



## ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

(Να συμπληρωθεί μόνο στα χρωματισμένα με γκρι χρώμα σημεία)

Όνομασία Αγώνα: **Αναβαση Λευκαρων**

Πρωτάθλημα: **Αναβασεων**

Οργανωτής: **TimeAttack Cyprus Club**

Παρατηρητής: **Λαμπρος Βασιλειου**

ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: 100

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: **83.50**

0-40 Άσχημα , 41-60 Όχι ικανοποιητικά , 61-70 Μέτρια , 71-81 Καλά , 91-100 Πολύ καλά

1: Πολύ Καλά , 0.75: Καλά , 0.5: Μέτρια , 0.25: Όχι ικανοποιητικά , 0: Άσχημα

Αν κάποιο σημείο βαθμολογηθεί από 0.5 και κάτω παρακαλώ όπως επεξηγηθεί ο λόγος στις παρατηρήσεις του σημείου.

<u>ΕΝΟΤΗΤΕΣ</u>	<u>ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>	<u>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>
A. Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα	5 Βαθμοί	3.25
B. Χώρος Εξυπηρέτησης	12 Βαθμοί	8.75
Γ. Στελέχη	5 Βαθμοί	3.50
Δ. Τεχνικός Έλεγχος	14 Βαθμοί	12.50
E. Ειδική Διαδρομή	16 Βαθμοί	14.50
Z. Ασφάλεια Αγώνα	27 Βαθμοί	21.75
H. Χρονομέτρηση	14 Βαθμοί	14.00
Θ. Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	3 Βαθμοί	2.00
I. Τελετές	4 Βαθμοί	3.25
	Σύνολο:	<b>83.50</b>

Τοποθεσία αγώνα: **Δελικητος - Λευκαρα**

Σύνολο Χλμ. της διαδρομής: **2.5 χλμ.**

Αριθμός Διαγωνιζομένων: **26**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν: **25**

Αρ. Διαγ. που Αποκλείστηκαν: **1**

Αρ. Διαγ. που Τερμάτισαν: **25**

Σοβαρά ατυχήματα: **0**

Νικητές:

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΟΔΗΓΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΛΑΣΗ
1 <sup>ος</sup>	Λουκας Χριστοφορου	Semog	RCK 2
2 <sup>ος</sup>	Χριστος Πολυκαρπου	BMW	RCS 2
3 <sup>ος</sup>	Αβραμης Αβρααμ	NISSAN	RCE 1

Οργανωτική Επιτροπή: **A. Κοζακος (Προεδρος) Χαρης Φαλας , Αυξ. Ευαγορου , Μαρια Μιχαηλ (Μελη)**

Αλυτάρχης του Αγώνα: **Ανδρονικος Κοζακος**

Πρόεδρος Αγωνοδικών: **Μαριος Ολυμπιος**

Αγωνοδίκης 2: **Λαμπρος Βασιλειου**

Αγωνοδίκης 3: **Μαριος Αποστολου**

Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα: **Μαρινος Αριστοτελους**

Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου: **Κωνσταντινος Κοκκινης**

Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης: **Δημητρης Κωνσταντινου**

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου:

Υπεύθ. Τήρησης Πρωτοκόλλου Covid19:

**Θετικά σημεία του αγώνα:**

- 1) Συγκρινοντας με προηγουμενους αγωνες Αναβασων υπηρχε ικανοποιητικος αριθμος κριτων ασφαλειας
- 2) Γρηγορη εξαγωγη αποτελεσματος
- 3)

**Σημεία για βελτίωση:**

- 1) Εκπαιδευση Αξιοματουχων π.χ. Αλυταρχης , Υπ. Ασφαλειας , Υπ. Χωρου Εξυπηρητησης
- 2) Εκπαιδευση κριτων Ασφαλειας
- 3)

**A Γενική Οργάνωση του Αγώνα**

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

A1 Κανονισμοί, πληροφορίες και ενημέρωση πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον αγώνα.	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τήρηση ημερομηνιών και χρονοδιαγραμμάτων, δημοσίευση σε ιστοσελίδες, applications, χρήση εφαρμογών (app) όπως Sportity, ενημέρωση διαγωνιζομένων, Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων κλπ.	0.75	1	0.75
2. Έκδοση Συμπληρωματικών Κανονισμών, Δελτίων Πληροφοριών (Bulletins), Χάρτες, Πρόγραμμα του αγώνα, Starting List κλπ. Ποιότητα, ορθή διαμόρφωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, δημοσίευση κλπ.	0.50	1	0.50
3. Σχετικές άδειες Αστυνομίας, Τμήματος Δασών κλπ., ενημέρωση Δημαρχείων, Κοινοτικών Αρχών κλπ., Παρουσία της Αστυνομίας, εμπλοκή των κοινοτικών αρχών κλπ.	1.00	1	1.00
4. Διοικητικός έλεγχος, έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών και Δελτίων Υγείας, Έντυπα Συμμετοχής και άλλα έγγραφα, Ωράριο εγγραφών, Γραμματεία κλπ.	0.25	1	0.25
<b>Παρατηρήσεις:</b> Γραμματεια και Τεχν. Έλεγχος αρχισαν με 25 λεπτα καθηστεριση	<b>Ολικό</b>		<b>2.50</b>
<b>Γραμματεια εγινε απο διαγωνιζωμενον ατομο . Εγινε δεκτος διαγωνιζωμενος μετα το τελος της Γραμματειας και Τ. Ε.</b>			
<b>Δεν εκδοθηκαν Δελτια Πληρ. Για αλλαγη αξιωματουχων</b>			

**A2 Πρόγραμμα Αγώνα (Itinerary)**

Βαθμολογία Συντ. 1 βαθμοί

1. Τήρηση του προγράμματος και έγκαιρη ενημέρωση αλλαγών κατά την διάρκεια του Αγώνα	0.75	1	0.75
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>0.75</b>

**B Χώρος Εξυπηρέτησης**

Συνολική Βαθμολογία 12 Βαθμοί

B1 Χώρος Εξυπηρέτησης	Βαθμολογία	Συντ.	6 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.	0.75	2	1.50
2. Διαρρύθμιση Χώρων, σημεία εισόδου - εξόδου, επιφάνεια, περίφραξη, καθαριότητα κλπ.	0.75	1	0.75
3. Διαρρύθμιση Parc Fermé, κατάλληλος εξοπλισμός, πυροσβεστήρες κλπ.	0.75	2	1.50
4. Επένδρωση από το ανάλογο προσωπικό. Έλεγχος στην είσοδο, άτομα για την ασφάλεια, επόπτες, τεχνικοί έφοροι κλπ.	0.50	1	0.50
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>4.25</b>
<b>B2 Ανεφοδιασμοί</b>	Βαθμολογία	Συντ.	6 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, έλεγχος εισόδου κλπ.	0.75	2	1.50
2. Μέτρα Ασφαλείας, περιφραγμένος χώρος, πυροσβεστήρες κλπ.	0.75	2	1.50
3. Διαδικασία ανεφοδιασμού σύμφωνα με Εθνικούς Κανονισμούς	0.75	2	1.50
<b>Παρατηρήσεις:</b>	<b>Ολικό</b>		<b>4.50</b>

<b>Γ Στελέχη</b>		Συνολική Βαθμολογία		5	Βαθμοί
<b>Γ1 Στελέχη του Αγώνα (Ικανότητες, συμπεριφορά, σωστή αντιμετώπιση προβλημάτων, γνώση κανονισμών, πείρα κλπ.)</b>		Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί	
1. Αλυτάρχης του Αγώνα		0.50	1	0.50	
2. Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα		0.75	1	0.75	
3. Έφορος Τεχνικού Ελέγχου (Σωματείου)		1.00	1	1.00	
4. Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης		0.50	1	0.50	
5. Υπεύθυνος Σχέσεων με τους Διαγωνιζομένους (CRO)		0.75	1	0.75	
Παρατηρήσεις: Αλυταρχης και Υπ. Χωρου Εξυπ. Δεν γνωριζαν οτι δεν γινεται να τρεξη καποιος μετα το Νο. 1		Ολικό		3.50	

<b>Δ Τεχνικός Έλεγχος</b>		Συνολική Βαθμολογία		14	Βαθμοί
<b>Δ1 Τεχνικός Έλεγχος πριν, κατά την διάρκεια και στο τέλος του Αγώνα</b>		Βαθμολογία	Συντ.	14 βαθμοί	
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάδια, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών), έλεγχος εισόδου κλπ.		0.75	2	1.50	
2. Χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα με ωράρια για τους διαγωνιζόμενους, υπήρχε ικανοποιητικός χρόνος, πραγματοποιήθηκαν όλα με τάξη κλπ.		0.75	2	1.50	
3. Ικανότητα στελεχών, αριθμός, διακριτικά γιλέκα κλπ.		0.75	2	1.50	
4. Τεχνικός εξοπλισμός, εργαλεία, ζυγαριά		1.00	2	2.00	
5. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα πριν τον Αγώνα, έλεγχος σε κράνη, στολές, Hans Device κλπ.		1.00	2	2.00	
6. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα κατά την διάρκεια του Αγώνα, έλεγχος ζωνών, hans device, έλεγχος Αυτόματης Πυρόσβεσης κλπ.		1.00	2	2.00	
7. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα μετά τον Αγώνα		1.00	2	2.00	
Παρατηρήσεις:		Ολικό		12.50	

<b>Ε Ειδική Διαδρομή</b>		Συνολική Βαθμολογία		16	Βαθμοί
<b>Ε1 Ειδικές Διαδρομές</b>		Βαθμολογία	Συντ.	16 βαθμοί	
1. Επιφάνεια και κατάσταση		1.00	3	3.00	
2. Τα σημεία Εκκίνησης και Τερματισμού ήταν κατάλληλα τοποθετημένα		1.00	3	3.00	
3. Καλός Σχεδιασμός της Ειδικής Διαδρομής, τελική ταχύτητα, επικίνδυνη διαδρομή		0.75	3	2.25	
4. Σωστή και αρκετή σήμανση κατά μήκος της Ειδικής Διαδρομής		1.00	4	4.00	
5. Προστασία διαγωνιζομένων σε επικινδύντα σημεία (ελαστικά σε πασσάλους, σήμανση σε επικίνδυνα σημεία κλπ.)		0.75	3	2.25	
Παρατηρήσεις:		Ολικό		14.50	

<b>Ζ Ασφάλεια Αγώνα</b>		Συνολική Βαθμολογία		27	Βαθμοί
<b>Z1 Ασφάλεια Αγώνα - Διαδρομής</b>		Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 21	
1. Υπήρχαν Επόπτες σε όλα τα σημεία βάση του ΣΑ με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες, κόκκινες σημαίες, ασυρμάτους κλπ.)		1.00	3	3.00	
2. Καταρτισμένοι Επόπτες με γνώσεις των καθηκόντων και χρήσης του εξοπλισμού τους		0.50	3	1.50	
3. Ασθενοφόρο, Οχημα Άμεσης Επέμβασης, Ρυμολκό στην Εκκίνηση		1.00	3	3.00	
4. Ασφάλεια θεατών και ζώνες παρακολούθησης στα σωστά σημεία		0.75	3	2.25	
5. Σωστό κλείσιμο παράδρομων και άλλων δρόμων κατά μήκος της ειδικής διαδρομής με κορδέλες, δίχτυ κλπ.		1.00	4	4.00	
6. Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων, πινακίδων "NO-GO", κορδελών, δίχτυ κλπ. όπου αυτά χρειάζονταν		0.75	3	2.25	
7. Ενημέρωση θεατών για μέτρα ασφαλείας, προσβάσεις στα σημεία θεατών, χάρτες κλπ.		0.75	1	0.75	
8. Σωστή συμπεριφορά των κριτών ασφαλείας		0.50	1	0.50	
Παρατηρήσεις: Οι εποπτες και Κριτες Ασφαλειας χρειαζονται εκπαιδευση για τα καθηκοντα και πως να ενεργουν οταν χρειαζεται Δεν υπηρχε καλη επικοινωνια ματαξυ Υπ. Ασφαλειας και κριτων ασφαλειας		Ολικό		17.25	

<b>Z2 Έλεγχος Αγώνα από το Κέντρο Αγώνα</b>		Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 6
1. Γενική κατάσταση που επικρατούσε κατά την διάρκεια του Αγώνα, ο Αλυτάρχης, ο Υπεύθυνος Ασφαλείας, Γραμματεία κλπ. ήταν παρόν		0.75	2	<b>1.50</b>
2. Τηλεφωνικός έλεγχος όλων των Κριτών Ασφαλείας, των σημείων ΣΕΧ, Αυτοκινήτων Ασφάλειας κλπ.		0.75	2	<b>1.50</b>
3. Έλεγχος και παρακολούθηση όλων των αγωνιστικών αυτοκινήτων κατά την διάρκεια του αγώνα		0.75	2	<b>1.50</b>
Παρατηρήσεις:		<b>Ολικό</b>		<b>4.50</b>
<b>Η Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα</b>		<b>Συνολική Βαθμολογία 14</b>		<b>Βαθμοί</b>
<b>H1 Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα</b>		Βαθμολογία	Συντ.	14 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση, κατάσταση εξοπλισμού,		1.00	2	<b>2.00</b>
2. Αξιοπιστία αποτελεσμάτων , Ακρίβεια στους χρόνους		1.00	2	<b>2.00</b>
3. Γρήγορη ενημέρωση του Κέντρου Αγώνα με τα αποτελέσματα		1.00	2	<b>2.00</b>
4. Ανάρτηση αποτελεσμάτων, Ενημέρωση διαγωνιζομένων		1.00	2	<b>2.00</b>
5. Επικοινωνία μεταξύ Start, Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή / και ασύρματο, Εξοπλισμός		1.00	2	<b>2.00</b>
6. Σωστή τοποθέτηση εξοπλισμού και γνώση των εποπτών στην σωστή χρήση του		1.00	2	<b>2.00</b>
7. Χρήση εφεδρικών χρονομέτρων		1.00	2	<b>2.00</b>
Παρατηρήσεις:		<b>Ολικό</b>		<b>14.00</b>
<b>Θ Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.</b>		<b>Συνολική Βαθμολογία 3</b>		<b>Βαθμοί</b>
<b>Θ1 Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.</b>		Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Γραφείο τύπου, Υπεύθυνος Τύπου, Έκδοση Δελτίων Τύπου και άλλου υλικού προώθησης πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον Αγώνα		0.50	1	<b>0.50</b>
2. Προβολή του Αγώνα από τα ΜΜΕ, ΜΚΔ κλπ.		0.75	1	<b>0.75</b>
3. Παρουσία δημοσιογράφων, φωτογράφων και τηλεοπτικών συνεργείων		0.75	1	<b>0.75</b>
Παρατηρήσεις: Δεν υπήρχε Υπ. Τυπου ούτε δηλωθηκε στους Συμπλ. Κανονισμους		<b>Ολικό</b>		<b>2.00</b>
<b>Ι Τελετές</b>		<b>Συνολική Βαθμολογία 4</b>		<b>Βαθμοί</b>
<b>I1 Εκκίνηση, Τερματισμός - Απονομή και Parc Fermé</b>		Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.		1.00	1	<b>1.00</b>
2. Διαδικασία τερματισμού και απονομής επάθλων		0.75	1	<b>0.75</b>
3. Καθορισμός ζώνης Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, εξυπηρέτηση των ΜΜΕ, Καθορισμός ζώνης θεατών, παρουσία θεατών στις τελετές και ενδιαφέρον		0.75	1	<b>0.75</b>
4. Parc Fermé τερματισμού, τοποθεσία, ασφάλεια χώρου, σημάνσεις κλπ.		0.75	1	<b>0.75</b>
Παρατηρήσεις:		<b>Ολικό</b>		<b>3.25</b>

ΆΛΛΑ ΣΧΟΛΙΑ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

