



### ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ RALLY

(Να συμπληρωθεί μόνο στα χρωματισμένα με γκρι χρώμα σημεία)

Όνομασία Αγώνα: **EAST SAFARI RALLY**

Πρωτάθλημα: **Cyprus Rally Championship**

Οργανωτής: **FAMAGUSTA MOTOR SPORT CLUB**

Παρατηρητής: **Christoforos Karaolis, Marios Olympios**



ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: 100

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: **44,50**

0-40 Άσχημα - Άσχημα , 41-60 Όχι ικανοποιητικά , 61-70 Μέτρια , 71-90 Καλά , 91-100 Πολύ καλά

1: Πολύ Καλά , 0.75: Καλά , 0.5: Μέτρια , 0.25: Όχι ικανοποιητικά , 0: Άσχημα

Αν κάποιο σημείο βαθμολογηθεί από 0.5 και κάτω παρακαλώ όπως επεξηγηθεί ο λόγος στις παρατηρήσεις του σημείου.

<u>ΕΝΟΤΗΤΕΣ</u>	<u>ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>	<u>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>
A. Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα	15 Βαθμοί	<b>8,75</b>
B. Χώρος Εξυπηρέτησης - Ανεφοδιασμοί	7 Βαθμοί	<b>2,75</b>
Γ. Στελέχη	5 Βαθμοί	<b>3,00</b>
Δ. Τεχνικός Έλεγχος	10 Βαθμοί	<b>8,00</b>
Ε. Ειδικές Διαδρομές	20 Βαθμοί	<b>12,00</b>
Z. Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών	35 Βαθμοί	<b>7,75</b>
H. Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	3 Βαθμοί	<b>1,50</b>
Θ. Τελετές	5 Βαθμοί	<b>0,75</b>
	<b>Σύνολο:</b>	<b>44,50</b>

Τοποθεσία αρχηγείου του αγώνα: **Στάδιο Παραλιμνίου**

Σύνολο Χλμ. του αγώνα: **269,18 χλμ**

Μεγαλύτερη ΕΔ (Χλμ.): **12,61 χλμ**

Μικρότερη ΕΔ (Χλμ.): **2.10 χλμ**

Χωμάτινη Επιφάνεια ΕΔ (%): **80%**

Αριθμός Διαγωνιζομένων: **38**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν Rally 2: **6**

Σοβαρά ατυχήματα: **2**

Αριθμός ΕΔ: **10**

Σύνολο Χλμ. των ΕΔ: **85,69 χλμ**

Αριθμός - Ονομασία: **2/4 Agia Thekla**

Αριθμός - Ονομασία: **10 Achna Speedway**

Ασφάλτινη Επιφάνεια ΕΔ (%): **20%**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν: **38**

Αρ. Διαγ. που Αποκλείστηκαν: **0**

Αρ. Διαγ. που Τερμάτισαν: **21**

Νικητές:

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΟΔΗΓΟΣ - ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΛΑΣΗ
1 <sup>ος</sup>	Panteli Petros - Laos Pampos	Citroen DS3 R5	R5
2 <sup>ος</sup>	Christos Demosthenous - Kypros Christodoulou	Skoda Fabia R5	R5
3 <sup>ος</sup>	Panayiotis Yiangou - Aristos Nikolaou	Hyundai I20 R5	R5

Οργανωτική Επιτροπή: Γιαννάκης Παφίτης (ΠΡΟΕΔΡΟΣ) , Νικ Κυριάκου , Κώστας Μαυρουδή

Αλυτάρχης του Αγώνα: Τάσος Παναγή

Πρόεδρος Αγωνοδικών: Μάριος Ολύμπιος

Αγωνοδίκης 2: Ανδρέας Ανατολίτης

Αγωνοδίκης 3: Μάριος Αποστόλου

Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα: Κλεάνθης Κλεάνθους

Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου: Κωνσταντίνος Κοκκίνης

Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης: Μάριος Θεοδούλου

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου: SM RACING NEWS

Υπεύθ. Τήρησης Πρωτοκόλλου Covid19: Ευστράτιος Κορέας

Θετικά σημεία του αγώνα:

- 1) Αρκετοί θεατές στις ειδικές διαδρομές
- 2)
- 3)

Σημεία για βελτίωση:

- 1) Γενικά ο αγώνας υστερεί σε πολλά σημεία όπως οργάνωση, αξιωματούχους σε σημαντικούς ρόλους.
- 2) Πρέπει να αλλάξουν βρεθούν καινούργιες ειδικές που να είναι πιο ασφαλισμένες.
- 3) Η ασφάλεια του αγώνα και η προετοιμασία των ειδικών διαδρομών.

**A Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα**

Συνολική Βαθμολογία 15 Βαθμοί

A1 Κανονισμοί, πληροφορίες και ενημέρωση πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον αγώνα.	Βαθμολογία	Συντ.	6 βαθμοί
	0,75	1	0,75
	0,50	2	1,00
	0,75	1	0,75
	0,75	2	1,50
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>4,00</b>
2. Το πρόγραμμα του αγώνα αλλάχτηκε 3 φορές χωρίς να βγει δελτίων πληροφοριών και να γίνει αλλαγή στο version του. Η λίστα συμμετοχών είχε πολλά λάθη στις κλάσεις των αυτοκινήτων.			

A2 Κέντρο Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
	0,25	2	0,50
	0,25	1	0,25
	0,25	1	0,25
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>1,00</b>
1. Το αρχηγείο δεν είχε καθόλου σημάσεις. Δεν υπήρχε αίθουσα ξεχωριστή για συνεδριάσεις αγωνοδίκων 2. Δεν ήταν εύκολη η πρόσβαση του και δεν υπήρχε έλεγχος ούτε προκαθορισμένοι χώροι στάθμευσης. 3. Η γραμματεία του αγώνα θεάθηκε σε σημείο θέασης στις ειδικές διαδρομές και δεν υπήρχαν υπολογιστής και εκτυπωτής. Επίσης τον επίσημο πίνακα Spority των ενημέρωνε ο 3ος αγωνοδίκης.			

A3 Αναγνωρίσεις Ειδικών Διαδρομών	Βαθμολογία	Συντ.	1 βαθμός
	1,00	1	1,00
<b>Παρατηρήσεις:</b> Καμία παρατήρηση	<b>Ολικό</b>		<b>1,00</b>

A4 Πρόγραμμα Αγώνα (Itinerary)	Βαθμολογία	Συντ.	2 βαθμοί
	1,00	1	1,00
	0,75	1	0,75
<b>Παρατηρήσεις:</b> Καμία παρατήρηση	<b>Ολικό</b>		<b>1,75</b>



**Γ Στελέχη**

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

Γ1 Στελέχη του Αγώνα (ικανότητες, συμπεριφορά, σωστή αντιμετώπιση προβλημάτων, γνώση κανονισμών, πείρα κλπ.)	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
	0,75	1	0,75
	0,25	1	0,25
	1,00	1	1,00
	0,50	1	0,50
	0,50	1	0,50

Παρατηρήσεις: 2. Δεν παρουσιάστηκε στις συνεδριάσεις. Στην 1η ειδική διαδρομή 30 λεπτά πριν την εκκίνηση της ειδικής πέρασε από μπροστά μου στο σημείο εκκίνησης για να πάρει αυτοκίνητο που πωλούσε παγωτό μέσα στην ειδική διαδρομή και ενώ στο κέντρο του αγώνα κανένας. (φωτογραφία 2)

Ολικό

3,00

4. Δεν υπήρχε έλεγχος στον χώρο εξυπηρέτησης

5. Ήταν παρόν σε όλες τις συνεδριάσεις αλλά δεν είχε καθόλου πρόγραμμα στον αγώνα αλλά ούτε ήταν αναρτημένες οι πληροφορίες για τον CRO στο SPORTITY

**Δ Τεχνικός Έλεγχος**

Συνολική Βαθμολογία 10 Βαθμοί

Δ1 Τεχνικός Έλεγχος πριν, κατά την διάρκεια και στο τέλος του Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	10 βαθμοί
	0,25	1	0,25
	0,75	2	1,50
	0,75	1	0,75
	1,00	1	1,00
	1,00	2	2,00
	1,00	2	2,00
	0,50	1	0,50

Παρατηρήσεις: 1. Η τοποθεσία δεν ήταν καλή. Υπήρχε μία είσοδος χωρίς σημάψεις και καθόλου έλεγχος εισόδου από απλό κόσμο. Όταν έφτασα

Ολικό

8,00

στο σημείο γινόταν ένας μικρός χαμός μέσα στο συνεργείο από κόσμο.

7. Ο τελικός τεχνικός έλεγχος έγινε στο τελικό PARC FERME και όχι σε κάποιο συνεργείο.

**Ε Ειδικές Διαδρομές**

Συνολική Βαθμολογία 20 Βαθμοί

E1 Ειδικές Διαδρομές	Βαθμολογία	Συντ.	12 βαθμοί
	0,50	2	1,00
	0,75	2	1,50
	1,00	2	2,00
	0,00	2	0,00
	0,50	2	1,00
	0,00	2	0,00

<u>Παρατηρήσεις:</u> 1. Η κατάσταση σε ορισμένες ειδικές διαδρομές δεν ήταν καλή, όπως στη ειδική 7 και 9 Dhasaki (Φωτογραφίες 3).	<b>Ολικό</b>	<b>5,50</b>
4. Η τελευταία ειδική διαδρομή δεν ήταν σχεδιασμένη μια ώρα πριν την εκκίνηση της χρειάστηκε να το κάνω εγώ με την βοήθεια των δύο μηδενικών και του αλυτάρχη που δεν γνώριζαν την χάραξη της ειδικής στην πίστα. Επίσης οι ειδικές ήταν επικίνδυνες με μεγάλες τελικές ταχύτητες, σε μερικές ειδικές είχε μεγάλες αποστάσεις σε ευθείες όπως η ειδική 5 και 8 Halospiethkia.		
5. Δεν υπήρχε σήμανση κατά μήκος των ειδικών διαδρομών πχ. Τόξα και επίσης δεν υπήρχαν κορδέλες σε όλους τους παράδρομους.		
6. Δεν έγινε καμία πρόληψη για αυτό, Ειδικά στις διαδρομές 2/4 αλλά και 5/8 υπήρχαν πολλά επικίνδυνα σημεία. (Φωτογραφίες 4-5-6-7-8)		

E2 Χρονομέτρηση	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
	0,50	1	0,50
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00

<u>Παρατηρήσεις:</u> 1. Σε μερικά στάδια του αγώνα οι χρόνοι ήταν λανθασμένοι την πρώτη ημέρα και υπήρχε μια αναστάτωση μεταξύ των οδηγών.	<b>Ολικό</b>	<b>2,50</b>
--	--------------	-------------

E3 Σημεία Ελέγχου Χρόνου, Κριτές	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
	0,25	1	0,25
	1,00	1	1,00
	0,75	1	0,75
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00

<u>Παρατηρήσεις:</u> 1. Στην Ε.Δ. 1 υπήρχε αυτοκίνητο πωλητή παγωτού σταθμευμένο μπροστά από το ασθενοφόρο μέχρι να περάσει στην ειδική διαδρομή με τον Υπ. Ασφάλειας. Στην Ε.Δ. 4 υπήρχαν πολλοί θεατές στο σημείο του STOP χωρίς έλεγχο.	<b>Ολικό</b>	<b>4,00</b>
--	--------------	-------------

**Z Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών**

Συνολική Βαθμολογία 35 Βαθμοί

Z1 Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 21
	0,25	3	0,75
	0,50	2	1,00
	0,75	2	1,50
	0,00	2	0,00
	0,00	2	0,00
	0,25	2	0,50
	0,75	2	1,50
	0,00	2	0,00
	0,25	2	0,50
	0,00	2	0,00

Παρατηρήσεις:

Ολικό

5,75

1. Σε κάποια σημεία υπήρχε μόνο ένας επόπτης ενώ ο αριθμός θεατών ήταν μεγάλος. Δεν είχε κανένας κόκκινες σημαίες και ούτε γνώριζαν για το λόγο που χρειάζεσαι την σημαία. Στα σημεία RADIO δεν υπήρχαν δύο επόπτες.
2. Δεν γνώριζαν τα καθήκοντα τους ούτε ήξεραν σε περίπτωση ατυχήματος πώς να πράξουν.
3. Στην Ε.Δ. 1/3 και 2/4 ήταν τοποθετημένα πίσω από το σημείο εκκίνησης.
4. Δεν υπήρχαν.
5. Δεν υπήρχαν.
6. Υπήρχε μόνο σε δύο σημεία δίχτυ ενώ ο αγώνας έπρεπε να είχε σε πολλά σημεία αφού υπήρχαν και πολλές αλλαγές κατεύθυνσης στις διαδρομές.
8. Δεν υπήρχαν
9. Υπήρχαν δύο αυτοκίνητα 0 που περνούσαν από όλες τις ειδικές διαδρομές. Δεν μου δόθηκε ωράριο για τα αυτοκίνητα ασφαλείας. Το 000 στην Ε.Δ.7 μετά την ολοκλήρωση της μπίκε από παράδρομο για να παρακολουθήσει και πριν την ολοκλήρωση της διαδρομής κινήθηκε ανάποδα για να βγει εκτός διαδρομή.
10. Δεν έγινε καμία ενημέρωση προς τους θεατές.

Z2 Βιβλίο Ασφαλείας Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	9 βαθμοί
	0,00	2	0,00
	0,00	1	0,00
	0,00	1	0,00
	0,00	1	0,00
	0,00	1	0,00
	0,00	1	0,00
	0,00	1	0,00
	0,00	1	0,00

Παρατηρήσεις:

Μου δόθηκαν απλά χάρτες των ειδικών διαδρομών με τοποθετημένους σαν σημεία ασφαλείας. Δεν θεωρείτε βιβλίο ασφαλείας.

Ολικό

0,00

Z3 Έλεγχος Αγώνα από το Κέντρο Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
	0,00	1	0,00
	0,00	2	0,00
	1,00	2	2,00
<b>Παρατηρήσεις:</b> 1. Δεν λειτούργησε το Κέντρο του αγώνα, Ο Υπ. Ασφαλείας ήταν έξω στις ειδικές διαδρομές χωρίς αντικαταστάτη. Ο αλυτάρχης τις περισσότερες φορές ήταν εκτός αρχηγείου. Η γραμματεία ήταν εκτός αρχηγείου. 2. Δεν γινόνταν. 3. Δόθηκε ο βαθμός γιατί δεν φέρει ευθύνη ο οργανωτής αλλά είναι ένα σημείο που πρέπει να συζητηθεί.	<b>Ολικό</b>		<b>2,00</b>

#### Η Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.

Συνολική Βαθμολογία 3 Βαθμοί

H1 Γραφείο Τύπου, προβολή του Αγώνα, παρουσία ΜΜΕ, άλλες δραστηριότητες	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
	0,25	1	0,25
	0,75	1	0,75
	0,50	1	0,50
<b>Παρατηρήσεις:</b> 1. Δεν είδα κάποια ανάρτηση στην σελίδα του οργανωτή.	<b>Ολικό</b>		<b>1,50</b>

#### I ΤΕΛΕΤΕΣ

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

I1 Εκκίνηση, Τερματισμός - Απονομή και Parc Fermé	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 5
	0,25	1	0,25
	0,25	1	0,25
	0,25	1	0,25
	0,00	1	0,00
	0,00	1	0,00
<b>Παρατηρήσεις:</b> 1. Η τοποθεσία στο γήπεδο δεν έδωσε καθόλου προβολή στον αγώνα. Δεν είχε κόσμο εκτός από τους μηχανικούς των ομάδων με αποτέλεσμα τα τελευταία αυτοκίνητα να μην τα δει κανένας. 2/3. 2. Γενικά χρειάζεται καλύτερη οργάνωση στις διαδικασίες εκκίνησης και τερματισμού. 4. Δεν υπήρχαν 5. Δεν έγινε σωστά η διαδικασία με περίφραξη του χώρου (Φωτογραφία 9)	<b>Ολικό</b>		<b>0,75</b>

ΆΛΛΑ ΣΧΟΛΙΑ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

φωτογραφία 1



φωτογραφία 2



GARMIN 12/03/2022 12:56:48 35.03707 33.90046 0 KM/H

φωτογραφία 3



GARMIN 13/03/2022 09:37:11 35.00021 33.98614 18 KM/H

φωτογραφία 4



GARMIN 12/03/2022 13:38:30 35.01874 33.92435 42 KM/H

φωτογραφία 5



φωτογραφία 6



φωτογραφία 7



φωτογραφία 8



φωτογραφία 9

