



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION



ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ: **EAST SAFARI RALLY 2020**

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: **F.M.S.C.**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

15-16/02/2020

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ:

MARIOS OLYMPIOS

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κάθε παράγραφος των διαφόρων άρθρων θα πρέπει να βαθμολογηθεί με:
(εκτός άρθρων 4 & 14)

1 Πολύ καλά
0,75 Καλά
0,5 Μέτρια
0,25 Όχι Ικανοποιητικά
0 Άσχημα

Έτσι κάθε άρθρο θα βαθμολογηθεί από 0 μέχρι 5 και θα χαρακτηρίζεται η βαθμολογία του:

5 Πολύ καλά
4 Καλά
3 Μέτρια
2 Όχι Ικανοποιητικά
1 Άσχημα
0 Πολύ άσχημα

Στη συνέχεια η συνολική βαθμολογία κάθε άρθρου θα πολλαπλασιαστεί με το συντελεστή ο οποίος ποικίλει από 1 μέχρι 5 ανάλογα με τη σπουδαιότητα που δίνει στο σχετικό άρθρο. Τέλος θα προστεθούν τα σύνολα κάθε άρθρου και θα μας δώσουν τη σχετική βαθμολογία.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Αριθμός Συμμετοχών:	26
Ξεκίνησαν:	23
Τερμάτισαν:	10
Αποκλείστηκαν:	2
Αριθμός ενστάσεων:	0
Ενστάσεις επικυρώθηκαν:	0
Σοβαρά ατυχήματα:	1
Μη σοβαρά ατυχήματα:	0

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
ΘΕΜΑΤΑ	ΙΔΑΝΙΚΗ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	10	7,00
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10	9,00
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	15	14,25
4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ	15	12,00
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	20	15,00
6. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	15	13,50
7. ΚΡΙΤΕΣ	10	8,50
8. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ	15	15,00
9. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	25	18,75
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ	20	16,00
11. ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ	15	13,50
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	10	9,00
13. ΤΥΠΟΣ-ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	15	12,75
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ	5	4,00
ΣΥΝΟΛΟ	200	168,25

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ				
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
A	Γενικοί Κανονισμοί ΚΣΑ/ΚΟΑ - FIA, Αγ. Δελτία. Υπήρχαν διαθέσιμα;	<u>0,75</u>	Όχι σε hard copy και το internet ήταν περιορισμένο	
B	Συμπληρωματικοί Κανονισμοί: - Δημοσιεύτηκαν 21 μέρες πριν τον αγώνα; - Οι σχετικές άδειες δόθηκαν έγκαιρα;	<u>1,00</u>		
Γ	Τηρήθηκαν οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί; - Ωράρια - Αξιωματούχοι - Λίστα Συμμετεχόντων	<u>0,75</u>		Η αρχική λίστα συμμετοχών είχε αρκετά λάθη αντιγραφής από τις συμμετοχές.
Δ	Τα δελτία πληροφοριών ήταν σύμφωνα με τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών της ΚΟΑ; - Ήταν αριθμημένα και με ημερομηνίες;	<u>0,75</u>		Το Δελτίο 3 δεν καθόριζε τον σκοπό του κριτή πραγματικών γεγονότων.
E	Έγινε έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών & Δελτίων Υγείας στη Γραμματεία;	<u>0,25</u>		Δεν έγινε.
Σύνολο:		3,50 x 2 =	7,00	
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
A	Ικανότητα Τεχνικών Εφόρων, ήταν αρκετοί; Φορούσαν Διακριτικά;	<u>0,75</u>	Δεν φορούσαν διακριτικά γιλέκα.	
B	Έλεγχος εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση: (Μέτρα ασφαλείας, κράνη, Hans, πυροσβεστήρες ενδυμασία, Homologations)	<u>1,00</u>		
Γ	Έλεγχος μετά τον τερματισμό	<u>1,00</u>		
Δ	Έγιναν οι έλεγχοι σε κατάλληλο χώρο;	<u>1,00</u>		
E	Έγιναν με τάξη; Εδόθη αρκετός χρόνος;	<u>0,75</u>		Υπήρχαν θεατές στο χώρο του ελέγχου γύρο από τα αγωνιστικά αυτοκίνητα. Μικρή καθυστέρηση στη λήξη του Τεχνικού Ελέγχου.
Σύνολο:		4,50 x 2 =	9,00	
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
A	Σαφές στις κατευθύνσεις;	<u>1,00</u>	Η είσοδος σε χωριά πρέπει να σηματοδοτείται (ταμπέλες ορίου ταχύτητας). Δεν αφαιρούνται βαθμοί αλλά να προσεχθεί. Σε 2 περιπτώσεις η αποστάσεις ήταν λανθασμένες. Δεν αναφερόταν το 2 way rally εκεί που υπήρχε.	
B	Ακριβές στις αποστάσεις;	<u>0,75</u>		
Γ	Ήταν σύμφωνα με το πρότυπο;	<u>1,00</u>		
Δ	Ήταν ευανάγνωστο;	<u>1,00</u>		
E	Δόθηκε έγκαιρα σύμφωνα με τους Σύμπλ. Κανονισμούς;	<u>1,00</u>		
Σύνολο:		4,75 x 3 =	14,25	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ		
6.	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ήταν η θέση των ΣΕΧ καλά επιλεγμένη; Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ Flying Finish & Stop;	Επιτρεπόταν η είσοδος θεατών στους ΣΕΧ.
	<u>1,00</u>	
B	Υπήρχε τάξη στους ΣΕΧ; Εμποδιζόταν η κυκλοφορία;	
	<u>0,50</u>	
Γ	Ήταν οι πινακίδες σύμφωνες με τους Εθνικούς Κανονισμούς;	
	<u>1,00</u>	
Δ	Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ ΣΕΧ & αφητηρίας Ειδικής Διαδρομής; Ήταν η απόσταση αυτή υπό την εποπτεία του Κριτή;	
	<u>1,00</u>	
E	Δόθηκαν με σωστό τρόπο οι εκκινήσεις των Ειδικών Διαδρομών;	
	<u>1,00</u>	
	Σύνολο: 4,50 x 3 =	13,50
7.	ΚΡΙΤΕΣ - MARSHALS	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα, Συμπεριφορά και Εμπειρία Marshals; Φορούσαν Διακριτικά;	Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν φορούσαν διακριτικά γιλέκα.
	<u>0,75</u>	
B	Υπήρχε υπεύθυνος; Φορούσε εμφανές διακριτικό σήμα;	
	<u>0,75</u>	
Γ	Ήταν ο ΣΕΧ τοποθετημένος στη σωστή θέση με βάση το Road Book;	
	<u>1,00</u>	
Δ	Ήταν καλά εφοδιασμένοι;	
	<u>1,00</u>	
E	Ήταν οι Marshals καταρτισμένοι και αρκετοί;	Σε ορισμένα controls ήταν ένας μόνο Marshal.
	<u>0,75</u>	
	Σύνολο: 4,25 x 2 =	8,50
8.	ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Γενική εικόνα Χρονομέτρησης	
	<u>1,00</u>	
B	Κατάσταση Υλικού: (χρονόμετρα)	
	<u>1,00</u>	
Γ	Χρησιμοποιούνται εφεδρικά χρονόμετρα;	
	<u>1,00</u>	
Δ	Υπήρχε καλή επικοινωνία μεταξύ Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή ραδιοτηλέφωνα;	
	<u>1,00</u>	
E	Ήταν τα χρονόμετρα στη γραμμή του Flying Finish;	
	<u>1,00</u>	
	Σύνολο: 5,00 x 3 =	15,00

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
9.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ αφητηρίας & τερματισμού της Ειδικής Διαδρομής; (άμεση ή μέσω γραμματείας αγώνα)	1,00	Όχι σε όλες. Δεν είχαν προειδοποιητικές σημαίες ούτε σφυρίχτρες. Υπήρχαν αρκετά άτομα Safety αλλά ήταν ανειδίκευτοι. Οι πυροσβεστήρες δεν είχαν ημερομηνία λήξης. Υπήρχε μόνο ένα απεσταλμένο άτομο από το Σωματείο για Tire Marking.
B	Υπήρχε Ασθενοφόρο & Ρυμουλκό σε όλες τις αφητηρίες;	1,00	
Γ	Γινόταν έλεγχος αν τα πληρώματα φορούσαν κράνος και ζώνες στις Ειδικές Διαδρομές;	0,75	
Δ	Υπήρχαν ικανοποιητικά άτομα Safety; Ήταν καλά εξοπλισμένοι;	0,50	
E	Refueling & Tire Marking Area, ασφάλεια, εξοπλισμός;	0,50	
	Σύνολο: 3,75 x 5 =	18,75	
10.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Το ωράριο της διαδρομής υπολογίζει τις δυσκολίες διάχυσης των κατοικημένων περιοχών;	1,00	Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν ακολουθήθηκαν τα οράρια εισόδου στις ειδικές διαδρομές. Δεν υπήρχε σε όλες τις διαδρομές. Το 0 έκανε closing σε ορισμένες. Αρκετές κορδέλες δεν υπήρχαν ή έπεσαν. Πολύ λίγη Αστυνομία. Υπήρχαν κρούσματα πολιτικών αυτοκινήτων στις διαδρομές.
B	Υπήρχαν Opening Cars στις Ειδικές Διαδρομές; Πέρασαν Τεχνικό Έλεγχο;	0,75	
Γ	Υπήρχε Closing Car; Ήταν το αυτοκίνητο του καλά εξοπλισμένο;	0,75	
Δ	Είχε πληροφορηθεί το κοινό για το κλείσιμο των Ειδικών Διαδρομών;	1,00	
E	Είχαν κλειστεί καλά οι Ειδικές Διαδρομές; Έγινε σηματοδότηση επικίνδυνων σημείων Υπήρχε Αστυνομία;	0,50	
	Σύνολο: 4,00 x 4 =	16,00	
11.	ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Αποχή από θέματα οργάνωσης και άλλα καθήκοντα, Αμεροληψία Αγωνοδικών	0,75	Υπήρχε πρωτοβάθμια συγγένεια Αγωνοδικών με διαγωνιζομένους, Πρέπει να αποφεύγεται Ο ίδιος με το Control Room.
B	Γνώση των κανονισμών και ικανότητα Αγωνοδικών	1,00	
Γ	Υπήρχε διαρκής επαφή μεταξύ Αλυτάρχη και Αγωνοδικών;	1,00	
Δ	Συνεχής η παρουσία τους μέχρι και της έκδοσης αποτελεσμάτων;	1,00	
E	Χώρος Συνεδριάσεων / Συνεδριάσεις	0,75	
	Σύνολο: 4,50 x 3 =	13,50	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα Εφόρου αποτελεσμάτων	1,00	Ο πίνακας αποτελεσμάτων στο Αρχηγείο δεν ενημερωνόταν ανά ειδική διαδρομή. Υπήρχε πίνακας αποτελεσμάτων στο Service Park αλλά ήταν μέσα στο χώρο του service του opening car. Δεν ήταν ενημερωμένος συνεχώς.
B	Ταχύτητα άφιξης αναγκαίων στοιχείων για τα αποτελέσματα	1,00	
Γ	Ανακοινώθηκαν οι χρόνοι των Ειδικών Διαδρομών κατά την διάρκεια του αγώνα στους διαγωνιζόμενους; Υπήρχε πίνακας αποτελεσμάτων;	0,75	
Δ	Ανακοινώθηκε επίσημη λίστα εκκινούντων μετά από τον Τεχνικό Έλεγχο και στην Ανασυγκρότηση;	1,00	
E	Δημοσιεύτηκαν γενικά προσωρινά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του αγώνα; Στάλθηκαν τα τελικά στη ΚΟΑ;	0,75	
Σύνολο:		4,50 x 2 =	9,00
13. ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα του Υπεύθυνου Τύπου	1,00	Δεν λειτουργούσε Γραφείο Τύπου κατά τη διάρκεια του αγώνα.
B	Εστάλησαν στις εφημερίδες, περιοδικά, τηλεόραση, ραδιόφωνο, face book, δελτία τύπου αρκετά και σαφή;	1,00	
Γ	Ήταν το γραφείο τύπου ενήμερο για την εξέλιξη του αγώνα; (ατυχήματα, εγκαταλείψεις κ.α.)	0,50	
Δ	Έγιναν προσπάθειες από τον οργανωτή για τη προβολή του αγώνα και γενικότερα του αθλήματος;	1,00	
E	Υπήρξε κάλυψη του αγώνα από το ραδιόφωνο και τη τηλεόραση;	0,75	
Σύνολο:		4,25 x 3 =	12,75
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<p>Βάλτε ένα βαθμό από το 0 μέχρι το 5, λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με αγωνιζόμενους. Αριθμό ενστάσεων και συνέχεια που δόθηκε από τους αγωνοδίκες. Ήταν η εκκίνηση, ο τερματισμός και η απονομή ανάλογα με τον αγώνα; Καθώς και κάθε συμπληρωματική πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα.</p>			<p>Αρκετά καλή διαδικασία εκκίνησης και τερματισμού με κόσμο στην πλατεία. Μπορούσε να υπάρχει μουσική στην εκκίνηση όπως είχε στον τερματισμό. Υπήρξαν διαπικτικισμοί για κάποια προστύματα που επιβλήθηκαν σε διαγωνιζόμενους. Αρκετά βελτιωμένοι αγώνες σε γενικές γραμμές από τον ίδιο το 2019. Το Control Room δούλεψε αρκετά καλά. Πολύ καλός χειρισμός Αρχηγείου με το θέμα του Αγωνιστικού με Αρ. 27. Τα οράρια του αγώνα τυρίθηκαν αυστηρά. Δώθηκε αρκετή δημοσιότητα του αγώνα ειδικά σε face book, υπήρχαν σπματοδοτήσεις και πανό σε αρκετά σημεία της περιοχής. Σε γενικές γραμμές ο αγώνας κύλισε αρκετά ομαλά.</p>
Σύνολο:		4,00 x 1 =	4,00

ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ:

168,25

84,13 %

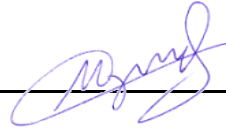
Σημείωση: Η αιτιολόγηση είναι απαραίτητη σε όλες τις απαντήσεις με βαθμό 0.5 και κάτω

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΝΑΙ - ΟΧΙ (επισυνάπτεται έκθεση ατυχημάτων)

ΝΑΙ

Μη σοβαρά, δεν επισυνάπτεται έκθεση

Ο ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΚΟΑ.:



(υπογραφή)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ:

21/2/2020

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ:**Μικρά προβλήματα για μελλοντική επίλυση:**

Το Service Park & Parc Ferme να φυλάγονται καλύτερα όπως και το Αρχηγείο του αγώνα.

Αν οι μικρές παρατηρήσεις στην αναφορά προσεχθούν ο επόμενος αγώνας μπορεί να γίνει άριστος.