



## ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ RALLY

(Να συμπληρωθεί μόνο στα χρωματισμένα με γκρι χρώμα σημεία)

Όνομασία Αγώνα: **Larnaka Rally 2025**

Πρωτάθλημα: **Ραλλυ**

Οργανωτής: **LAC - FMSC**

Παρατηρητής: **Λαμπρος Βασιλειου**

ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: 100

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: **88.25**

0-40 Άσχημα - Άσχημα , 41-60 Όχι ικανοποιητικά , 61-70 Μέτρια , 71-90 Καλά , 91-100 Πολύ καλά

1: Πολύ Καλά , 0.75: Καλά , 0.5: Μέτρια , 0.25: Όχι ικανοποιητικά , 0: Άσχημα

Αν κάποιο σημείο βαθμολογηθεί από 0.5 και κάτω παρακαλώ όπως επεξηγηθεί ο λόγος στις παρατηρήσεις του σημείου.

<u>ΕΝΟΤΗΤΕΣ</u>	<u>ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>	<u>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>
A. Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα	15 Βαθμοί	13.25
B. Χώρος Εξυπηρέτησης - Ανεφοδιασμοί	7 Βαθμοί	6.75
Γ. Στελέχη	5 Βαθμοί	4.50
Δ. Τεχνικός Έλεγχος	10 Βαθμοί	8.50
E. Ειδικές Διαδρομές	20 Βαθμοί	19.00
Z. Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών	35 Βαθμοί	28.75
H. Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	3 Βαθμοί	2.50
Θ. Τελετές	5 Βαθμοί	5.00
	Σύνολο:	<b>88.25</b>

Τοποθεσία αρχηγείου του αγώνα: **ΛΙΒ Μακενζυ Ξεν.**

Αριθμός ΕΔ: **9**

Σύνολο Χλμ. του αγώνα: **389.13**

Σύνολο Χλμ. των ΕΔ: **90.7**

Μεγαλύτερη ΕΔ (Χλμ.): **11.89 χλμ.**

Αριθμός - Ονομασία: **Κοτσιατης**

Μικρότερη ΕΔ (Χλμ.): **8.45 χλμ.**

Αριθμός - Ονομασία: **Μενογια**

Χωμάτινη Επιφάνεια ΕΔ (%): **92%**

Ασφάλτινη Επιφάνεια ΕΔ (%): **8%**

Αριθμός Διαγωνιζομένων: **26**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν: **25**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν Rally 2: **2**

Αρ. Διαγ. που Αποκλείστηκαν: **0**

Σοβαρά ατυχήματα: **1**

Αρ. Διαγ. που Τερμάτισαν: **17**

### Νικητές:

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΟΔΗΓΟΣ - ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΛΑΣΗ
1 <sup>ος</sup>	<b>Σ. Γαλαταριοτης - Α. Ιωαννου</b>	<b>Skoda Fabia R2</b>	<b>R5</b>
2 <sup>ος</sup>	<b>Π. Παντελη - Α. Χρυσοστομου</b>	<b>Renault Cleo R3</b>	<b>RC3</b>
3 <sup>ος</sup>	<b>Α. Ψαλτης - Α.Χρυσοστομου</b>	<b>Renault Cleo R3</b>	<b>RC3</b>

Οργανωτική Επιτροπή: **Α.Αυγουστη-Προεδρος , Σ.Παπαγιανη, Τ.Παναγη, Μ.Κων/νου Μελοι**

Αλυτάρχης του Αγώνα: **Α.Αυγουστη**

Πρόεδρος Αγνοδικών: **Μ. Ολυμπιος**

Αγνοδίκης 2: **Λ. Βασιλειου**

Αγνοδίκης 3: **Ν, Εγγλεζου**

Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα: **Μ. Αποστολου**

Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου: **Κων/νος Κοκκινης**

Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης: **Δημ. Κωνσταντινου**

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου: **0**

Υπεύθ. Τήρησης Πρωτοκόλλου Covid19:

Θετικά σημεία του αγώνα:

- 1) Πολυ καλη τελετη εκκινησης και η απονομη
- 2) Διαμορφωση Παρκου Εξυπηρετησης
- 3) Ομαλη διεξαγωγη του αγωνα χωρις καθηστερησεις

Σημεία για βελτίωση:

- 1) Θεμα κριτων ασφαλειας και εξοπλισμου
- 2) Βασει του Εθνικου Κωδικα τα αυτοκ. Ασφαλειας πρεπει να συμπληρωνουν Δελτιο Συμμετοχης . Το 0 πρεπει να ειναι αγωνιστικο και να περνα απο T. E.
- 3) Πρεπει να δινονται τα διφορα εντυπα του αγωνα σε εντυπη μορφη στους Αξιωματουχους του αγωνα ( Αγωνοδικες, Παρατηρητη )

#### A Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα

Συνολική Βαθμολογία 15 Βαθμοί

A1 Κανονισμοί, πληροφορίες και ενημέρωση πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον αγώνα.	Βαθμολογία	Συντ.	6 βαθμοί
1. Τήρηση ημερομηνιών και χρονοδιαγραμμάτων, δημοσίευση σε ιστοσελίδες, applications, χρήση εφαρμογών (app) όπως Sportify, ενημέρωση διαγωνιζομένων, Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων κλπ.	0.75	1	0.75
2. Έκδοση Συμπληρωματικών Κανονισμών, Δελτίων Πληροφοριών (Bulletins) Χάρτες, Πρόγραμμα του αγώνα (Itinerary), Starting List κλπ. Ποιότητα, ορθή διαμόρφωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, ενημέρωση από CRO, δημοσίευση κλπ.	0.75	2	1.50
3. Σχετικές άδειες Αστυνομίας, Τμήματος Δασών κλπ., ενημέρωση Δημαρχείων, Κοινοτικών Αρχών κλπ., Παρουσία της Αστυνομίας, εμπλοκή των κοινοτικών αρχών κλπ.	1.00	1	1.00
4. Διοικητικός έλεγχος, έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών και Δελτίων Υγείας, Έντυπα Συμμετοχής και άλλα έγγραφα, Ωράριο εγγραφών, Γραμματεία κλπ.	0.75	2	1.50
<b>Παρατηρήσεις:</b> Οι συμπληρωματικοι κανονισμοι πρεπει να εκδιδονται 4 εβδομαδες πριν τον αγωνα	<b>Ολικό</b>		<b>4.75</b>
<b>Ληξη συμμετοχων Τριτη 2εβδομαδες πριν τον αγωνα</b>			
<b>Τα αυτοκινητα ασφαλειας 0-00-000 πρεπει να συμπληρωνουν φορμα συμμετοχης</b>			

A2 Κέντρο Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, ομοσπονδίας, χορηγών) κλπ. Διαρρύθμιση Χώρων (Συνεδρίασης Αγωνοδικών, Χρονομέτρων, Γραμματείας, Ελέγχου Αγώνα, Συνεδριάσεων)	1.00	2	2.00
2. Απόσταση από χώρο εξυπηρέτησης, πρόσβαση, έλεγχος εισόδων, χώροι σταθμεύσεις	1.00	1	1.00
3. Διαρκής Γραμματεία, εξοπλισμός (υπολογιστές, εκτυπωτές, διαδίκτυο κλπ.) Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων (ποιότητα, μέγεθος κλπ.) , Επίσημος Χρόνος Αγώνα	1.00	1	1.00
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>4.00</b>

A3 Αναγνωρίσεις Ειδικών Διαδρομών	Βαθμολογία	Συντ.	1 βαθμός
1. Πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, υπήρξε έλεγχος, συμβάντα κλπ.	0.50	1	0.50
<b>Παρατηρήσεις:</b> Δεν υπηρχαν κριτεργια ελεγχο στις αναγνωρισεις των Ε. Δ.	<b>Ολικό</b>		<b>0.50</b>

A4 Πρόγραμμα Αγώνα (Itinerary)	Βαθμολογία	Συντ.	2 βαθμοί
1. Τήρηση του προγράμματος και έγκαιρη ενημέρωση αλλαγών κατά την διάρκεια του Αγώνα, Σωστά υπολογισμένα σημεία ανεφοδιασμού	1.00	1	1.00
2. Ικανοποιητικός Ιδανικός Χρόνος ανάμεσα στις ειδικές διαδρομές, σωστός υπολογισμός των δυσκολιών διάχυσης του Rally στις κατοικημένες περιοχές	1.00	1	1.00
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>2.00</b>

<b>A5 Βιβλίο Διαδρομής</b>	Βαθμολογία	Συντ.	2 βαθμοί
1. Ποιότητα, σωστός σχεδιασμός, περιεχόμενο, ευανάγνωστο σύμφωνα με τους Κανονισμούς.	1.00	1	1.00
2. Ακριβείς αποστάσεις, σαφές στις κατευθύνσεις, Όλες οι ζώνες είναι σωστά επισημασμένες	1.00	1	1.00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		2.00

<b>B Χώρος Εξυπηρέτησης - Ανεφοδιασμοί</b>	Συνολική Βαθμολογία	7	Βαθμοί
<b>B1 Χώρος Εξυπηρέτησης</b>	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.	1.00	1	1.00
2. Διαρρύθμιση Χώρων, σημεία εισόδου - εξόδου, επιφάνεια, περίφραξη, καθαριότητα κλπ.	1.00	1	1.00
3. Διαρρύθμιση Χώρου Ανασυγκρότησης, Parc Fermé, Χώρου Ανεφοδιασμού και Μαρκαρίσματος Ελαστικών, κατάλληλος εξοπλισμός, πυροσβεστήρες κλπ.	1.00	1	1.00
4. Επάνδρωση από το ανάλογο προσωπικό. Έλεγχος στην είσοδο, άτομα για την ασφάλεια, επόπτες, τεχνικοί έφοροι κλπ.	1.00	1	1.00
Παρατηρήσεις:	Ολικό		4.00

<b>B2 Ανεφοδιασμοί (Service Park και Remote)</b>	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, έλεγχος εισόδου κλπ.	1.00	1	1.00
2. Μέτρα Ασφαλείας, περιφραγμένος χώρος, πυροσβεστήρες κλπ.	1.00	1	1.00
3. Διαδικασία ανεφοδιασμού σύμφωνα με Εθνικούς Κανονισμούς	0.75	1	0.75
Παρατηρήσεις: <b>Ορισμένοι εκαναν ανεφοδιασμο χωρίς γαντια και κουκούλα</b>	Ολικό		2.75

<b>Γ Στελέχη</b>	Συνολική Βαθμολογία	5	Βαθμοί
<b>G1 Στελέχη του Αγώνα (Ικανότητες, συμπεριφορά, σωστή αντιμετώπιση προβλημάτων, γνώση κανονισμών, πείρα κλπ.)</b>	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
1. Αλυτάρχης του Αγώνα	1.00	1	1.00
2. Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα - Υπεύθυνοι Ασφαλείας Ειδικών Διαδρομών	0.75	1	0.75
3. Έφορος Τεχνικού Ελέγχου (Σωματείου)	1.00	1	1.00
4. Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης	1.00	1	1.00
5. Υπεύθυνος Σχέσεων με τους Διαγωνιζομένους (CRO), έκδοση προγράμματος και τήρηση προγράμματος	0.75	1	0.75
Παρατηρήσεις:	Ολικό		4.50

<b>Δ Τεχνικός Έλεγχος</b>	Συνολική Βαθμολογία	10	Βαθμοί
<b>D1 Τεχνικός Έλεγχος πριν, κατά την διάρκεια και στο τέλος του Αγώνα</b>	Βαθμολογία	Συντ.	10 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών), έλεγχος εισόδου κλπ.	1.00	1	1.00
2. Χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα με ωράρια για τους διαγωνιζόμενους, υπήρχε ικανοποιητικός χρόνος, πραγματοποιήθηκαν όλα με τάξη κλπ.	0.75	2	1.50
3. Ικανότητα στελεχών, αριθμός, διακριτικά γιλέκα κλπ.	1.00	1	1.00
4. Τεχνικός εξοπλισμός, εργαλεία, ζυγαριά	1.00	1	1.00
5. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα πριν τον Αγώνα, έλεγχος σε κράνη, στολές, Haps Device κλπ., τεχνικός έλεγχος των Opening Cars	0.50	2	1.00
6. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα κατά την διάρκεια του Αγώνα, μαρκάρισμα ελαστικών, έλεγχος ζωνών, haps device, έλεγχος Αυτόματης Πυρόσβεσης κλπ.	1.00	2	2.00
7. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα μετά τον Αγώνα	1.00	1	1.00
Παρατηρήσεις: <b>Ο Τ. Ε.δεν έγινε βασει του χρονοδιαγραματος</b>	Ολικό		8.50
<b>Δεν έγινε Τ. Ε. Στα αυτοκινητα ασφαλειας. Το αυτοκινητο ασφαλειας 0 δεν ηταν αγωνιστικο</b>			

**Ε Ειδικές Διαδρομές**

Συνολική Βαθμολογία 20 Βαθμοί

<b>E1 Ειδικές Διαδρομές</b>	Βαθμολογία	Συντ.	12 βαθμοί
1. Επιφάνεια και κατάσταση Ειδικών Διαδρομών	1.00	2	2.00
2. Τα σημεία Εκκίνησης και Τερματισμού ήταν σωστά τοποθετημένα, όπως στο βιβλίο διαδρομής	1.00	2	2.00
3. Οι αποστάσεις των Ειδικών Διαδρομών σε χιλιόμετρα ήταν σωστές, όπως στο βιβλίο διαδρομής	1.00	2	2.00
4. Καλός Σχεδιασμός των Ειδικών Διάδρομων, τελικές ταχύτητες, αποστάσεις, επικίνδυνη διαδρομή	1.00	2	2.00
5. Σωστή και αρκετή σήμανση κατά μήκος των Ειδικών Διαδρομών	0.75	2	1.50
6. Προστασία διαγωνιζομένων σε επικινδυνά σημεία (ελαστικά σε πασσάλους, σήμανση σε επικίνδυνα σημεία κλπ.)	1.00	2	2.00
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>11.50</b>

<b>E2 Χρονομέτρηση</b>	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση, κατάσταση εξοπλισμού, αξιοπιστία αποτελεσμάτων κλπ. Γρήγορη ενημέρωση του Κέντρου Αγώνα με τα αποτελέσματα, ανάρτηση αποτελεσμάτων, ενημέρωση διαγωνιζομένων κλπ.	1.00	1	1.00
2. Επικοινωνία μεταξύ Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή / και ασύρματο, Εξοπλισμός ( Αυτόματα και χειροκίνητα χρονόμετρα )	1.00	1	1.00
3. Σωστή τοποθέτηση εξοπλισμού και γνώση των εποπτών στην σωστή χρήση του, χρήση εφεδρικών χρονομέτρων	1.00	1	1.00
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>3.00</b>

<b>E3 Σημεία Ελέγχου Χρόνου, Κριτές</b>	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση που επικρατούσε στα ΣΕΧ πριν και κατά την διάρκεια του Αγώνα, παρουσία και έλεγχος εισόδου θεατών από τα ΣΕΧ	0.75	1	0.75
2. Σωστή επιλογή σημείων ΣΕΧ, τοποθεσία κλπ. και τοποθετημένα στα σωστά σημεία και σύμφωνα με το Βιβλίο Διαδρομής	1.00	1	1.00
3. Πινακίδες σηματοδότησης, περίφραξη, τέντα, τραπεζάκι, κατάλληλος εξοπλισμός, TC Time Carts, Πίνακας Αποτελεσμάτων, γιλέκα κλπ.	1.00	1	1.00
4. Επάνδρωση των ΣΕΧ με έμπειρα και καταρτισμένα στελέχη, παρουσία Stage Safety Officer, Stage Commander, Debuties, Team Leaders κλπ.	0.75	1	0.75
5. Σωστές αποστάσεις μεταξύ των διαφόρων σημείων (ΣΕΧ, Αφετηρίας, Flying Finish, Stop)	1.00	1	1.00
<b>Παρατηρήσεις:</b> Στον Σ. Ε. 0 Start GSZ οι κριτές καθυστερήσαν να παρουσιαστούν στο ποσο τους	<b>Ολικό</b>		<b>4.50</b>

**Ζ Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών**

Συνολική Βαθμολογία 35 Βαθμοί

<b>Z1 Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών</b>	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 21
1. Υπήρχαν Επόπτες σε όλα τα σημεία βάση του ΣΑ με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (γιλέκα, πυροσβεστήρες, κόκκινες σημαίες, ασυρμάτους κλπ.)	0.25	3	0.75
2. Καταρτισμένοι Επόπτες με γνώσεις των καθηκόντων και χρήσης του εξοπλισμού τους, Σωστή συμπεριφορά κλπ.	0.50	2	1.00
3. Ασθενοφόρο, Όχημα Άμεσης Επέμβασης, Ρυμουλκό κλπ. στα σωστά σημεία και βάση του Σχεδίου Ασφαλείας και ασθενοφόρο, Όχημα Άμεσης Επέμβασης, Ρυμουλκό ενδιάμεσα της Ειδικής Διαδρομής όταν η απόσταση της ξεπερνούσε τα 15 χλμ.	1.00	2	2.00
4. Ασφάλεια θεατών και ζώνες παρακολούθησης στα σωστά σημεία και βάση του Σχεδίου Ασφαλείας	1.00	2	2.00
5. Ασφάλειας Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και ζωνών ΜΜΕ στα σωστά σημεία και βάση του Σχεδίου Ασφαλείας	1.00	2	2.00
6. Σωστό κλείσιμο παράδρομων και άλλων δρόμων κατά μήκος των ειδικών διαδρομών με κορδέλες, δίχτυ κλπ.	0.75	2	1.50
7. Παρουσία αστυνομικής δύναμης σε σημεία όπου υπήρχε αυξημένη παρουσία θεατών, δρόμων κλπ.	1.00	2	2.00
8. Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων, πινακίδων "NO-GO", κορδελών, δίχτυ κλπ. όπου αυτά χρειάζονταν	1.00	2	2.00
9. Αυτοκίνητα Ασφαλείας (000, 00, 0, Opening Cars, Closing Cars κλπ.). Κατάσταση οχημάτων, προσωπικού κλπ. Σωστή εκτέλεση καθηκόντων	0.50	2	1.00
10. Ενημέρωση θεατών για μέτρα ασφαλείας, προσβάσεις στα σημεία θεατών, χάρτες κλπ.	1.00	2	2.00
<b>Παρατηρήσεις:</b> Ε. Δ. 2-4 και 6-8 Δ δεν υπήρχαν εποπτες ασφαλειας σε ολα τα σημεια. Αρκετοι χωρις διακριτικα γιλεκα , πυροσβεστηρες και σημαιες Αρκετοι δεν γνωριζαν τι να κανουν ηταν απλοι θεατες.	<b>Ολικό</b>		<b>16.25</b>

<b>Z2 Βιβλίο Ασφαλείας Αγώνα</b>	Βαθμολογία	Συντ.	9 βαθμοί
1. Ποιότητα, σωστός σχεδιασμός, περιεχόμενο, σαφές στις κατευθύνσεις, ευανάγνωστο κλπ.	0.75	2	1.50
2. Ακριβείς αποστάσεις	1.00	1	1.00
3. Χάρτες του Αγώνα, Πρόγραμμα Αγώνα, τηλέφωνα νοσοκομείων, αστυνομικών σταθμών κλπ.	1.00	1	1.00
4. Λεπτομερές ωράριο εισόδων Αυτοκίνητων Ασφαλείας και άλλων στις Ειδικές Διαδρομές	0.50	1	0.50
5. Πίνακα για την κάθε Ειδική Διαδρομή ξεχωριστά με όλα τα στελέχη, τηλέφωνα, αποστάσεις, ωράρια, σημεία Εποπτιών Ασφαλείας, εξοπλισμό κλπ.	0.50	1	0.50
6. Αναλυτικά η Ειδική Διαδρομή με όλες τις τουλίπες, όλα τα σημεία Εποπτιών Ασφαλείας, Οχημάτων Άμεσης Επέμβασης κλπ.	1.00	1	1.00
7. Καταγραφή στους χάρτες των εξόδων διαφυγής (escape roads)	1.00	1	1.00
8. Καταγραφή στους χάρτες με τα σημεία θεατών, σχεδιασμός κλπ.	1.00	1	1.00
<b>Παρατηρήσεις:</b> Στο Β. Α. Δεν υπήρχε το ωράριο εισόδου των αυτοκινήτων ασφαλείας και άλλων στις Ε. Δ. Δεν υπήρχε πίνακας για κάθε Ε. Δ. Των στελεχων ,τηλφωνα ,ωραρια.	<b>Ολικό</b>		<b>7.50</b>
<b>Z3 Έλεγχος Αγώνα από το Κέντρο Αγώνα</b>			
	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση που επικρατούσε κατά την διάρκεια του Αγώνα, ο Αλυτάρχης, ο Υπεύθυνος Ασφαλείας, Γραμματεία κλπ. ήταν παρόν	1.00	1	1.00
2. Τηλεφωνικός έλεγχος όλων των Κριτών Ασφαλείας, των σημείων ΣΕΧ, Αυτοκινήτων Ασφάλειας κλπ.	1.00	2	2.00
3. Έλεγχος και παρακολούθηση όλων των αγωνιστικών αυτοκινήτων κατά την διάρκεια του αγώνα	1.00	2	2.00
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>5.00</b>
<b>Συνολική Βαθμολογία 3 Βαθμοί</b>			
<b>Η Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.</b>			
<b>H1 Γραφείο Τύπου, προβολή του Αγώνα, παρουσία ΜΜΕ, άλλες δραστηριότητες</b>	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Γραφείο τύπου, Υπεύθυνος Τύπου, Έκδοση Δελτίων Τύπου και άλλου υλικού προώθησης πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον Αγώνα	0.75	1	0.75
2. Προβολή του Αγώνα από τα ΜΜΕ, ΜΚΔ κλπ.	0.75	1	0.75
3. Παρουσία δημοσιογράφων, φωτογράφων και τηλεοπτικών συνεργείων	1.00	1	1.00
<b>Παρατηρήσεις:</b> Στους Σ. Κ. Δεν δηλωθηκε Υπευθυνος Τυπου	<b>Ολικό</b>		<b>2.50</b>
<b>Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί</b>			
<b>I ΤΕΛΕΤΕΣ</b>			
<b>I1 Εκκίνηση, Τερματισμός - Απονομή και Parc Fermé</b>	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 5
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάξεις, σημάεις, λογότυπα (αγώνα, ομοσπονδίας, χορηγών) κλπ.	1.00	1	1.00
2. Διαδικασία εκκίνησης	1.00	1	1.00
3. Διαδικασία τερματισμού και απονομής επάθλων	1.00	1	1.00
4. Καθορισμός ζώνης Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, εξυπηρέτηση των ΜΜΕ, Καθορισμός ζώνης θεατών, παρουσία θεατών στις τελετές και ενδιαφέρον	1.00	1	1.00
5. Parc Fermé τερματισμού, τοποθεσία, ασφάλεια χώρου, σημάξεις κλπ.	1.00	1	1.00
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>5.00</b>

#### **ΆΛΛΑ ΣΧΟΛΙΑ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ**

**Ε. Δ. 7&9 Τουλίπα 15 - Εποπτης Ασφαλειας Β12 (Ασφαλτινο κοματι)**

Στο πρωτο περασμα (Ε. Δ. 7) καθοταν σε επικινδονο σημειο και μετα απο υποδειξη πηγε ψηλα σε ασφαλεις σημειο.

Σε καποιο βιτεο που αναρτηθηκε στο FB προφανως στο δευτερο περασμα (Ε.Δ.9) το αυτοκινητο Αρ. 7 Καρανικολας εχασε την τουλιπα και βρεθηκε ενδιαμεσ της ασφαλτου μεσα σε ξηρα χορτα οπου και παρεμεινε για μερικα δευτερολεπτα.Οταν ελευθερωθηκε και συνεχισεε στην διαδρομη του απο το σημειο που εφυγε υπηρχε καπνος και στη συνεχεια φωτια .Ο Εποπτης Ασφαλειας για οση ωρα διηρκεσε το βιτεο ηταν εξαφανισμενος. Σημειωταιον το κομματι αυτο Ε.Δ. Ειναι δημοσειος δρομος και ηταν αφυλακτος.Αυτο ειναι ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟ