



## ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

(Να συμπληρωθεί μόνο στα χρωματισμένα με γκρι χρώμα σημεία)

Όνομασία Αγώνα: **ΚΑΜΠΟΣ RALLY SPRINT**

Πρωτάθλημα: **ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 2023**

Οργανωτής: **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΓΩΝΙΣΤΗΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ**

Παρατηρητής: **ΜΑΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ**

ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: 100

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: **82.50**

0-40 Άσχημα , 41-60 Όχι ικανοποιητικά , 61-70 Μέτρια , 71-81 Καλά , 91-100 Πολύ καλά

1: Πολύ Καλά , 0.75: Καλά , 0.5: Μέτρια , 0.25: Όχι ικανοποιητικά , 0: Άσχημα

Αν κάποιο σημείο βαθμολογηθεί από 0.5 και κάτω παρακαλώ όπως επεξηγηθεί ο λόγος στις παρατηρήσεις του σημείου.

	<u>ΕΝΟΤΗΤΕΣ</u>	<u>ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>	<u>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>
A.	Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Έγκαταστάσεις - Έντυπα	5 Βαθμοί	4.25
B.	Χώρος Εξυπηρέτησης	12 Βαθμοί	8.50
Γ.	Στελέχη	5 Βαθμοί	5.00
Δ.	Τεχνικός Έλεγχος	14 Βαθμοί	12.50
Ε.	Ειδική Διαδρομή	16 Βαθμοί	11.75
Ζ.	Ασφάλεια Αγώνα	27 Βαθμοί	23.25
Η.	Χρονομέτρηση	14 Βαθμοί	11.50
Θ.	Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	3 Βαθμοί	2.25
Ι.	Τελετές	4 Βαθμοί	3.50
		Σύνολο:	<b>82.50</b>

Τοποθεσία αγώνα: **ΠΑΡΑΛΙΜΝΙ**

Σύνολο Χλμ. της διαδρομής: **2.5 χμ**

Αριθμός Διαγωνιζομένων: **30**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν: **29**

Αρ. Διαγ. που Αποκλείστηκαν:

Αρ. Διαγ. που Τερμάτισαν: **29**

Σοβαρά ατυχήματα:

Νικητές:

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΟΔΗΓΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΛΑΣΗ
1 <sup>ος</sup>	ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΓΙΑΝΝΟΣ	MITSUBISHI	RCS2
2 <sup>ος</sup>	ΠΕΤΡΟΥ ΠΕΤΡΟΣ	MITSUBISHI	RCS2
3 <sup>ος</sup>	ΠΙΕΡΗ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	MITSUBISHI	RCS2

Οργανωτική Επιτροπή: **ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΠΑΦΙΤΗΣ, ΝΙΚ ΚΥΡΙΑΚΟΥ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΕΓΓΛΕΖΟΥ**

Αλυτάρχης του Αγώνα: **ΤΑΣΟΣ ΠΑΝΑΓΗ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών: **ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΜΠΡΙΑΝΙΔΗΣ**

Αγωνοδίκης 2: **ΜΑΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ**

Αγωνοδίκης 3: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΡΟΥΣΟΣ**

Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα: **ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΠΑΦΙΤΗΣ**

Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου: **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ**

Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης: ZANNETOS ΧΡΙΣΤΟΥ

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου: ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ

Υπεύθ. Τήρησης Πρωτοκόλλου Covid19:

Θετικά σημεία του αγώνα:

- 1) Παρά την καθυστέρηση εκκίνησης κατά 20 λεπτά ο αγώνας ολοκληρώθηκε στις 13:40.
- 2)
- 3)

Σημεία για βελτίωση:

- 1) Έκδοση ενός πόστερ στα ΜΚΔ θα είχε περισσότερη προβολή και θεατές.
- 2)
- 3)

### A Γενική Οργάνωση του Αγώνα

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

A1 Κανονισμοί, πληροφορίες και ενημέρωση πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον αγώνα.	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τήρηση ημερομηνιών και χρονοδιαγραμμάτων, δημοσίευση σε ιστοσελίδες, applications, χρήση εφαρμογών (app) όπως Sportity, ενημέρωση διαγωνιζομένων, Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων κλπ.	0.50	1	0.50
2. Έκδοση Συμπληρωματικών Κανονισμών, Δελτίων Πληροφοριών (Bulletins), Χάρτες, Πρόγραμμα του αγώνα, Starting List κλπ. Ποιότητα, ορθή διαμόρφωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, δημοσίευση κλπ.	1.00	1	1.00
3. Σχετικές άδειες Αστυνομίας, Τμήματος Δασών κλπ., ενημέρωση Δημαρχείων, Κοινοτικών Αρχών κλπ., Παρουσία της Αστυνομίας, εμπλοκή των κοινοτικών αρχών κλπ.	1.00	1	1.00
4. Διοικητικός έλεγχος, έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών και Δελτίων Υγείας, Έντυπα Συμμετοχής και άλλα έγγραφα, Ωράριο εγγραφών, Γραμματεία κλπ.	1.00	1	1.00
Παρατηρήσεις: 1. SPORTITY δεν έγινε χρήση.	Ολικό		3.50

### A2 Πρόγραμμα Αγώνα (Itinerary)

Βαθμολογία Συντ. 1 βαθμοί

1. Τήρηση του προγράμματος και έγκαιρη ενημέρωση αλλαγών κατά την διάρκεια του Αγώνα	0.75	1	0.75
Παρατηρήσεις:	Ολικό		0.75

### B Χώρος Εξυπηρέτησης

Συνολική Βαθμολογία 12 Βαθμοί

B1 Χώρος Εξυπηρέτησης	Βαθμολογία	Συντ.	6 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.	0.75	2	1.50
2. Διαρρύθμιση Χώρων, σημεία εισόδου - εξόδου, επιφάνεια, περιφραγή, καθαριότητα κλπ.	0.75	1	0.75
3. Διαρρύθμιση Parc Fermé, κατάλληλος εξοπλισμός, πυροσβεστήρες κλπ.	0.75	1	0.75
4. Επάνδρωση από το ανάλογο προσωπικό. Έλεγχος στην είσοδο, άτομα για την ασφάλεια, επόπτες, τεχνικοί έφοροι κλπ.	0.75	2	1.50
Παρατηρήσεις:	Ολικό		4.50

### B2 Ανεφοδιασμοί

Βαθμολογία Συντ. 6 βαθμοί

1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, έλεγχος εισόδου κλπ.	0.75	2	1.50
---	------	---	------

2. Μέτρα Ασφαλείας, περιφραγμένος χώρος, πυροσβεστήρες κλπ.	0.50	2	1.00
3. Διαδικασία ανεφοδιασμού σύμφωνα με Εθνικούς Κανονισμούς	0.75	2	1.50
Παρατηρήσεις: 2. Ο χώρος ανεφοδιασμού ΠΡΕΠΕΙ να ασφαρίζεται με κάγκελο και όχι με κορδέλα.	Ολικό		4.00

### Γ Στελέχη

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

Γ1 Στελέχη του Αγώνα (Ικανότητες, συμπεριφορά, σωστή αντιμετώπιση προβλημάτων, γνώση κανονισμών, πείρα κλπ.)	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
1. Αλυτάρχης του Αγώνα	1.00	1	1.00
2. Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα	1.00	1	1.00
3. Έφορος Τεχνικού Ελέγχου (Σωματείου)	1.00	1	1.00
4. Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης	1.00	1	1.00
5. Υπεύθυνος Σχέσεων με τους Διαγωνιζομένους (CRO)	1.00	1	1.00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		5.00

### Δ Τεχνικός Έλεγχος

Συνολική Βαθμολογία 14 Βαθμοί

Δ1 Τεχνικός Έλεγχος πριν, κατά την διάρκεια και στο τέλος του Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	14 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών), έλεγχος εισόδου κλπ.	0.75	2	1.50
2. Χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα με ωράρια για τους διαγωνιζόμενους, υπήρχε ικανοποιητικός χρόνος, πραγματοποιήθηκαν όλα με τάξη κλπ.	0.50	2	1.00
3. Ικανότητα στελεχών, αριθμός, διακριτικά γιλέκα κλπ.	1.00	2	2.00
4. Τεχνικός εξοπλισμός, εργαλεία, ζυγαριά	1.00	2	2.00
5. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα πριν τον Αγώνα, έλεγχος σε κράνη, στολές, Hans Device κλπ.	1.00	2	2.00
6. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα κατά την διάρκεια του Αγώνα, έλεγχος ζωνών, hans device, έλεγχος Αυτόματης Πυρόσβεσης κλπ.	1.00	2	2.00
7. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα μετά τον Αγώνα	1.00	2	2.00
Παρατηρήσεις: 2. Έγινε χωρίς χρονοδιάγραμμα αλλά δεν υπήρξαν καθυστερήσεις.	Ολικό		12.50

### Ε Ειδική Διαδρομή

Συνολική Βαθμολογία 16 Βαθμοί

Ε1 Ειδικές Διαδρομές	Βαθμολογία	Συντ.	16 βαθμοί
1. Επιφάνεια και κατάσταση	1.00	3	3.00
2. Τα σημεία Εκκίνησης και Τερματισμού ήταν κατάλληλα τοποθετημένα	1.00	3	3.00
3. Καλός Σχεδιασμός της Ειδικής Διαδρομής, τελική ταχύτητα, επικίνδυνη διαδρομή	0.50	3	1.50
4. Σωστή και αρκετή σήμανση κατά μήκος της Ειδικής Διαδρομής	0.50	4	2.00
5. Προστασία διαγωνιζομένων σε επικινδυνά σημεία (ελαστικά σε πασσάλους, σήμανση σε επικίνδυνα σημεία κλπ.)	0.75	3	2.25
Παρατηρήσεις: Αρκετά καλή και γρήγορη διαδρομή, αλλά υπήρχαν σημεία που οδηγοί ευθυγράμμιζαν και αποκτούσαν πλεονέκτημα. Εάν υπήρχαν ΚΡΙΤΕΣ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ (JUDGE OF FACT) θα ήταν καλύτερα. Σημ. δεν υπήρξαν παράπονα για το γεγονός.	Ολικό		11.75

### Ζ Ασφάλεια Αγώνα

Συνολική Βαθμολογία 27 Βαθμοί

Ζ1 Ασφάλεια Αγώνα - Διαδρομής	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 21
1. Υπήρχαν Επόπτες σε όλα τα σημεία βάση του ΣΑ με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες, κόκκινες σημαίες, ασυρμάτους κλπ.)	1.00	3	3.00
2. Καταρτισμένοι Επόπτες με γνώσεις των καθηκόντων και χρήσης του εξοπλισμού τους	0.50	3	1.50

3. Ασθενοφόρο, Όχημα Άμεσης Επέμβασης, Ρυμουλκό στην Εκκίνηση	1.00	3	3.00
4. Ασφάλεια θεατών και ζώνες παρακολούθησης στα σωστά σημεία	1.00	3	3.00
5. Σωστό κλείσιμο παράδρομων και άλλων δρόμων κατά μήκος της ειδικής διαδρομής με κορδέλες, δίχτυ κλπ.	0.75	4	3.00
6. Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων, πινακίδων "NO-GO", κορδελών, δίχτυ κλπ. όπου αυτά χρειάζονταν	0.75	3	2.25
7. Ενημέρωση θεατών για μέτρα ασφαλείας, προσβάσεις στα σημεία θεατών, χάρτες κλπ.	0.75	1	0.75
8. Σωστή συμπεριφορά των κριτών ασφαλείας	0.75	1	0.75
<b>Παρατηρήσεις:</b> 2. Η κατάρτιση των κριτών χρήζει σημαντικής βελτίωσης.		<b>Ολικό</b>	<b>17.25</b>

<b>Z2 Έλεγχος Αγώνα από το Κέντρο Αγώνα</b>	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 6
1. Γενική κατάσταση που επικρατούσε κατά την διάρκεια του Αγώνα, ο Αλυτάρχης, ο Υπεύθυνος Ασφαλείας, Γραμματεία κλπ. ήταν παρόν	1.00	2	2.00
2. Τηλεφωνικός έλεγχος όλων των Κριτών Ασφαλείας, των σημείων ΣΕΧ, Αυτοκινήτων Ασφάλειας κλπ.	1.00	2	2.00
3. Έλεγχος και παρακολούθηση όλων των αγωνιστικών αυτοκινήτων κατά την διάρκεια του αγώνα	1.00	2	2.00
<b>Παρατηρήσεις:</b>		<b>Ολικό</b>	<b>6.00</b>

<b>H Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα</b>	Συνολική Βαθμολογία	14	Βαθμοί
<b>H1 Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα</b>	Βαθμολογία	Συντ.	14 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση, κατάσταση εξοπλισμού,	1.00	2	2.00
2. Αξιοπιστία αποτελεσμάτων, Ακρίβεια στους χρόνους	0.75	2	1.50
3. Γρήγορη ενημέρωση του Κέντρου Αγώνα με τα αποτελέσματα	0.50	2	1.00
4. Ανάρτηση αποτελεσμάτων, Ενημέρωση διαγωνιζομένων	0.50	2	1.00
5. Επικοινωνία μεταξύ Start, Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή / και ασύρματο, Εξοπλισμός	1.00	2	2.00
6. Σωστή τοποθέτηση εξοπλισμού και γνώση των εποπτών στην σωστή χρήση του	1.00	2	2.00
7. Χρήση εφεδρικών χρονομέτρων	1.00	2	2.00
<b>Παρατηρήσεις:</b> 3.- 4. Πρέπει να βρεθεί ο τρόπος ούτος ώστε τα αποτελέσματα να αναρτώνται αμέσως μετά τον τερματισμό του αγων. Οχήματος.		<b>Ολικό</b>	<b>11.50</b>

<b>Θ Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.</b>	Συνολική Βαθμολογία	3	Βαθμοί
<b>Θ1 Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.</b>	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Γραφείο τύπου, Υπεύθυνος Τύπου, Έκδοση Δελτίων Τύπου και άλλου υλικού προώθησης πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον Αγώνα	0.75	1	0.75
2. Προβολή του Αγώνα από τα ΜΜΕ, ΜΚΔ κλπ.	0.50	1	0.50
3. Παρουσία δημοσιογράφων, φωτογράφων και τηλεοπτικών συνεργείων	1.00	1	1.00
<b>Παρατηρήσεις:</b> Απουσία πόστερ από τα ΜΚΔ		<b>Ολικό</b>	<b>2.25</b>

<b>I Τελετές</b>	Συνολική Βαθμολογία	4	Βαθμοί
<b>I1 Εκκίνηση, Τερματισμός - Απονομή και Parc Fermé</b>	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.	0.75	1	0.75
2. Διαδικασία τερματισμού και απονομής επάθλων	0.75	1	0.75
3. Καθορισμός ζώνης Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, εξυπηρέτηση των ΜΜΕ, Καθορισμός ζώνης θεατών, παρουσία θεατών στις τελετές και ενδιαφέρον	1.00	1	1.00

4. Parc Fermé τερματισμού, τοποθεσία, ασφάλεια χώρου, σημάσεις κλπ.

1.00

1

1.00

Παρατηρήσεις:

Ολικό

3.50

ΆΛΛΑ ΣΧΟΛΙΑ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ