

**ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ RALLY**

(Να συμπληρωθεί μόνο στα χρωματισμένα με γκρι χρώμα σημεία)

Όνομασία Αγώνα: **East Safari Rally 2023**Πρωτάθλημα: **Cyprus Rally Championship**Οργανωτής: **FMSC**Παρατηρητής: **Χριστόφορος Καραολής**

ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: 100

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ:

**78,00**

0-40 Άσχημα - Άσχημα , 41-60 Όχι ικανοποιητικά , 61-70 Μέτρια , 71-90 Καλά , 91-100 Πολύ καλά

1: Πολύ Καλά , 0.75: Καλά , 0.5: Μέτρια , 0.25: Όχι ικανοποιητικά , 0: Άσχημα

Αν κάποιο σημείο βαθμολογηθεί από 0.5 και κάτω παρακαλώ όπως εξηγηθεί ο λόγος στις παρατηρήσεις του σημείου.

**ΕΝΟΤΗΤΕΣ****ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ****ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

A.	Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα	15 Βαθμοί	<b>13,25</b>
B.	Χώρος Εξυπηρέτησης - Ανεφοδιασμοί	7 Βαθμοί	<b>5,00</b>
Γ.	Στελέχη	5 Βαθμοί	<b>4,75</b>
Δ.	Τεχνικός Έλεγχος	10 Βαθμοί	<b>10,00</b>
E.	Ειδικές Διαδρομές	20 Βαθμοί	<b>16,00</b>
Z.	Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών	35 Βαθμοί	<b>24,00</b>
H.	Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	3 Βαθμοί	<b>1,50</b>
Θ.	Τελετές	5 Βαθμοί	<b>3,50</b>
		Σύνολο:	<b>78,00</b>

Τοποθεσία αρχηγείου του αγώνα: Γήπεδο Παραλιμνίου

Αριθμός ΕΔ: 10

Σύνολο Χλμ. του αγώνα: 283,22

Σύνολο Χλμ. των ΕΔ: 90,18

Μεγαλύτερη ΕΔ (Χλμ.): 11,21

Αριθμός - Ονομασία: SS7/10 Halospitia

Μικρότερη ΕΔ (Χλμ.): 5,98

Αριθμός - Ονομασία: SS8/11 Avgorou

Χωμάτινη Επιφάνεια ΕΔ (%): 85%

Ασφάλτινη Επιφάνεια ΕΔ (%): 15%

Αριθμός Διαγωνιζομένων: 23

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν: 23

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν Rally 2: 1

Αρ. Διαγ. που Αποκλείστηκαν: 0

Σοβαρά ατυχήματα: 0

Αρ. Διαγ. που Τερμάτισαν: 6

Νικητές:

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΟΔΗΓΟΣ - ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΛΑΣΗ
1 <sup>ος</sup>	Simos Galatariotis - Antonis Ioannou	VW POLO R5	R5
2 <sup>ος</sup>	Christos Demosthenous - Kypros Christodoulou	SKODA FABIA	R5
3 <sup>ος</sup>	Petros Panteli - Antonis Chrysostomou	CITROEN DS3	R5

Οργανωτική Επιτροπή: **ΝΙΚ ΚΥΡΙΑΚΟΥ, ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΠΑΦΙΤΗΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ**Αυτάρχης του Αγώνα: **ΤΑΣΟΣ ΠΑΝΑΓΗ**Πρόεδρος Αγωνοδικών: **ΜΑΡΙΟΣ ΟΛΥΜΠΙΟΣ**Αγωνοδίκης 2: **ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΤΗΣ**Αγωνοδίκης 3: **ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗΣ**Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα: **ΘΕΚΛΑ ΤΣΙΑΚΛΗ**Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου: **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ**Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης: **ΦΑΙΔΡΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗΣ**Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου: **ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ**

Υπεύθ. Τήρησης Πρωτοκόλλου Covid19:

Θετικά σημεία του αγώνα:

- 1) Αρκετοί θεατές στις ειδικές διαδρομές
- 2) Υπήρχαν αρκετοί κριτές ασφαλείας στις ειδικές διαδρομές
- 3)

Σημεία για βελτίωση:

- 1) Καλύτερη οργάνωση στα σημεία θέασης, αρκετοί στέκονταν σε επικίνδυνα σημεία
- 2) Οι κριτές ασφαλείας χρειάζονται εκπαίδευση.
- 3) Στο σημείο ανεφοδιασμού χρειάζεται παραπάνω ασφάλεια

#### A Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα

Συνολική Βαθμολογία 15 Βαθμοί

A1 Κανονισμοί, πληροφορίες και ενημέρωση πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον αγώνα.	Βαθμολογία	Συντ.	6 βαθμοί
1. Τήρηση ημερομηνιών και χρονοδιαγραμμάτων, δημοσίευση σε ιστοσελίδες, applications, χρήση εφαρμογών (app) όπως Sportity, ενημέρωση διαγωνιζομένων, Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων κλπ.	1,00	1	1,00
2. Εκδοση Συμπληρωματικών Κανονισμών, Δελτίων Πληροφοριών (Bulletins) Χάρτες, Πρόγραμμα του αγώνα (Itinerary), Starting List κλπ. Ποιότητα, ορθή διαμόρφωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, ενημέρωση από CRO, δημοσίευση κλπ.	1,00	2	2,00
3. Σχετικές άδειες Αστυνομίας, Τμήματος Δασών κλπ., ενημέρωση Δημαρχείων, Κοινοτικών Αρχών κλπ., Παρουσία της Αστυνομίας, εμπλοκή των κοινοτικών αρχών κλπ.	1,00	1	1,00
4. Διοικητικός έλεγχος, έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών και Δελτίων Υγείας, Έντυπα Συμμετοχής και άλλα έγγραφα, Ωράριο εγγραφών, Γραμματεία κλπ.	1,00	2	2,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		6,00

A2 Κέντρο Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, ομοσπονδίας, χορηγών) κλπ. Διαρρύθμιση Χώρων (Συνεδρίασης Αγωνοδικών, Χρονομέτρων, Γραμματείας, Ελέγχου Αγώνα, Συνεδριάσεων)	0,25	2	0,50
2. Απόσταση από χώρο εξυπηρέτησης, πρόσβαση, έλεγχος εισόδων, χώροι σταθμεύσεις	1,00	1	1,00
3. Διαρκής Γραμματεία, εξοπλισμός (υπολογιστές, εκτυπωτές, διαδίκτυο κλπ.) Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων (ποιότητα, μέγεθος κλπ.) , Επίσημος Χρόνος Αγώνα	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις: 1. Δεν υπήρχαν λογότυπα αγώνα, ομοσπονδίας , σημάνσεις αλλά και ξεχωριστό δωμάτιο αγωνοδικών.	Ολικό		2,50

A3 Αναγνωρίσεις Ειδικών Διαδρομών	Βαθμολογία	Συντ.	1 βαθμός
1. Πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, υπήρξε έλεγχος, συμβάντα κλπ.	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		1,00

A4 Πρόγραμμα Αγώνα (Itinerary)	Βαθμολογία	Συντ.	2 βαθμοί
1. Τήρηση του προγράμματος και έγκαιρη ενημέρωση αλλαγών κατά την διάρκεια του Αγώνα, Σωστά υπολογισμένα σημεία ανεφοδιασμού	0,75	1	0,75
2. Ικανοποιητικός Ιδανικός Χρόνος ανάμεσα στις ειδικές διαδρομές, σωστός υπολογισμός των δυσκολιών διάχυσης του Rally στις κατοικημένες περιοχές	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		1,75

<b>A5 Βιβλίο Διαδρομής</b>	Βαθμολογία	Συντ.	2 βαθμοί
1. Ποιότητα, σωστός σχεδιασμός, περιεχόμενο, ευανάγνωστο σύμφωνα με τους Κανονισμούς.	1,00	1	1,00
2. Ακριβείς αποστάσεις, σαφές στις κατευθύνσεις, Όλες οι ζώνες είναι σωστά επισημασμένες	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		2,00

<b>B Χώρος Εξυπηρέτησης - Ανεφοδιασμοί</b>	Συνολική Βαθμολογία 7 Βαθμοί		
<b>B1 Χώρος Εξυπηρέτησης</b>	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.	0,75	1	0,75
2. Διαρρύθμιση Χώρων, σημεία εισόδου - εξόδου, επιφάνεια, περίφραξη, καθαριότητα κλπ.	0,75	1	0,75
3. Διαρρύθμιση Χώρου Ανασυγκρότησης, Parc Fermé, Χώρου Ανεφοδιασμού και Μαρκαρίσματος Ελαστικών, κατάλληλος εξοπλισμός, πυροσβεστήρες κλπ.	0,75	1	0,75
4. Επάνδρωση από το ανάλογο προσωπικό. Έλεγχος στην είσοδο, άτομα για την ασφάλεια, επόπτες, τεχνικοί έφοροι κλπ.	0,75	1	0,75
Παρατηρήσεις:	Ολικό		3,00

<b>B2 Ανεφοδιασμοί (Service Park και Remote)</b>	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, έλεγχος εισόδου κλπ.	0,75	1	0,75
2. Μέτρα Ασφαλείας, περιφραγμένος χώρος, πυροσβεστήρες κλπ.	0,50	1	0,50
3. Διαδικασία ανεφοδιασμού σύμφωνα με Εθνικούς Κανονισμούς	0,75	1	0,75
Παρατηρήσεις:	Ολικό		2,00
<b>2. Κατά την διαδικασία ανεφοδιασμού δεν υπήρχε άτομο της οργάνωσης όταν πέρασα από το σημείο, τουλάχιστον οι διαγωνιζόμενοι τηρούσαν τους κανόνες ασφαλείας.</b>			

<b>Γ Στελέχη</b>	Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί		
<b>G1 Στελέχη του Αγώνα (Ικανότητες, συμπεριφορά, σωστή αντιμετώπιση προβλημάτων, γνώση κανονισμών, πείρα κλπ.)</b>	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
1. Αλυτάρχης του Αγώνα	1,00	1	1,00
2. Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα - Υπεύθυνοι Ασφαλείας Ειδικών Διαδρομών	0,75	1	0,75
3. Έφορος Τεχνικού Ελέγχου (Σωματείου)	1,00	1	1,00
4. Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης	1,00	1	1,00
5. Υπεύθυνος Σχέσεων με τους Διαγωνιζόμενους (CRO), έκδοση προγράμματος και τήρηση προγράμματος	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		4,75

<b>Δ Τεχνικός Έλεγχος</b>	Συνολική Βαθμολογία 10 Βαθμοί		
<b>Δ1 Τεχνικός Έλεγχος πριν, κατά την διάρκεια και στο τέλος του Αγώνα</b>	Βαθμολογία	Συντ.	10 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών), έλεγχος εισόδου κλπ.	1,00	1	1,00
2. Χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα με ωράρια για τους διαγωνιζόμενους, υπήρχε ικανοποιητικός χρόνος, πραγματοποιήθηκαν όλα με τάξη κλπ.	1,00	2	2,00
3. Ικανότητα στελεχών, αριθμός, διακριτικά γιλέκα κλπ.	1,00	1	1,00
4. Τεχνικός εξοπλισμός, εργαλεία, ζυγαριά	1,00	1	1,00
5. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα πριν τον Αγώνα, έλεγχος σε κράνη, στολές, Hans Device κλπ., τεχνικός έλεγχος των Opening Cars	1,00	2	2,00
6. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα κατά την διάρκεια του Αγώνα, μαρκάρισμα ελαστικών, έλεγχος ζωνών, hans device, έλεγχος Αυτόματης Πυρόσβεσης κλπ.	1,00	2	2,00
7. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα μετά τον Αγώνα	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		10,00

**Ε Ειδικές Διαδρομές**

Συνολική Βαθμολογία 20 Βαθμοί

<b>E1 Ειδικές Διαδρομές</b>	Βαθμολογία	Συντ.	12 βαθμοί
1. Επιφάνεια και κατάσταση Ειδικών Διαδρομών	0,75	2	1,50
2. Τα σημεία Εκκίνησης και Τερματισμού ήταν σωστά τοποθετημένα, όπως στο βιβλίο διαδρομής	0,75	2	1,50
3. Οι αποστάσεις των Ειδικών Διαδρομών σε χιλιόμετρα ήταν σωστές, όπως στο βιβλίο διαδρομής	1,00	2	2,00
4. Καλός Σχεδιασμός των Ειδικών Διάδρομων, τελικές ταχύτητες, αποστάσεις, επικίνδυνη διαδρομή	1,00	2	2,00
5. Σωστή και αρκετή σήμανση κατά μήκος των Ειδικών Διαδρομών	0,75	2	1,50
6. Προστασία διαγωνιζομένων σε επικινδυνά σημεία (ελαστικά σε πασσάλους, σήμανση σε επικίνδυνα σημεία κλπ.)	0,50	2	1,00
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>9,50</b>
<b>6. Λόγο των μεγάλων τελικών ταχυτήτων που αναπτύσσουν τα αγωνιστικά σε αυτές τις ειδικές διαδρομές , υπάρχουν πολλά σημεία επικίνδυνα. Αυτά τα σημεία πρέπει να μελετηθούν από τους οργανωτές από τώρα για την επόμενη χρονιά για να έχουν παραπάνω χρόνο να τα υλοποιήσουν.</b>			

<b>E2 Χρονομέτρηση</b>	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση, κατάσταση εξοπλισμού, αξιοπιστία αποτελεσμάτων κλπ. Γρήγορη ενημέρωση του Κέντρου Αγώνα με τα αποτελέσματα, ανάρτηση αποτελεσμάτων, ενημέρωση διαγωνιζομένων κλπ.	1,00	1	1,00
2. Επικοινωνία μεταξύ Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή / και ασύρματο, Εξοπλισμός ( Αυτόματα και χειροκίνητα χρονόμετρα )	1,00	1	1,00
3. Σωστή τοποθέτηση εξοπλισμού και γνώση των εποπτών στην σωστή χρήση του, χρήση εφεδρικών χρονομέτρων	0,25	1	0,25
<b>Παρατηρήσεις: ΣΤΗΝ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 8 &amp; 11 ΑΥΓΟΡΟΥ ΔΕΝ ΥΠΗΡΧΑΝ ΟΛΕΣ ΟΙ ΤΑΠΕΛΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ. ΔΕΝ ΕΙΧΑΝ ΤΡΑΠΕΖΑΚΙΑ</b>	<b>Ολικό</b>		<b>2,25</b>
<b>ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΟΥΝ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΥΠΗΡΞΕ ΚΑΘΗΣΤΕΡΙΣΗ ΣΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ. ΕΠΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΒΡΑΔΥΝΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΕΝ ΕΙΧΑΝ ΦΑΝΑΡΙΑ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΟΙ ΚΡΗΤΕΣ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΚΩΤΑΔΙ.</b>			

<b>E3 Σημεία Ελέγχου Χρόνου, Κριτές</b>	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση που επικρατούσε στα ΣΕΧ πριν και κατά την διάρκεια του Αγώνα, παρουσία και έλεγχος εισόδου θεατών από τα ΣΕΧ	1,00	1	1,00
2. Σωστή επιλογή σημείων ΣΕΧ, τοποθεσία κλπ. και τοποθετημένα στα σωστά σημεία και σύμφωνα με το Βιβλίο Διαδρομής	1,00	1	1,00
3. Πινακίδες σηματοδότησης, περίφραξη, τέντα, τραπεζάκι, κατάλληλος εξοπλισμός, TC Time Carts, Πίνακας Αποτελεσμάτων, γιλέκα κλπ.	0,75	1	0,75
4. Επάνδρωση των ΣΕΧ με έμπειρα και καταρτισμένα στελέχη, παρουσία Stage Safety Officer, Stage Commander, Debuties, Team Leaders κλπ.	0,50	1	0,50
5. Σωστές αποστάσεις μεταξύ των διαφόρων σημείων (ΣΕΧ, Αφετηρίας, Flying Finish, Stop)	1,00	1	1,00
<b>Παρατηρήσεις: 4. Στην ειδική διαδρομή 6 στην εκκίνηση κάποιοι διαγωνιζόμενοι εκκινούσαν με 3 λεπτά διαφορά, άλλοι με 4 και άλλοι με 2 χωρίς έγκριση από το αρχηγείο του αγώνα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να υπάρχουν παράπονα από τους διαγωνιζόμενους λόγω σκόνης και να υπάρχει μια αναστάτωση μεταξύ διαγωνιζομένων, οργάνωσης και αγωνοδικών.</b>	<b>Ολικό</b>		<b>4,25</b>

**Ζ Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών**

Συνολική Βαθμολογία 35 Βαθμοί

<b>Z1 Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών</b>	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 21
1. Υπήρχαν Επόπτες σε όλα τα σημεία βάση του ΣΑ με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (γιλέκα, πυροσβεστήρες, κόκκινες σημαίες, ασυρμάτους κλπ.)	0,75	3	2,25
2. Καταρτισμένοι Επόπτες με γνώσεις των καθηκόντων και χρήσης του εξοπλισμού τους, Σωστή συμπεριφορά κλπ.	0,25	2	0,50
3. Ασθενοφόρο, Οχημα Άμεσης Επέμβασης, Ρυμουλκό κλπ. στα σωστά σημεία και βάση του Σχεδίου Ασφαλείας και ασθενοφόρο, Οχημα Άμεσης Επέμβασης, Ρυμουλκό ενδιάμεσα της Ειδικής Διαδρομής όταν η απόσταση της ξεπερνούσε τα 15 χλμ.	1,00	2	2,00
4. Ασφάλεια θεατών και ζώνες παρακολούθησης στα σωστά σημεία και βάση του Σχεδίου Ασφαλείας	0,25	2	0,50
5. Ασφάλειας Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και ζωνών ΜΜΕ στα σωστά σημεία και βάση του Σχεδίου Ασφαλείας	0,00	2	0,00
6. Σωστό κλείσιμο παράδρομων και άλλων δρόμων κατά μήκος των ειδικών διαδρομών με κορδέλες, δίχτυ κλπ.	0,75	2	1,50
7. Παρουσία αστυνομικής δύναμης σε σημεία όπου υπήρχε αυξημένη παρουσία θεατών, δρόμων κλπ.	0,75	2	1,50
8. Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων, πινακίδων "NO-GO", κορδελών, δίχτυ κλπ. όπου αυτά χρειαζόνταν	0,50	2	1,00
9. Αυτοκίνητα Ασφαλείας (000, 00, 0, Opening Cars, Closing Cars κλπ.). Κατάσταση οχημάτων, προσωπικού κλπ. Σωστή εκτέλεση καθηκόντων	0,75	2	1,50
10. Ενημέρωση θεατών για μέτρα ασφαλείας, προσβάσεις στα σημεία θεατών, χάρτες κλπ.	0,50	2	1,00
<b>Παρατηρήσεις: 2. Σταμάτησα σε πολλά σημεία για να διορθώσω την τοποθεσία του κριτή που στεκόταν σε μη ασφαλές σημείο.</b>	<b>Ολικό</b>		<b>11,75</b>
<b>4. Πολλά σημεία θέασης είχαν αρκετό κόσμο σε επικίνδυνα σημεία, κυκλοφόρησαν βίντεο με περιστατικό που για λίγο γλυτώσαμε τα χειρότερα. Πρέπει να μελετηθούν τα σημεία για του χρόνου.</b>			
<b>5. Δεν υπήρχαν ζώνες ΜΜΕ. 8/10 Δεν υπήρχαν NO GO πινακίδες. Δεν υπήρχε ενημέρωση θεατών πριν τον αγώνα για την ασφάλεια.</b>			

<b>Z2 Βιβλίο Ασφαλείας Αγώνα</b>	Βαθμολογία	Συντ.	9 βαθμοί
1. Ποιότητα, σωστός σχεδιασμός, περιεχόμενο, σαφές στις κατευθύνσεις, ευανάγνωστο κλπ.	1,00	2	<b>2,00</b>
2. Ακριβείς αποστάσεις	1,00	1	<b>1,00</b>
3. Χάρτες του Αγώνα, Πρόγραμμα Αγώνα, τηλέφωνα νοσοκομείων, αστυνομικών σταθμών κλπ.	1,00	1	<b>1,00</b>
4. Λεπτομερές ωράριο εισόδων Αυτοκίνητων Ασφαλείας και άλλων στις Ειδικές Διαδρομές	1,00	1	<b>1,00</b>
5. Πίνακα για την κάθε Ειδική Διαδρομή ξεχωριστά με όλα τα στελέχη, τηλέφωνα, αποστάσεις, ωράρια, σημεία Εποπτών Ασφαλείας, εξοπλισμό κλπ.	1,00	1	<b>1,00</b>
6. Αναλυτικά η Ειδική Διαδρομή με όλες τις τουλίπες, όλα τα σημεία Εποπτών Ασφαλείας, Οχημάτων Άμεσης Επέμβασης κλπ.	1,00	1	<b>1,00</b>
7. Καταγραφή στους χάρτες των εξόδων διαφυγής (escape roads)	1,00	1	<b>1,00</b>
8. Καταγραφή στους χάρτες με τα σημεία θεατών, σχεδιασμός κλπ.	0,00	1	<b>0,00</b>
Παρατηρήσεις:	<b>Ολικό</b>		<b>8,00</b>

<b>Z3 Έλεγχος Αγώνα από το Κέντρο Αγώνα</b>	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση που επικρατούσε κατά την διάρκεια του Αγώνα, ο Αλυτάρχης, ο Υπεύθυνος Ασφαλείας, Γραμματεία κλπ. ήταν παρόν	0,75	1	<b>0,75</b>
2. Τηλεφωνικός έλεγχος όλων των Κριτών Ασφαλείας, των σημείων ΣΕΧ, Αυτοκινήτων Ασφάλειας κλπ.	0,75	2	<b>1,50</b>
3. Έλεγχος και παρακολούθηση όλων των αγωνιστικών αυτοκινήτων κατά την διάρκεια του αγώνα	1,00	2	<b>2,00</b>
Παρατηρήσεις:	<b>Ολικό</b>		<b>4,25</b>

### **H Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.**

Συνολική Βαθμολογία **3** Βαθμοί

<b>H1 Γραφείο Τύπου, προβολή του Αγώνα, παρουσία ΜΜΕ, άλλες δραστηριότητες</b>	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Γραφείο τύπου, Υπεύθυνος Τύπου, Έκδοση Δελτίων Τύπου και άλλου υλικού προώθησης πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον Αγώνα	0,50	1	<b>0,50</b>
2. Προβολή του Αγώνα από τα ΜΜΕ, ΜΚΔ κλπ.	0,50	1	<b>0,50</b>
3. Παρουσία δημοσιογράφων, φωτογράφων και τηλεοπτικών συνεργείων	0,50	1	<b>0,50</b>
Παρατηρήσεις: <b>Εκτός από 2-3 sites δεν είδα κάπου αλλού αναρτήσεις για τον αγώνα.</b>	<b>Ολικό</b>		<b>1,50</b>

### **I Τελετές**

Συνολική Βαθμολογία **5** Βαθμοί

<b>I1 Εκκίνηση, Τερματισμός - Απονομή και Parc Fermé</b>	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 5
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, ομοσπονδίας, χορηγών) κλπ.	0,50	1	<b>0,50</b>
2. Διαδικασία εκκίνησης	0,75	1	<b>0,75</b>
3. Διαδικασία τερματισμού και απονομής επάθλων	0,75	1	<b>0,75</b>
4. Καθορισμός ζώνης Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, εξυπηρέτηση των ΜΜΕ, Καθορισμός ζώνης θεατών, παρουσία θεατών στις τελετές και ενδιαφέρον	0,50	1	<b>0,50</b>
5. Parc Fermé τερματισμού, τοποθεσία, ασφάλεια χώρου, σημάνσεις κλπ.	1,00	1	<b>1,00</b>
Παρατηρήσεις: <b>1. Στο αρχικό χώρο PARC FERME γινόταν ένα μικρός χαμός με το παρκάρισμα των αγωνιστικών. Χρειαζόταν ακόμα 1-2 άτομα της οργάνωσης. 4. Δεν υπήρχε καθορισμένος χώρος για φωτογράφους</b>	<b>Ολικό</b>		<b>3,50</b>

ΑΛΛΑ ΣΧΟΛΙΑ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

