή να τροποποιηθεί.

-Το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να τροποποιηθεί εάν και εφόσον χρειάζεται σε περίπτωση αλλαγής κιβωτίου ταχυτήτων.

-Απαγορεύεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του στήθους του οχήματος (Σημείο που χωρίζει την μηχανή με το χώρο επιβατών).

-Όλα τα Accessories επιτρέποντες νοουμένου ότι δεν εμποδίζουν την ορατότητα ή την δεν ενοχλούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.

-Όλες οι σωλήνες και τα καλώδια στο χώρο επιβατών πρέπει να είναι προστατευμένα και καλυμμένα και καμία ένωση δεν θα πρέπει να υπάρχει ακάλυπτη στο χώρο επιβατών!

10. Σύστημα ψύξης του κινητήρα

Ελεύθερο

11. Σύστημα φρένου και εφαρμογή Pedal Box

Ελεύθερα

12. Σύστημα ανάρτησης

Ελεύθερο

13. Φώτα

Τα εργοστασιακά μπροστινά και πισιναά φώτα μπορούν να αφαιρεθούν αλλά οι τρύπες στα σημεία που ήταν θα πρέπει να κλείσουν με κάποιο τρόπο!

Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν φώτα στο μπροστά και πίσω μέρος ενώ πρέπει να υπάρχουν και φώτα ένδειξης φρένου!

14. Τραβηχτήρες Ρυμούλκησης

Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

15. Καρέκλες

Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Approved.

Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος με τις υποδείξεις του:



[Appendix j 2019 – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT – WMSC 07.03.2019 \(Σημείο 16\)](#)

Σε περίπτωση ληγμένου Homologation τότε δίνετε παράταση 2 χρόνων νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και ότι τυγχάνουν έγκρισης από την τεχνική επιτροπή του αγώνα!

16. Μπροστινό γυαλί

Το μπροστινό γυαλί πρέπει να είναι Laminate και με πάχος τουλάχιστον 5mm (Όπως είναι τα εργοστασιακά)

Επίσης πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας καθαριστήρας σε λειτουργήσημη κατάσταση!

17. Χειρόφρενο

Ελεύθερο

18. Προστατευτικά μηχανής – κιβωτίου ταχυτήτων και ντεπόζιτου βενζίνης

Ελεύθερα

19. Πυροσβεστήρας

Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν τουλάχιστο 1 τετράκιλο πυροσβεστήρα ή 2 δίκιλους!

Η αυτόματη πυρόσβεση επιτρέπεται νοουμένου ότι θα εφαρμοστεί υπό τις υποδείξεις του:

[Appendix j 2019 – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT – WMSC 07.03.2019](#)

20. Ντεπόζιτο Βενζίνης

Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει να είναι το εργοστασιακό. Εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA. Σε περίπτωση που είναι ληγμένο το Homologation τότε δικαιούται η χρήση του για τους αγώνες Time Attack!

Εάν θα χρησιμοποιηθεί μη FIA ντεπόζιτο βενζίνης τότε θα πρέπει να τυγχάνει έγκρισης από την τεχνική ομάδα του Time Attack πριν την υποβολή συμμετοχής!

21. Γενικός Διακόπτης

Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη.

22. Ζώνες Ασφαλείας

Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Approved!

Σημ.: Εάν οι ζώνες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.

23. Κράνος – Hans

Το κράνος πρέπει να είναι FIA approve στην κατηγορία RC E η χρήση Hans θα είναι προαιρετική για την χρονιά 2022. Με το καινούριο πρωτάθλημα για 2023 το HANS θα είναι υποχρεωτικό .

***Η κατηγορία θα χωριστεί σε 2wd Και 4wd εφόσον οι συμμετοχές στην κάθε κατηγορία ξεπερνά τις δυο .**



Τεχνικοί κανονισμοί κατηγορίας RC - OPEN

1. Βάρος και ελαστικά

Βάρος Ελεύθερο

Ελαστικά

Μαχίμυμ πλάτος ελαστικού – Ελεύθερο

Τύπος ελαστικού – Ελεύθερος

2. Bodywork

Ελεύθερο.

3. Chassis

-Ελεύθερες τροποποιήσεις σε όλο το αμάξωμα.

Σημ.: Η εφαρμογή του κλωβού ασφαλείας (Roll Cage) θα πρέπει να γίνεται όπως προσδιορίζει το:

[Appendix j 2019 – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT – WMSC 07.03.2019](#)

4. Πόρτες

-Όλες οι πόρτες θα πρέπει να έχουν το ίδιο σχήμα με τις εργοστασιακές!

-Όλες οι πόρτες μπορούν να αντικατασταθούν με άλλο υλικό .

-Επιτρέπεται η αντικατάσταση των γυαλιών με 3mm Polycarbonate.

-Εάν θα υπάρχουν εργοστασιακά γυαλιά τότε θα πρέπει να εγκατασταθεί προστατευτική ταινία στο παράθυρο του οδηγού!

-Οι 2 μπροστινές πόρτες πρέπει να ανοίγουν και από μέσα και από έξω απαραίτητα!

5. Μπροστινό και πισινό καπό.

Το υλικό κατασκευή είναι ελεύθερο αλλά το σχήμα πρέπει να παραμένει το ίδιο για να εφαρμόζει

στο εργοστασιακό μέρος ενώ θα πρέπει να εφαρμοστούν και 2 κλειδώματα ασφαλείας το καθένα.

Το εργοστασιακό σύστημα ανοίγματος θα πρέπει να αφαιρεθεί. Τα καπό ανοίγουν μόνο έξω από το αυτοκίνητο!

Τα ανοίγματα στο καπό και αεροτομές επιτρέπονται.

6. Engine

-Η μηχανή είναι ελεύθερη.

-Οι βελτιώσεις της μηχανής επιτρέπονται.

-Το σημείο της μηχανής μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλο μέρος του αυτοκινήτου.

- Εξαιρείτε μηχανή μοτοσυκλέτας (Bike Engine)

7. Κιβώτια Ταχυτήτων

Ελεύθερα

8. Κεντρικός Άξονας, Ημιαξόνια & Διαφορικά.

Ελεύθερα



9. Εσωτερικό

- Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν Ταμπλό ή αν όχι να μην υπάρχει τίποτα αιχμηρό στο χώρο όπου ήταν προηγουμένως το Ταμπλό όπως μεταλλικές προεξοχές από βάσεις.
- Το ταμπλό μπορεί να αντικατασταθεί ή να τροποποιηθεί.
- Το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να τροποποιηθεί εάν και εφόσον χρειάζεται σε περίπτωση αλλαγής κιβωτίου ταχυτήτων.
- Απαγορεύεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του στήθους του οχήματος (Σημείο που χωρίζει την μηχανή με το χώρο επιβατών).
- Όλα τα Accessories επιτρέποντες νοούμενου ότι δεν εμποδίζουν την ορατότητα ή την δεν ενοχλούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.
- Όλες οι σωλήνες και τα καλώδια στο χώρο επιβατών πρέπει να είναι προστατευμένα και καλυμμένα και καμία ένωση δεν θα πρέπει να υπάρχει ακάλυπτη στο χώρο επιβατών!

10. Σύστημα ψύξης του κινητήρα

Ελεύθερο

11. Σύστημα φρένου και εφαρμογή Pedal Box

Ελεύθερα

12. Σύστημα ανάρτησης

Ελεύθερο

13. Φώτα

Τα εργοστασιακά μπροστινά και πισιναά φώτα μπορούν να αφαιρεθούν αλλά οι τρύπες στα σημεία που ήταν θα πρέπει να κλείσουν με κάποιο τρόπο!

Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν φώτα στο μπροστά και πίσω μέρος ενώ πρέπει να υπάρχουν και φώτα ένδειξης φρένου!

14. Τραβηχτήρες Ρυμούλκησης

Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

15. Καρέκλες

-Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Approved.

-Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος με τις υποδείξεις του:

[Appendix j 2019 – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT – WMSC 07.03.2019 \(Σημείο 16\)](#)

Σε περίπτωση ληγμένου Homologation τότε δίνετε παράταση 2 χρόνων νοούμενου ότι είναι σε καλή κατάσταση και ότι τυγχάνουν έγκρισης από την τεχνική επιτροπή του αγώνα!

16. Μπροστινό γυαλί

Το μπροστινό γυαλί πρέπει να είναι Laminate και με πάχος τουλάχιστον 5mm (Όπως είναι τα εργοστασιακά).

Επίσης πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένας καθαριστήρας σε λειτουργήσημη κατάσταση!

17. Χειρόφρενο

Ελεύθερο

18. Προστατευτικά μηχανής – κιβωτίου ταχυτήτων και ντεπόζιτου βενζίνης



Ελεύθερα

19. Πυροσβεστήρας

Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν τουλάχιστο 1 τετράκιλο πυροσβεστήρα ή 2 δίκιλους!
Η αυτόματη πυρόσβεση επιτρέπεται νοουμένου ότι θα εφαρμοστεί υπό τις υποδείξεις του:
[Appendix j 2019 – article 253 – safety equipment groups N, A and RGT – WMSC 07.03.2019](#)

20. Ντεπόζιτο Βενζίνης

Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει να είναι το εργοστασιακό. Εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA. Σε περίπτωση που είναι ληγμένο το Homologation τότε δικαιούται η χρήση του για τους αγώνες Time Attack!

Εάν θα χρησιμοποιηθεί μη FIA ντεπόζιτο βενζίνης τότε θα πρέπει να τυγχάνει έγκρισης από την τεχνική ομάδα του Time Attack πριν την υποβολή συμμετοχής!

21. Γενικός Διακόπτης

Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη.

22. Ζώνες Ασφαλείας

Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Approved!

Σημ.: Εάν οι ζώνες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοουμένου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.

23. Κράνος – Hans

Το κράνος πρέπει να έχει πρόνοια για εφαρμογή Χανς, στην κατηγορία **RC OPEN** η χρήση **Hans** είναι υποχρεωτική .



Τεχνικοί κανονισμοί κατηγορίας RCB - OPEN

Κατηγορίες:

- 1 Για οχήματα μέχρι 1500cc
2. Για οχήματα 1501cc και άνω

1.Βάρος και ελαστικά

Βάρος Ελεύθερο

Ελαστικά

Maximum πλάτος ελαστικού – Ελεύθερο

Τύπος ελαστικού – Ελεύθερος

2.Bodywork

Το εργοστασιακό σχήμα του αυτοκινήτου κα πρέπει να είναι το ίδιο με το εργοστασιακό με μοναδική εξαίρεση τα φτερά των τροχών όπου μπορούν να διαπλάτύνουν. Τα μπροστά και πίσω αεροδυναμικά πτερύγια δεν πρέπει να υπερβαίνουν το πλάτος των φτερών των τροχών του αυτοκινήτου. Το ύψος της πίσω αεροτομή είναι ελεύθερο.

Οι τροχοί δεν πρέπει να εξέχουν των φτερών του αυτοκινήτου.

Σημ.: Στη περίπτωση splitters ή canards τότε δεν πρέπει να υπερβαίνουν τους 15 πόντους από το τελευταίο σημείο του bodykit περιμετρικά.

3. Chassis

-Το Chassis πρέπει να παραμένει σε εργοστασιακή μορφή καθώς και όλα τα body panels του αυτοκινήτου.

4. Engine

-Η μηχανή είναι ελεύθερη.

-Οι βελτιώσεις της μηχανής επιτρέπονται.

-Το σημείο της μηχανής δεν μπορεί να μετατοπιστεί σε άλλο μέρος του αυτοκινήτου.

απαγορεύετε η χρήση NITRO

- Οχήματα που φέρουν υπετροφοδότηση (turbo or Supercharger), ο κυβισμός θα ερμηνεύεται με τα λίτρα του κυβισμού x 1,6.



-Οχήματα με υπερτοφοδότηση πρέπει να έχουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα τους από τον κατασκευαστή τους καθώς και τις βεβαιώσεις για της προδιαγραφές τους ,και θα υπόκεινται σε έλεγχο από την τεχνική ομάδα.

5. Κιβώτια Ταχυτήτων

Ελεύθερα

6. Κεντρικός Άξονας, Ημιαξόνια & Διαφορικά.

Ελεύθερα

7. Εσωτερικό

-Όλα τα Accessories επιτρέποντες νοουμένου ότι δεν εμποδίζουν την ορατότητα ή την δεν ενοχλούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.

-Όλες οι σωλήνες και τα καλώδια στο χώρο επιβατών πρέπει να είναι προστατευμένα και καλυμμένα και καμία ένωση δεν θα πρέπει να υπάρχει ακάλυπτη στο χώρο επιβατών!

8. Σύστημα ψύξης του κινητήρα

Ελεύθερο

9. Σύστημα φρένου και εφαρμογή Pedal Box

Ελεύθερα

10. Σύστημα ανάρτησης

Ελεύθερο

11. Φώτα

Τα εργοστασιακά μπροστινά και πισινά φώτα μπορούν να αφαιρεθούν αλλά οι τρύπες στα σημεία που ήταν θα πρέπει να κλείσουν με κάποιο τρόπο!

Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν φώτα στο μπροστά και πίσω μέρος ενώ πρέπει να υπάρχουν και φώτα ένδειξης φρένου!

12. Τραβηχτήρες Ρυμούλκησης

Τουλάχιστον ένα στο μπροστινό και ένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου με ένδειξη βέλους στο σημείο όπου μπορεί να ρυμουλκηθεί.

13. Καρέκλες

-Οι καρέκλες πρέπει να είναι FIA Approved.

-Ο τρόπος εφαρμογής της καρέκλας πρέπει να είναι ο ίδιος με τις υποδείξεις του οχήματος.



Εάν οι καρέκλες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοούμενου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.

14. Πυροσβεστήρας

Τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν τουλάχιστο 1 τετράκιλο πυροσβεστήρα ή 2 δίκιλους!

15. Ντεπόζιτο Βενζίνης

Το ντεπόζιτο βενζίνης πρέπει να είναι το εργοστασιακό. Εάν και εφόσον θα αντικατασταθεί με αγωνιστικό τότε θα πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές FIA. Σε περίπτωση που είναι ληγμένο το Homologation τότε δικαιούται η χρήση του για τους αγώνες Time Attack!

Εάν θα χρησιμοποιηθεί μη FIA ντεπόζιτο βενζίνης τότε θα πρέπει να τυγχάνει έγκρισης από την τεχνική ομάδα του Time Attack πριν την υποβολή συμμετοχής!

16. Γενικός Διακόπτης

Πρέπει να είναι τοποθετημένος σε σημείο κοντά στο μπροστινό γυαλί και δίπλα του πρέπει να υπάρχει το αυτοκόλλητο της ένδειξης του γενικού διακόπτη.

17. Ζώνες Ασφαλείας

Οι Ζώνες πρέπει να είναι 6 σημείων FIA Approved!

Σημ.: Εάν οι ζώνες έχουν ληγμένο Homologation (Κάθε 5 χρόνια λήγουν) τότε δικαιούται η χρήση για ακόμα επιπλέον 2 χρόνια νοούμενου ότι είναι σε καλή κατάσταση και τυγχάνουν της έγκρισης του Scrutineer.



Κατηγορίες κλασικών αυτοκινήτων

Προϋποθέσεις:

1. Ένα αυτοκίνητο θεωρείται κλασσικό όταν συμπληρώσει το 30^ο έτος από την ημερομηνία κατασκευής του.
2. Κλασσικά είναι όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται σε τουλάχιστον καλή εξωτερική και εσωτερική κατάσταση.

Σημ.: Αυτοκίνητα τα οποία είναι κακή η εξωτερική, η εσωτερική και η μηχανική τους κατάσταση δεν θα γίνονται αποδεχτά.

Τεχνικοί κανονισμοί.

- Σε όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να συμφωνεί ο κινητήρας με το πλαίσιο.
- Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν ελαστικά με treadwear μεγαλύτερο ή ίσο του 140 και να είναι E Mark. Το treadwear αναγράφεται στο πλαϊνό του κάθε ελαστικού.
- Η ζάντα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι η μέγιστη που έβγαине στο συγκεκριμένο μοντέλο την περίοδο παραγωγής του όπως επίσης και το πλάτος του ελαστικού.
- Απαγορεύονται οι βελτιώσεις στο κινητήρα με τρόπο που να αλλάζουν τη φύση του αυτοκινήτου από κλασσικό σε modified.
- Απαγορεύεται η χρήση νίτρο και μεθανόλης .
- Επιτρέπεται η αναβάθμιση του εργοστασιακού συστήματος φρένων νοουμένου ότι δεν θα επηρεάζει το μετατρόχιο από την εργοστασιακή του διάσταση (Μετατρόχιο: απόσταση των τροχών που επηρεάζει το πλάτος του αυτοκινήτου).
- Επιτρέπεται η αντικατάσταση της καρέκλας του οδηγού MONO με αγωνιστική καρέκλα.
- Επιτρέπεται η αντικατάσταση της κουλούρας του τιμονιού.
- Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση οποιουδήποτε μέρους από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν πυροσβεστήρα 2Kg σε λειτουργήσιμη κατάσταση εφαρμοσμένο μπροστά από την καρέκλα του συνοδηγού.

Σημ.: Τα κλασσικά αυτοκίνητα έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν μέρος στις κατηγορίες των πολιτικών αυτοκινήτων εάν το επιθυμούν ακολουθώντας τους τεχνικούς κανονισμούς των πολιτικών αυτοκινήτων.

Κατηγορίες

C1

Αυτοκίνητα μέχρι 1599 cc

C2

Αυτοκίνητα μέχρι 1600 cc - 1799 cc

C3

Αυτοκίνητα μέχρι 1801 cc - 2000 cc

C4:

Αυτοκίνητα πάνω από 2001 cc



Σημείωση:

Το Δ.Σ. του Σωματίου, έχει το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή, με γνώμονα την διαφύλαξη του συναγωνισμού των κατηγοριών και κατ' επέκταση του αθλήματος, να τοποθετήσει ή να μετακινήσει σε διαφορετική κατηγορία το οποιοδήποτε αυτοκίνητο.

Οι οδηγοί θα πρέπει να φέρουν:

1. Κράνος από εγκεκριμένο κατασκευαστή.
2. Μπαλακλάβα

Μακρύ ένδυμα που να καλύπτει όλο το φάσμα των ποδιών.