



ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

(Να συμπληρωθεί μόνο στα χρωματισμένα με γκρι χρώμα σημεία)

Όνομασία Αγώνα: **ANOGYRA RALLY SPRINT**

Πρωτάθλημα: **SPEED RALLY CHAMPIONSHIP 2023**

Οργανωτής: **LIMASSOL AUTO CLUB**

Παρατηρητής: **Χριστόφορος Καραολής**

ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: 100

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: **84,00**

0-40 Άσχημα , 41-60 Όχι ικανοποιητικά , 61-70 Μέτρια , 71-81 Καλά , 91-100 Πολύ καλά

1: Πολύ Καλά , 0.75: Καλά , 0.5: Μέτρια , 0.25: Όχι ικανοποιητικά , 0: Άσχημα

Αν κάποιο σημείο βαθμολογηθεί από 0.5 και κάτω παρακαλώ όπως εξηγηθεί ο λόγος στις παρατηρήσεις του σημείου.

	<u>ΕΝΟΤΗΤΕΣ</u>	<u>ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>	<u>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>
A.	Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Έγκαταστάσεις - Έντυπα	5 Βαθμοί	5,00
B.	Χώρος Εξυπηρέτησης	12 Βαθμοί	10,25
Γ.	Στελέχη	5 Βαθμοί	5,00
Δ.	Τεχνικός Έλεγχος	14 Βαθμοί	14,00
Ε.	Ειδική Διαδρομή	16 Βαθμοί	13,00
Ζ.	Ασφάλεια Αγώνα	27 Βαθμοί	22,25
Η.	Χρονομέτρηση	14 Βαθμοί	10,50
Θ.	Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	3 Βαθμοί	1,50
Ι.	Τελετές	4 Βαθμοί	2,50
		Σύνολο:	84,00

Τοποθεσία αγώνα: **Ανώγυρα**

Σύνολο Χλμ. της διαδρομής: **2.6 - 3.5 χλμ**

Αριθμός Διαγωνιζομένων: **37**

Αρά. Δίαγέ. που Εκκίνησαν: **34**

Αρά. Δίαγέ. που Αποκλείστηκαν: **0**

Αρά. Δίαγέ. που Τερμάτισαν: **33**

Σοβαρά ατυχήματα: **0**

Νικητές:

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΟΔΗΓΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΛΑΣΗ
1 ^{ος}	Νίκος Θωμά	SEMO BRAVO SPORT	RCK1
2 ^{ος}	Ιωαννίδης Γιάννος	MITSUBISHI LANCER EVO VII	RCS2
3 ^{ος}	Πέτρος Πέτρου	MITSUBISHI LANCER EVO VII	RCS2

Οργανωτική Επιτροπή: Αντρέας Αυγουστή, Νέστωρας Νεστωρίδης, Φαίδωνας Ιάσωνος, Ηλίας Τρύφωνος

Αλυτάρχης του Αγώνα: Αντρέας Αυγουστή

Πρόεδρος Αγωνοδικών: Χριστόφορος Καραολής

Αγωνοδίκης 2: Φαίδρος Καραολής

Αγωνοδίκης 3: Μάριος Αποστόλου

Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα: Άγγελος Χριστοφόρου

Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου: Κωνσταντίνος Κοκκίνης

Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης: Νέστωρας Νεστωρίδης

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου:

Υπεύθ. Ιατρός: Ambuline

Θετικά σημεία του αγώνα:

- 1) Η διαδρομή ήταν κυκλική
- 2) Έγινε καλή προετοιμασία για το έδαφος της διαδρομής και παρέμεινε σε αρκετά καλή κατάσταση σε όλο τον αγώνα.
- 3)

Σημεία για βελτίωση:

- 1) Σημεία εκκίνησης και τερματισμού θα μπορούσαν με μια μικρή μετακίνηση να ήταν πιο λειτουργικά.
- 2) Σημεία θέασης να οργανώνονται καλύτερα και να έχει παραπάνω από ένα άτομο σε αυτά τα σημεία.
- 3)

A Γενική Οργάνωση του Αγώνα

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

A1 Κανονισμοί, πληροφορίες και ενημέρωση πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον αγώνα.	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τήρηση ημερομηνιών και χρονοδιαγραμμάτων, δημοσίευση σε ιστοσελίδες, applications, χρήση εφαρμογών (app) όπως Sportity, ενημέρωση διαγωνιζομένων, Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων κλπ.	1,00	1	1,00
2. Έκδοση Συμπληρωματικών Κανονισμών, Δελτίων Πληροφοριών (Bulletins), Χάρτες, Πρόγραμμα του αγώνα, Starting List κλπ. Ποιότητα, ορθή διαμόρφωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, δημοσίευση κλπ.	1,00	1	1,00
3. Σχετικές άδειες Αστυνομίας, Τμήματος Δασών κλπ., ενημέρωση Δημαρχείων, Κοινοτικών Αρχών κλπ., Παρουσία της Αστυνομίας, εμπλοκή των κοινοτικών αρχών κλπ.	1,00	1	1,00
4. Διοικητικός έλεγχος, έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών και Δελτίων Υγείας, Έντυπα Συμμετοχής και άλλα έγγραφα, Ωράριο εγγραφών, Γραμματεία κλπ.	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		4,00

A2 Πρόγραμμα Αγώνα (Itinerary)

Βαθμολογία Συντ. 1 βαθμοί

1. Τήρηση του προγράμματος και έγκαιρη ενημέρωση αλλαγών κατά την διάρκεια του Αγώνα	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		1,00

B Χώρος Εξυπηρέτησης

Συνολική Βαθμολογία 12 Βαθμοί

B1 Χώρος Εξυπηρέτησης	Βαθμολογία	Συντ.	6 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.	0,75	2	1,50
2. Διαρρύθμιση Χώρων, σημεία εισόδου - εξόδου, επιφάνεια, περιφραγή, καθαριότητα κλπ.	0,75	1	0,75
3. Διαρρύθμιση Parc Fermé, κατάλληλος εξοπλισμός, πυροσβεστήρες κλπ.	1,00	1	1,00
4. Επάνδρωση από το ανάλογο προσωπικό. Έλεγχος στην είσοδο, άτομα για την ασφάλεια, επόπτες, τεχνικοί έφοροι κλπ.	0,75	2	1,50
Παρατηρήσεις:	Ολικό		4,75

B2 Ανεφοδιασμοί

Βαθμολογία Συντ. 6 βαθμοί

1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, έλεγχος εισόδου κλπ.	0,75	2	1,50
---	------	---	------

2. Μέτρα Ασφαλείας, περιφραγμένος χώρος, πυροσβεστήρες κλπ.	1,00	2	2,00
3. Διαδικασία ανεφοδιασμού σύμφωνα με Εθνικούς Κανονισμούς	1,00	2	2,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		5,50

Γ Στελέχη

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

Γ1 Στελέχη του Αγώνα (Ικανότητες, συμπεριφορά, σωστή αντιμετώπιση προβλημάτων, γνώση κανονισμών, πείρα κλπ.)	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
1. Αλυτάρχης του Αγώνα	1,00	1	1,00
2. Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα	1,00	1	1,00
3. Έφορος Τεχνικού Ελέγχου (Σωματείου)	1,00	1	1,00
4. Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης	1,00	1	1,00
5. Υπεύθυνος Σχέσεων με τους Διαγωνιζομένους (CRO)	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		5,00

Δ Τεχνικός Έλεγχος

Συνολική Βαθμολογία 14 Βαθμοί

Δ1 Τεχνικός Έλεγχος πριν, κατά την διάρκεια και στο τέλος του Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	14 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών), έλεγχος εισόδου κλπ.	1,00	2	2,00
2. Χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα με ωράρια για τους διαγωνιζόμενους, υπήρχε ικανοποιητικός χρόνος, πραγματοποιήθηκαν όλα με τάξη κλπ.	1,00	2	2,00
3. Ικανότητα στελεχών, αριθμός, διακριτικά γιλέκα κλπ.	1,00	2	2,00
4. Τεχνικός εξοπλισμός, εργαλεία, ζυγαριά	1,00	2	2,00
5. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα πριν τον Αγώνα, έλεγχος σε κράνη, στολές, Hans Device κλπ.	1,00	2	2,00
6. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα κατά την διάρκεια του Αγώνα, έλεγχος ζωνών, hans device, έλεγχος Αυτόματης Πυρόσβεσης κλπ.	1,00	2	2,00
7. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα μετά τον Αγώνα	1,00	2	2,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		14,00

Ε Ειδική Διαδρομή

Συνολική Βαθμολογία 16 Βαθμοί

Ε1 Ειδικές Διαδρομές	Βαθμολογία	Συντ.	16 βαθμοί
1. Επιφάνεια και κατάσταση	0,75	3	2,25
2. Τα σημεία Εκκίνησης και Τερματισμού ήταν κατάλληλα τοποθετημένα	0,50	3	1,50
3. Καλός Σχεδιασμός της Ειδικής Διαδρομής, τελική ταχύτητα, επικίνδυνη διαδρομή	1,00	3	3,00
4. Σωστή και αρκετή σήμανση κατά μήκος της Ειδικής Διαδρομής	1,00	4	4,00
5. Προστασία διαγωνιζομένων σε επικινδυνά σημεία (ελαστικά σε πασσάλους, σήμανση σε επικίνδυνα σημεία κλπ.)	0,75	3	2,25
Παρατηρήσεις: Σημεία εκκίνησης και τερματισμού θα μπορούσαν με μια μικρή μετακίνηση να ήταν πιο λειτουργικά	Ολικό		13,00

Ζ Ασφάλεια Αγώνα

Συνολική Βαθμολογία 27 Βαθμοί

Ζ1 Ασφάλεια Αγώνα - Διαδρομής	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 21
1. Υπήρχαν Επόπτες σε όλα τα σημεία βάση του ΣΑ με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες, κόκκινες σημαίες, ασυρμάτους κλπ.)	0,75	3	2,25
2. Καταρτισμένοι Επόπτες με γνώσεις των καθηκόντων και χρήσης του εξοπλισμού τους	0,50	3	1,50

3. Ασθενοφόρο, Όχημα Άμεσης Επέμβασης, Ρυμουλκό στην Εκκίνηση	1,00	3	3,00
4. Ασφάλεια θεατών και ζώνες παρακολούθησης στα σωστά σημεία	0,50	3	1,50
5. Σωστό κλείσιμο παράδρομων και άλλων δρόμων κατά μήκος της ειδικής διαδρομής με κορδέλες, δίχτυ κλπ.	1,00	4	4,00
6. Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων, πινακίδων "NO-GO", κορδελών, δίχτυ κλπ. όπου αυτά χρειάζονταν	0,75	3	2,25
7. Ενημέρωση θεατών για μέτρα ασφαλείας, προσβάσεις στα σημεία θεατών, χάρτες κλπ.	0,75	1	0,75
8. Σωστή συμπεριφορά των κριτών ασφαλείας	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις: Οι κριτές ασφαλείας χρειάζονται την ανάλογη εκπαίδευση για να μπορούν να διεκπεραιώσουν πλήρως τα καθήκοντα τους.	Ολικό		16,25
Στην πρώτη δεξιά στροφή στέκονταν θεατές στο έξω μέρος της στροφής και ο επόπτης όταν πήγα εκεί απλά παρακολουθούσε. Ειδικά σε αγώνες ταχύτητας που οι ειδικές διαδρομές είναι μικρές, θεωρώ ότι οι ζώνες ασφαλείας θα μπορούσαν να σχεδιαστούν καλύτερα.			

Z2 Έλεγχος Αγώνα από το Κέντρο Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 6
1. Γενική κατάσταση που επικρατούσε κατά την διάρκεια του Αγώνα, ο Αλυτάρχης, ο Υπεύθυνος Ασφαλείας, Γραμματεία κλπ. ήταν παρόν	1,00	2	2,00
2. Τηλεφωνικός έλεγχος όλων των Κριτών Ασφαλείας, των σημείων ΣΕΧ, Αυτοκίνητων Ασφάλειας κλπ.	1,00	2	2,00
3. Έλεγχος και παρακολούθηση όλων των αγωνιστικών αυτοκίνητων κατά την διάρκεια του αγώνα	1,00	2	2,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		6,00

H Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα	Συνολική Βαθμολογία 14 Βαθμοί		
H1 Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα	Βαθμολογία	Συντ.	14 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση, κατάσταση εξοπλισμού,	0,50	2	1,00
2. Αξιοπιστία αποτελεσμάτων, Ακρίβεια στους χρόνους	1,00	2	2,00
3. Γρήγορη ενημέρωση του Κέντρου Αγώνα με τα αποτελέσματα	0,25	2	0,50
4. Ανάρτηση αποτελεσμάτων, Ενημέρωση διαγωνιζομένων	0,50	2	1,00
5. Επικοινωνία μεταξύ Start, Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή / και ασύρματο, Εξοπλισμός	1,00	2	2,00
6. Σωστή τοποθέτηση εξοπλισμού και γνώση των εποπών στην σωστή χρήση του	1,00	2	2,00
7. Χρήση εφεδρικών χρονομέτρων	1,00	2	2,00
Παρατηρήσεις: υπήρχε μια γεννήτρια που καταλάμβανες ότι κάποια στιγμή θα σταματήσει να λειτουργά με αποτέλεσμα όταν έγινε να υπάρχει διακοπή του αγώνα. Τα αποτελέσματα αργούσαν να έρθουν στον χώρο εξυπηρέτησης με αποτέλεσμα οδηγό να παραπονοιούνται και κάποιοι να ξεκινούν το 2ο χρονομετρημένο πέρασμα τους χωρίς να γνωρίζουν το χρόνο του πρώτου. Χάθηκαν περίπου 40 λεπτά χωρίς λόγο.	Ολικό		10,50

Θ Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	Συνολική Βαθμολογία 3 Βαθμοί		
Θ1 Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Γραφείο τύπου, Υπεύθυνος Τύπου, Έκδοση Δελτίων Τύπου και άλλου υλικού προώθησης πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον Αγώνα	0,50	1	0,50
2. Προβολή του Αγώνα από τα ΜΜΕ, ΜΚΔ κλπ.	0,50	1	0,50
3. Παρουσία δημοσιογράφων, φωτογράφων και τηλεοπτικών συνεργείων	0,50	1	0,50
Παρατηρήσεις:	Ολικό		1,50

I Τελετές	Συνολική Βαθμολογία 4 Βαθμοί		
I1 Εκκίνηση, Τερματισμός - Απονομή και Parc Fermé	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.	0,50	1	0,50
2. Διαδικασία τερματισμού και απονομής επάθλων	1,00	1	1,00
3. Καθορισμός ζώνης Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, εξυπηρέτηση των ΜΜΕ, Καθορισμός ζώνης θεατών, παρουσία θεατών στις τελετές και ενδιαφέρον	0,50	1	0,50

4. Parc Fermé τερματισμού, τοποθεσία, ασφάλεια χώρου, σημάνσεις κλπ.

0,50

1

0,50

Παρατηρήσεις: Δεν υπήρχαν λογότυπα αγώνα, χορηγών, σωματείου και ομοσπονδίας στην τελετή. Επίσης τα έπαθλα ήταν κάπως μικρά ειδικά αυτά των νικητών του αγώνα.

Ολικό

2,50

ΆΛΛΑ ΣΧΟΛΙΑ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

