



ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ: ΑΡΧΙΜΑΝΔΡΙΤΑ ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΑΦΟΥ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 29/11/2020

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ: ΚΩΣΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κάθε παράγραφος των διαφόρων άρθρων (εκτός άρθρου 10) θα πρέπει να βαθμολογηθεί με την εξής βαθμολογία:

1	Πολύ καλά
0.75	Καλά
0.50	Μέτρια
0.25	Όχι ικανοποιητικά
0	Άσχημα

Έτσι κάθε άρθρο θα βαθμολογηθεί από 0 μέχρι 5 και θα χαρακτηρίζεται η βαθμολογία του:

5	Πολύ καλά
4	Καλά
3	Μέτρια
2	Όχι ικανοποιητικά
1	Άσχημα
0	Πολύ άσχημα

Στη συνέχεια η συνολική βαθμολογία του κάθε άρθρου θα πολλαπλασιαστεί με το συντελεστή ο οποίος μεταβάλλεται από 0 μέχρι 5 ανάλογα με τη σπουδαιότητα που δίνεται στο σχετικό άρθρο. Τέλος, θα προστεθούν τα σύνολα κάθε άρθρου για να δώσουν τη σχετική βαθμολογία.

<u>ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</u>			<u>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>	
Δήλωσαν Συμμετοχή:	15	ΙΔΑΝΙΚΗ	100	78,75%
Ξεκίνησαν:	15			
Τερμάτισαν:	15			
Αποκλείστηκαν:	0			
Αριθμός ενστάσεων:	0	ΣΥΝΟΛΙΚΗ	78,75	
Ατυχήματα: ΝΑΙ - ΟΧΙ	ΟΧΙ			

A/A	ΘΕΜΑΤΑ	
1.	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	α. Χώρος: κατάλληλος	0,75
	β. Χρόνος: λογικός προ του αγώνα	1,00
	γ. Τρόπος: λεπτομερής και με τάξη	0,50
	δ. Σωστή εφαρμογή Κανονισμών και των Εγκυκλίων της ΚΟΑ	0,50
	ε. Εμπειρία Τεχνικών Εφόρων	1,00
	Σύνολο: 3,75 x 1 =	3,75
2.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	α. Γενικά, Προγραμματισμός και έγκριση διαδρομής	1,00
	β. Οργάνωση, τοποθέτηση και λειτουργικότητα του Paddock	0,50
	γ. Ικανοποιητική χάραξη διαδρομής (ασφαλής και δίκαιη)	0,75
	δ. Ικανοποιητική επικοινωνία κριτών - safety με τον Αλυτάρχη	1,00
	ε. Ικανότητα Αρχόντων	0,75
	Σύνολο: 4,00 x 2 =	8,00
3.	ΚΡΙΤΕΣ - SAFETY	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	α. Τεχνική Κατάρτιση	0,50
	β. Ικανοποιητικός αριθμός κριτών κατά μήκος της διαδρομής	0,50
	γ. Συμπεριφορά και αντιδράσεις κατά τη διεξαγωγή του αγώνα	1,00
	δ. Επάρκεια υλικών, ειδικά ασφαλείας (πυροσβεστήρες κλπ)	0,75
	ε. Υπήρχε καταμερισμός εργασίας	1,00
	Σύνολο: 3,75 x 2 =	7,50

A/A	ΘΕΜΑΤΑ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.	ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ		
	α. Κατάσταση Οργάνων	1,00	
	β. Ικανότητα Χρονομετρών	1,00	
	γ. Ακρίβεια καταγραφής χρόνων	1,00	
	δ. Συγχρονισμός χρονομετρών	1,00	
	ε. Αναπληρωματικά χρονόμετρα	1,00	
	Σύνολο: 5,00 x 2 =	10,00	
5.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
	α. Νοσοκομειακό	1,00	
	β. Πυροσβεστικά μέσα	1,00	
	γ. Δυνατότητα άμεσου δράσης και ταχύτητα μεταφοράς τραυματία	1,00	
	δ. Υπήρχε Paramedic;	1,00	
	ε. Ασφάλεια θεατών	0,75	Σε σημεία που υπήρχε αρκετός κόσμος δεν υπήρχαν κορδέλες και ανάλογοι safety.
	Σύνολο: 4,75 x 4 =	19,00	
6.	ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ		
	α. Γνώση Κανονισμών	1,00	
	β. Αμερόληπτη κρίση	0,75	Ο διαγ. Νο 10 Πρόεδρος του Σ.Α.Π. έβγαλε το ανωνιστικό του πριν την λήξη του ανώνα και δεν αποκλείστηκε.
	γ. Αποχή από θέματα οργάνωσης	0,50	Ο ένας Αγωνοδίκης στην συνεδρία των Αγωνοδικών εκτελούσε χρέη Αλυτάρχη.
	δ. Συνεχής η παρουσία τους μέχρι και της έκδοσης των αποτελεσμάτων	1,00	
	ε. Εμπειρία	1,00	
	Σύνολο: 4,25 x 2 =	8,50	

A/A	ΘΕΜΑΤΑ	
7.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	α. Συνεργείο σε λειτουργία κατά τον αγώνα	0,50
	β. Ακρίβεια	1,00
	γ. Ταχύτητα Έκδοσης	1,00
	δ. Ανακοίνωση	0,50
	ε. Δημόσιες σχέσεις	0,75
	Σύνολο: 3,75 x 2 =	7,50
8.	ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	α. Υπήρχε υπεύθυνος Τύπου;	0,00
	β. Προαναγγελία αγώνα	1,00
	γ. Κάλυψη: Δελτία Τύπου, εφημερίδες . . facebook, ιστοσελίδες κ.α.	1,00
	δ. Έντυπο υλικό, Πανό, αφίσες κ.α.	0,50
	ε. Δημόσιες σχέσεις	0,00
	Σύνολο: 2,50 x 2 =	5,00
9.	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	α. Υπήρχαν διαθέσιμοι οι Γενικοί Κανονισμοί ΚΟΑ/ΚΣΑ?	1,00
	β. Συμπληρωματικοί Κανονισμοί: Δημοσιεύτηκαν 15 τουλάχιστον μέρες πριν τον αγώνα?	1,00
	γ. Οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί ήταν σύμφωνοι με τους Γενικούς Κανονισμούς της ΚΟΑ/ΚΣΑ	1,00
	δ. Τα Δελτία Πληροφοριών ήσαν σύμφωνα με τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών της ΚΟΑ	0,50
	ε. Τα Δελτία Πληροφοριών ήσαν αριθμημένα με ημερομηνίες	1,00
	Σύνολο: 4,50 x 1 =	4,50

A/A	ΘΕΜΑΤΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.	ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ- ΑΠΟΝΟΜΗ	
	<p>Βάλτε ένα Γενικό βαθμό από 0 μέχρι 5 λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με τους αγωνιζόμενους, αριθμό ενστάσεων, συνέχεια που δόθηκε από του αγωνοδίκες και κάθε πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα. (όπως χώρος και τρόπος απονομής κλπ.)</p> <p style="text-align: right;">2,50</p> <p>Σύνολο: 2,50 x 2 = 5,00</p>	

ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ: 78,75

Σημείωση: Η αιτιολόγηση είναι απαραίτητη σε όλες τις απαντήσεις με βαθμό 0.5 και κάτω

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΝΑΙ - ΟΧΙ (επισυνάπτεται έκθεση ατυχημάτων)

ΟΧΙ

Ο ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ Κ.Ο.Α.

(υπογραφή)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ:

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ:

Η οργάνωση του αγώνα ήταν σε μέτριο επίπεδο παρά το γεγονός ότι ήταν ο τελευταίος αγώνας του πρωταθλήματος και θα έκρινε τον Πρωταθλητή της χρονιάς.

Η γραμματεία του αγώνα άνοιξε στις 07.30 αντί στις 07.00

Ο Τεχνικός έλεγχος ξεκίνησε πριν την έναρξη της γραμματείας. Ο Β' Έφορος Τεχνικού Ελέγχου άργησε να παρουσιαστεί. Ο C.R.O. του αγώνα άργησε να παρουσιαστεί και δεν φορούσε διακριτικό τζάκετ.

Δεν υπήρχαν αποχωρητήρια στον αγώνα. Το Paddock ήταν πολύ μικρό και δεν δημιουργήθηκε χώρος Park Ferme.

Δεν τηρήθηκαν τα απαραίτητα μέτρα με βάση το πρωτόκολλο για τον Covid-19

Μικρές παρατηρήσεις:

Δεν υπήρχε υπεύθυνος ανεφοδιασμού και ο χώρος και τρόπος ανεφοδιασμού καυσίμων δεν ήταν βολικός.

Οι αγωνιζόμενοι Νο 2, 4 & 9 άργησαν να παρουσιαστούν στην γραμματεία και δεν έγινε καμία αναφορά στους αγωνοδίκες.

Παρά τις υποδείξεις των Αγωνοδικών και Παρατηρητών του αγώνα για ένα παράδρομο αμέσως μετά τον τερματισμό για άμεσο κλείσιμο του, αυτός παρέμεινε ανοικτός και ήταν πολύ επικίνδυνο για την ασφάλεια των διαγωνιζομένων.

Το Opening Car δεν πέρασε από τεχνικό έλεγχο. Ο διαγ. Νο10 έβγαλε το αυτοκίνητο του από το Park Ferme' πριν τα αποτελέσματα γίνουν τελικά και δεν αναφέρθηκε. Το δελτίο τύπου δεν αναρτήθηκε στον πίνακα αποτελεσμάτων και τα αποτελέσματα αργούσαν να αναρτ