



## ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

(Να συμπληρωθεί μόνο στα χρωματισμένα με γκρι χρώμα σημεία)

Όνομασία Αγώνα: **Famagusta Rally Sprint 2024**

Πρωτάθλημα: **Cyprus Speed Rally Championship**

Οργανωτής: **F.M.S.C.**

Παρατηρητής: **Christoforos Karaolis**

ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: 100

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: **87.50**

0-40 Άσχημα , 41-60 Όχι ικανοποιητικά , 61-70 Μέτρια , 71-81 Καλά , 91-100 Πολύ καλά

1: Πολύ Καλά , 0.75: Καλά , 0.5: Μέτρια , 0.25: Όχι ικανοποιητικά , 0: Άσχημα

Αν κάποιο σημείο βαθμολογηθεί από 0.5 και κάτω παρακαλώ όπως επεξηγηθεί ο λόγος στις παρατηρήσεις του σημείου.

### ΕΝΟΤΗΤΕΣ

### ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

### ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

|         |  |           |              |
|---------|--|-----------|--------------|
| A.      | Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα | 5 Βαθμοί  | <b>4.75</b>  |
| B.      | Χώρος Εξυπηρέτησης                                 | 12 Βαθμοί | <b>9.50</b>  |
| Γ.      | Στελέχη  | 5 Βαθμοί  | <b>5.00</b>  |
| Δ.      | Τεχνικός Έλεγχος                                   | 14 Βαθμοί | <b>13.50</b> |
| Ε.      | Ειδική Διαδρομή                                    | 16 Βαθμοί | <b>11.75</b> |
| Z.      | Ασφάλεια Αγώνα                                     | 27 Βαθμοί | <b>24.25</b> |
| H.      | Χρονομέτρηση                                       | 14 Βαθμοί | <b>14.00</b> |
| Θ.      | Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.                              | 3 Βαθμοί  | <b>1.25</b>  |
| I.      | Τελετές  | 4 Βαθμοί  | <b>3.50</b>  |
| Σύνολο: |  |           | <b>87.50</b> |

Τοποθεσία αγώνα: **Kamos Paralimni**

Σύνολο Χλμ. της διαδρομής: **3χλμ.**

Αριθμός Διαγωνιζομένων: **30**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν: **30**

Αρ. Διαγ. που Αποκλείστηκαν: **0**

Αρ. Διαγ. που Τερμάτισαν: **28**

Σοβαρά ατυχήματα:

### Νικητές:

| ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ | ΟΔΗΓΟΣ            | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ   | ΚΛΑΣΗ |
|-----------------|-------------------|--------------|-------|
| 1 <sup>ος</sup> | Ilias Pieri       | Mitsu. Evo 6 | RCS2  |
| 2 <sup>ος</sup> | Yiannos Ioannidis | Mitsu. Evo   | RCS2  |
| 3 <sup>ος</sup> | Petros Petrou     | Mitsu. Evo 9 | RC2   |

Οργανωτική Επιτροπή: **Νικ Κυριάκου, Γιαννάκης Παφίτης , Κώστας Μαυρουδής**

Αλυτάρχης του Αγώνα: **Τάσος Παναγή**

Πρόεδρος Αγωνοδικών: **Χριστόφορος Καραολής**

Αγωνοδίκης 2: **Μάριος Αποστόλου**

Αγωνοδίκης 3: **Γιώργος Ρούσσος**

Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα: **Γιώργος Εγγλέζου**

Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου: **Κων/νος Κοκκίνης**

Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης: **Ζαννέτος Χρίστου**

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου:

Υπεύθ. Τήρησης Πρωτοκόλλου Covid19:

Θετικά σημεία του αγώνα:

- 1) Δεν υπήρχαν καθυστερήσεις και ο αγώνας τελίωσε ομαλά χωρίς ατυχήματα.
- 2)
- 3)

Σημεία για βελτίωση:

- 1) Ο Σχηματισμός της ειδικής να μην γίνεται με σιδερένια πασαλίκια είναι πολύ επικύνδινα για τα CROSS CARS.
- 2)
- 3)

### A Γενική Οργάνωση του Αγώνα

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

| A1 Κανονισμοί, πληροφορίες και ενημέρωση πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον αγώνα.  | Βαθμολογία | Συντ. | 4 βαθμοί |
|---|------------|-------|----------|
| 1. Τήρηση ημερομηνιών και χρονοδιαγραμμάτων, δημοσίευση σε ιστοσελίδες, applications, χρήση εφαρμογών (app) όπως Sportity, ενημέρωση διαγωνιζομένων, Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων κλπ.             | 0.75       | 1     | 0.75     |
| 2. Έκδοση Συμπληρωματικών Κανονισμών, Δελτίων Πληροφοριών (Bulletins), Χάρτες, Πρόγραμμα του αγώνα, Starting List κλπ. Ποιότητα, ορθή διαμόρφωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, δημοσίευση κλπ. | 1.00       | 1     | 1.00     |
| 3. Σχετικές άδειες Αστυνομίας, Τμήματος Δασών κλπ., ενημέρωση Δημαρχείων, Κοινοτικών Αρχών κλπ., Παρουσία της Αστυνομίας, εμπλοκή των κοινοτικών αρχών κλπ.   | 1.00       | 1     | 1.00     |
| 4. Διοικητικός έλεγχος, έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών και Δελτίων Υγείας, Έντυπα Συμμετοχής και άλλα έγγραφα, Ωράριο εγγραφών, Γραμματεία κλπ.   | 1.00       | 1     | 1.00     |
| Παρατηρήσεις:   | Ολικό      |       | 3.75     |

### A2 Πρόγραμμα Αγώνα (Itinerary)

Βαθμολογία Συντ. 1 βαθμοί

|  |       |   |      |
|--|-------|---|------|
| 1. Τήρηση του προγράμματος και έγκαιρη ενημέρωση αλλαγών κατά την διάρκεια του Αγώνα | 1.00  | 1 | 1.00 |
| Παρατηρήσεις:  | Ολικό |   | 1.00 |

### B Χώρος Εξυπηρέτησης

Συνολική Βαθμολογία 12 Βαθμοί

| B1 Χώρος Εξυπηρέτησης   | Βαθμολογία | Συντ. | 6 βαθμοί |
|---|------------|-------|----------|
| 1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.    | 0.50       | 2     | 1.00     |
| 2. Διαρρύθμιση Χώρων, σημεία εισόδου - εξόδου, επιφάνεια, περιφραγή, καθαριότητα κλπ.                             | 1.00       | 1     | 1.00     |
| 3. Διαρρύθμιση Parc Fermé, κατάλληλος εξοπλισμός, πυροσβεστήρες κλπ.  | 2.00       | 2     | 4.00     |
| 4. Επάνδρωση από το ανάλογο προσωπικό. Έλεγχος στην είσοδο, άτομα για την ασφάλεια, επόπτες, τεχνικοί έφοροι κλπ. | 0.50       | 1     | 0.50     |
| Παρατηρήσεις: Δεν υπήρχαν στον χώρο κάτι απο το σημείο 1.   | Ολικό      |       | 6.50     |
| B2 Ανεφοδιασμοί   | Βαθμολογία | Συντ. | 6 βαθμοί |
| 1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, έλεγχος εισόδου κλπ.                       | 0.50       | 2     | 1.00     |
| 2. Μέτρα Ασφαλείας, περιφραγμένος χώρος, πυροσβεστήρες κλπ.   | 0.50       | 2     | 1.00     |
| 3. Διαδικασία ανεφοδιασμού σύμφωνα με Εθνικούς Κανονισμούς  | 0.50       | 2     | 1.00     |
| Παρατηρήσεις: Δεν υπήρχε έλεγχος με κάποιο άτομο στο σημείο. Απλά έγινε μια ζώνη με κάγκελα.                      | Ολικό      |       | 3.00     |

| <b>Γ Στελέχη</b>  |  | Συνολική Βαθμολογία |       | 5         | Βαθμοί |
|---|--|---------------------|-------|-----------|--------|
| <b>Γ1</b>   | <b>Στελέχη του Αγώνα (Ικανότητες, συμπεριφορά, σωστή αντιμετώπιση προβλημάτων, γνώση κανονισμών, πείρα κλπ.)</b>                     | Βαθμολογία          | Συντ. | 5         | βαθμοί |
|   | 1. Αλυτάρχης του Αγώνα   | 1.00                | 1     |           | 1.00   |
|   | 2. Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα   | 1.00                | 1     |           | 1.00   |
|   | 3. Έφορος Τεχνικού Ελέγχου (Σωματείου)   | 1.00                | 1     |           | 1.00   |
|   | 4. Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης  | 1.00                | 1     |           | 1.00   |
|   | 5. Υπεύθυνος Σχέσεων με τους Διαγωνιζομένους (CRO)   | 1.00                | 1     |           | 1.00   |
| Παρατηρήσεις:   |  | Ολικό               |       |           | 5.00   |
|   |  |                     |       |           |        |
| <b>Δ Τεχνικός Έλεγχος</b>   |  | Συνολική Βαθμολογία |       | 14        | Βαθμοί |
| <b>Δ1</b>   | <b>Τεχνικός Έλεγχος πριν, κατά την διάρκεια και στο τέλος του Αγώνα</b>  | Βαθμολογία          | Συντ. | 14        | βαθμοί |
|   | 1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών), έλεγχος εισόδου κλπ.       | 1.00                | 2     |           | 2.00   |
|   | 2. Χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα με ωράρια για τους διαγωνιζόμενους, υπήρχε ικανοποιητικός χρόνος, πραγματοποιήθηκαν όλα με τάξη κλπ. | 1.00                | 2     |           | 2.00   |
|   | 3. Ικανότητα στελεχών, αριθμός, διακριτικά γιλέκα κλπ.   | 1.00                | 2     |           | 2.00   |
|   | 4. Τεχνικός εξοπλισμός, εργαλεία, ζυγαριά  | 0.75                | 2     |           | 1.50   |
|   | 5. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα πριν τον Αγώνα, έλεγχος σε κράνη, στολές, Hans Device κλπ.  | 1.00                | 2     |           | 2.00   |
|   | 6. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα κατά την διάρκεια του Αγώνα, έλεγχος ζωνών, hans device, έλεγχος Αυτόματης Πυρόσβεσης κλπ.        | 1.00                | 2     |           | 2.00   |
|   | 7. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα μετά τον Αγώνα  | 1.00                | 2     |           | 2.00   |
| Παρατηρήσεις: Δεν είχε ζυγαριά.   |  | Ολικό               |       |           | 13.50  |
|   |  |                     |       |           |        |
| <b>Ε Ειδική Διαδρομή</b>  |  | Συνολική Βαθμολογία |       | 16        | Βαθμοί |
| <b>Ε1</b>   | <b>Ειδικές Διαδρομές</b>   | Βαθμολογία          | Συντ. | 16        | βαθμοί |
|   | 1. Επιφάνεια και κατάσταση   | 1.00                | 3     |           | 3.00   |
|   | 2. Τα σημεία Εκκίνησης και Τερματισμού ήταν κατάλληλα τοποθετημένα   | 1.00                | 3     |           | 3.00   |
|   | 3. Καλός Σχεδιασμός της Ειδικής Διαδρομής, τελική ταχύτητα, επικίνδυνη διαδρομή  | 0.75                | 3     |           | 2.25   |
|   | 4. Σωστή και αρκετή σήμανση κατά μήκος της Ειδικής Διαδρομής   | 0.50                | 4     |           | 2.00   |
|   | 5. Προστασία διαγωνιζομένων σε επικινδυνά σημεία (ελαστικά σε πασσάλους, σήμανση σε επικίνδυνα σημεία κλπ.)                          | 0.50                | 3     |           | 1.50   |
| Παρατηρήσεις: Τα παλλούκια όπως λεμε, ήταν στην εσωτερική της στροφής με αποτέλεσμα μετά που κάποιος τα κτύπησε να είναι γυρισμένα επικίνδυνα μέσα στην διαδρομή. |  | Ολικό               |       |           | 11.75  |
|   |  |                     |       |           |        |
| <b>Ζ Ασφάλεια Αγώνα</b>   |  | Συνολική Βαθμολογία |       | 27        | Βαθμοί |
| <b>Z1</b>   | <b>Ασφάλεια Αγώνα - Διαδρομής</b>  | Βαθμολογία          | Συντ. | Σύνολο 21 |        |
|   | 1. Υπήρχαν Επόπτες σε όλα τα σημεία βάση του ΣΑ με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες, κόκκινες σημαίες, ασυρμάτους κλπ.)   | 1.00                | 3     |           | 3.00   |
|   | 2. Καταρτισμένοι Επόπτες με γνώσεις των καθηκόντων και χρήσης του εξοπλισμού τους  | 0.75                | 3     |           | 2.25   |
|   | 3. Ασθενοφόρο, Οχημα Άμεσης Επέμβασης, Ρυμουλκό στην Εκκίνηση  | 1.00                | 3     |           | 3.00   |
|   | 4. Ασφάλεια θεατών και ζώνες παρακολούθησης στα σωστά σημεία   | 1.00                | 3     |           | 3.00   |
|   | 5. Σωστό κλείσιμο παράδρομων και άλλων δρόμων κατά μήκος της ειδικής διαδρομής με κορδέλες, δίχτυ κλπ.                               | 1.00                | 4     |           | 4.00   |
|   | 6. Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων, πινακίδων "NO-GO", κορδελών, δίχτυ κλπ. οπου αυτά χρειάζονταν                                  | 0.50                | 3     |           | 1.50   |
|   | 7. Ενημέρωση θεατών για μέτρα ασφαλείας, προσβάσεις στα σημεία θεατών, χάρτες κλπ.   | 0.50                | 1     |           | 0.50   |
|   | 8. Σωστή συμπεριφορά των κριτών ασφαλείας  | 1.00                | 1     |           | 1.00   |
| Παρατηρήσεις:   |  | Ολικό               |       |           | 18.25  |

| <b>Z2 Έλεγχος Αγώνα από το Κέντρο Αγώνα</b>   |  | Βαθμολογία          | Συντ. | Σύνολο 6  |
|---|--|---------------------|-------|-----------|
| 1. Γενική κατάσταση που επικρατούσε κατά την διάρκεια του Αγώνα, ο Αλυτάρχης, ο Υπεύθυνος Ασφαλείας, Γραμματεία κλπ. ήταν παρόν         |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| 2. Τηλεφωνικός έλεγχος όλων των Κριτών Ασφαλείας, των σημείων ΣΕΧ, Αυτοκινήτων Ασφάλειας κλπ.   |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| 3. Έλεγχος και παρακολούθηση όλων των αγωνιστικών αυτοκινήτων κατά την διάρκεια του αγώνα   |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| Παρατηρήσεις:   |  | Ολικό               |       | 6.00      |
| <b>Η Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα</b>  |  | Συνολική Βαθμολογία |       | 14 Βαθμοί |
| <b>H1 Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα</b>   |  | Βαθμολογία          | Συντ. | 14 βαθμοί |
| 1. Γενική κατάσταση, κατάσταση εξοπλισμού,  |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| 2. Αξιοπιστία αποτελεσμάτων, Ακρίβεια στους χρόνους   |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| 3. Γρήγορη ενημέρωση του Κέντρου Αγώνα με τα αποτελέσματα   |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| 4. Ανάρτηση αποτελεσμάτων, Ενημέρωση διαγωνιζομένων   |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| 5. Επικοινωνία μεταξύ Start, Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή / και ασύρματο, Εξοπλισμός  |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| 6. Σωστή τοποθέτηση εξοπλισμού και γνώση των εποπτών στην σωστή χρήση του   |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| 7. Χρήση εφεδρικών χρονομέτρων  |  | 1.00                | 2     | 2.00      |
| Παρατηρήσεις:   |  | Ολικό               |       | 14.00     |
| <b>Θ Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.</b>  |  | Συνολική Βαθμολογία |       | 3 Βαθμοί  |
| <b>Θ1 Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.</b>   |  | Βαθμολογία          | Συντ. | 3 βαθμοί  |
| 1. Γραφείο τύπου, Υπεύθυνος Τύπου, Έκδοση Δελτίων Τύπου και άλλου υλικού προώθησης πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον Αγώνα           |  | 0.25                | 1     | 0.25      |
| 2. Προβολή του Αγώνα από τα ΜΜΕ, ΜΚΔ κλπ.   |  | 0.50                | 1     | 0.50      |
| 3. Παρουσία δημοσιογράφων, φωτογράφων και τηλεοπτικών συνεργείων  |  | 0.50                | 1     | 0.50      |
| Παρατηρήσεις: Μονο στο Facebook κάποιες αναρτήσεις.   |  | Ολικό               |       | 1.25      |
| <b>Ι Τελετές</b>  |  | Συνολική Βαθμολογία |       | 4 Βαθμοί  |
| <b>I1 Εκκίνηση, Τερματισμός - Απονομή και Parc Fermé</b>  |  | Βαθμολογία          | Συντ. | 4 βαθμοί  |
| 1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.                          |  | 0.75                | 1     | 0.75      |
| 2. Διαδικασία τερματισμού και απονομής επάθλων  |  | 1.00                | 1     | 1.00      |
| 3. Καθορισμός ζώνης Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, εξυπηρέτηση των ΜΜΕ, Καθορισμός ζώνης θεατών, παρουσία θεατών στις τελετές και ενδιαφέρον |  | 0.75                | 1     | 0.75      |
| 4. Parc Fermé τερματισμού, τοποθεσία, ασφάλεια χώρου, σημάνσεις κλπ.  |  | 1.00                | 1     | 1.00      |
| Παρατηρήσεις:   |  | Ολικό               |       | 3.50      |

ΑΛΛΑ ΣΧΟΛΙΑ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

