



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION



ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ: **LARNACA RALLY 2020**

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: **L.A.A.**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

18-19/07/2020

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ: **MARIOS OLYMPIOS**

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κάθε παράγραφος των διαφόρων άρθρων θα πρέπει να βαθμολογηθεί με:
(εκτός άρθρων 4 & 14)

1 Πολύ καλά
0,75 Καλά
0,5 Μέτρια
0,25 Όχι Ικανοποιητικά
0 Άσχημα

Έτσι κάθε άρθρο θα βαθμολογηθεί από 0 μέχρι 5 και θα χαρακτηρίζεται η βαθμολογία του:

5 Πολύ καλά
4 Καλά
3 Μέτρια
2 Όχι Ικανοποιητικά
1 Άσχημα
0 Πολύ άσχημα

Στη συνέχεια η συνολική βαθμολογία κάθε άρθρου θα πολλαπλασιαστεί με το συντελεστή ο οποίος ποικίλει από 1 μέχρι 5 ανάλογα με τη σπουδαιότητα που δίνει στο σχετικό άρθρο. Τέλος θα προστεθούν τα σύνολα κάθε άρθρου και θα μας δώσουν τη σχετική βαθμολογία.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Αριθμός Συμμετοχών:	35
Ξεκίνησαν:	34
Τερμάτισαν:	22
Αποκλείστηκαν:	1
Αριθμός ενστάσεων:	1
Ενστάσεις επικυρώθηκαν:	0
Σοβαρά ατυχήματα:	2
Μη σοβαρά ατυχήματα:	2

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
ΘΕΜΑΤΑ	ΙΔΑΝΙΚΗ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	10	8,00
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10	7,50
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	15	13,50
4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ	15	12,00
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	20	13,00
6. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	15	13,50
7. ΚΡΙΤΕΣ	10	9,00
8. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ	15	13,50
9. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	25	20,00
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ	20	11,00
11. ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ	15	12,00
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	10	9,00
13. ΤΥΠΟΣ-ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	15	11,25
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ	5	3,00
ΣΥΝΟΛΟ	200	156,25

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Γενικοί Κανονισμοί ΚΣΑ/ΚΟΑ - FIA, Αγ. Δελτία. Υπήρχαν διαθέσιμα;	<u>0,75</u>	Δεν υπήρχαν Κανονισμοί σε hard copy. Η πρώτη συνεδρία των Αγωνοδικών καθυστέρησε Έγιναν αρκετές αλλαγές σε Αξιωματούχους (Δελτίο 2) Ο τελικός τεχνικός έλεγχος καθυστέρησε 50 λεπτά να ξεκινήσει Η τελετή απονομής επίσης καθυστέρησε
B	Συμπληρωματικοί Κανονισμοί: - Δημοσιεύτηκαν 21 μέρες πριν τον αγώνα; - Οι σχετικές άδειες δόθηκαν έγκαιρα;	<u>1,00</u>	
Γ	Τηρήθηκαν οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί; - Ωράρια - Αξιωματούχοι - Λίστα Συμμετεχόντων	<u>0,50</u>	
Δ	Τα δελτία πληροφοριών ήταν σύμφωνα με τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών της ΚΟΑ; - Ήταν αριθμημένα και με ημερομηνίες;	<u>0,75</u>	
E	Έγινε έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών & Δελτίων Υγείας στη Γραμματεία;	<u>1,00</u>	
Σύνολο: 4,00 x 2 =		8,00	Δεν έγινε λόγω COVID-19. Δεν αφαιρούνται βαθμοί
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα Τεχνικών Εφόρων, ήταν αρκετοί; Φορούσαν Διακριτικά;	<u>0,25</u>	Δεν υπήρχαν 3 άτομα για Tire Marking Υπήρξε ένταση μεταξύ των Εφόρων και έλλειψη επικοινωνίας Οι αναφορές δεν ήταν νοαππώς Σε ορισμένες περιπτώσεις ο έλεγχος ήταν χαλαρός Δεν δόθηκε συγκεκριμένη ώρα για έλεγχο των διορθώσεων που αναφέρθηκαν σε διαγωνιζόμενους πριν την συνεδρία των αγωνοδικών
B	Έλεγχος εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση: (Μέτρα ασφαλείας, κράνη, Hans, πυροσβεστήρες ενδυμασία, Homologations)	<u>1,00</u>	
Γ	Έλεγχος μετά τον τερματισμό	<u>1,00</u>	
Δ	Έγιναν οι έλεγχοι σε κατάλληλο χώρο;	<u>1,00</u>	
E	Έγιναν με τάξη; Εδόθη αρκετός χρόνος;	<u>0,50</u>	
Σύνολο: 3,75 x 2 =		7,50	Δεν υπήρχε έλεγχος για την τήρηση των ωραρίων προσέλευσης Τελικός Έλεγχος καθυστέρησε να εκκινήσει για 50 λεπτά Υπήρχαν θεατές στο χώρο του ελέγχου γύρο από τα αγωνιστικά αυτοκίνητα.
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Σαφές στις κατευθύνσεις;	<u>0,50</u>	Η είσοδος σε χωριά πρέπει να σηματοδοτείται (ταμπέλες ορίου ταχύτητας). Δεν αφαιρούνται βαθμοί αλλά να προσεχθεί. Υπήρχαν λάθη στη ροή της διαδρομής τα οποία διορθώθηκαν με Δελτίο. Κάποια σύμβολα όπως tire marka ήταν λανθασμένα Κάποιες σημαντικές ταμπέλες δεν υπήρχαν
B	Ακριβές στις αποστάσεις;	<u>1,00</u>	
Γ	Ήταν σύμφωνα με το πρότυπο;	<u>1,00</u>	
Δ	Ήταν ευανάγνωστο;	<u>1,00</u>	
E	Δόθηκε έγκαιρα σύμφωνα με τους Σύμπλ. Κανονισμούς;	<u>1,00</u>	
Σύνολο: 4,50 x 3 =		13,50	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ		
4.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	<p>Ολικό μήκος: <u>429,56</u> Km</p> <p>Ολικό μήκος: Ε.Δ.: <u>95,24</u> Km</p> <p>% Μήκους Ε.Δ. επί ολικού: <u>22,17</u> %</p> <p>Μήκος μεγαλύτ. Ε.Δ.: <u>14,51</u> Km</p> <p>Μήκος μικρότ Ε.Δ.: <u>9,66</u> Km</p> <p>Αριθμός Ε.Δ. σε άσφαλτο:</p> <p>Ολόκληρες: <u>0</u> Μέρος: <u>2</u></p> <p>Μήκος Ε.Δ. σε άσφαλτο: <u>0</u> Km <u></u> %</p> <p>Μήκος Ε.Δ. σε χώμα: <u>0</u> Km <u></u> %</p> <p>Αρ. Ανασυγκροτήσεων: <u>1</u></p> <p>Αριθμός Ε.Δ. Που ακυρώθηκαν:</p> <p>α. Πριν την Εκκίνηση του αγώνα: <u>0</u></p> <p>β. Πριν την Εκκίνηση της Ε.Δ.: <u>0</u></p> <p>γ. Μετά την Εκκίνηση της Ε.Δ.: <u>0</u></p> <p>Σύνολο Ε.Δ. που ακυρώθηκαν: <u>0</u></p> <p>(Γενική βαθμολογία σύμφωνα με τον αθλητικό χαρακτήρα και συντελεστή του αγώνα) (1 μέχρι 5)</p> <p>Σύνολο: 4,00 x 3 = 12,00</p>	<p>Στο Leg 2 το liaison distance ήταν δυσανάλογα μεγάλο. Πολλή Road Section Δεν υπήρχαν σοβαρά προβλήματα με το οδόστρωμα των ειδικών. Η μορφολογία ορισμένων ειδικών διαδρομών επέτρεπε συντόμια κάτι που φάνηκε προβληματικό στον ανώνα</p>
5.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	<p>Γενική Οργάνωση του αγώνα</p> <p>- Υπαρξη διαρκούς Γραμματείας;</p> <p>- Υπήρχε πίνακας ανακοινώσεων;</p> <p>- Ήταν ο CRO στις θέσεις του με βάση το πλάνο;</p> <p style="text-align: right;"><u>0,25</u></p>	<p>Δεν υπήρχε καταμερισμός εργασίας, όλα έπρεπε να περάσουν από Αλυτάρχη</p> <p>Δεν υπήρχε official time στη Γραμματεία</p> <p>Ο CRO δεν παρουσιάστηκε στον Τεχνικό Έλεγχο της Παρασκευής και το Σάββατο καθυστέρησε να έλθει. Δεν φορούσε διακριτικό γιλέκο. Παρουσιάστηκε σε σημεία που δεν ήταν στο πρόγραμμα</p>
B	<p>Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ Αρχηγείου και των διαφόρων Σταθμών Ελέγχου Χρόνου; (SEX & STOP)</p> <p style="text-align: right;"><u>1,00</u></p>	<p>Η Γραμματεία χρησιμοποιούσε το Entrance List αντί του Provisional Starting List με αποτέλεσμα να δοθούν λάθος αριθμοί σε δύο περιπτώσεις</p> <p>Δεν υπήρχε σηματοδότηση για εξεύρεση του Αρχηγείου</p>
Γ	<p>Ικανότητα Αρχόντων Control Room του Ράλλυ;</p> <p style="text-align: right;"><u>0,75</u></p>	<p>Αφήνονταν αθλητές στο χώρο του Control Room και στην αίθουσα Αγωνοδικών</p>
Δ	<p>Υπήρχε Safety Plan, Master Plan, Opening / Closing car Plan, Marshal Plan;</p> <p style="text-align: right;"><u>0,75</u></p>	<p>Δεν υπήρχε Safety Plan</p>
Ε	<p>Ήταν τα Parc Ferme & Service Park καλά φυλαγμένα;</p> <p style="text-align: right;"><u>0,50</u></p>	<p>Υπήρχαν auxiliary vehicles & πολιτικά αυτοκίνητα στο Service Park.</p> <p>Ο ένας από τους δύο Υπεύθυνους Parc Ferme δεν παρουσιάστηκε την Κυριακή</p>
	<p>Σύνολο: 3,25 x 4 = 13,00</p>	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
6.	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ήταν η θέση των ΣΕΧ καλά επιλεγμένη; Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ Flying Finish & Stop;	1,00	Επιτρεπόταν η είσοδος θεατών στους ΣΕΧ. Σε ένα Finish οι ταμπέλες ήταν δεξιά
B	Υπήρχε τάξη στους ΣΕΧ; Εμποδιζόταν η κυκλοφορία;	0,75	
Γ	Ήταν οι πινακίδες σύμφωνες με τους Εθνικούς Κανονισμούς;	0,75	
Δ	Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ ΣΕΧ & αφητηρίας Ειδικής Διαδρομής; Ήταν η απόσταση αυτή υπό την εποπτεία του Κριτή;	1,00	
E	Δόθηκαν με σωστό τρόπο οι εκκινήσεις των Ειδικών Διαδρομών;	1,00	
	Σύνολο: 4,50 x 3 =	13,50	
7.	ΚΡΙΤΕΣ - MARSHALS		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα, Συμπεριφορά και Εμπειρία Marshals; Φορούσαν Διακριτικά;	0,75	Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν φορούσαν διακριτικά γιλέκα. Σε ορισμένα σημεία των controls ήταν ένας μόνο Marshal.
B	Υπήρχε υπεύθυνος; Φορούσε εμφανές διακριτικό σήμα;	1,00	
Γ	Ήταν ο ΣΕΧ τοποθετημένος στη σωστή θέση με βάση το Road Book;	1,00	
Δ	Ήταν καλά εφοδιασμένοι;	1,00	
E	Ήταν οι Marshals καταρτισμένοι και αρκετοί;	0,75	
	Σύνολο: 4,50 x 2 =	9,00	
8.	ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Γενική εικόνα Χρονομέτρησης	0,50	Δεν παραδόθηκαν οι κάρτες και κορδέλες χρονομέτρησης στο τέλος του πρώτου Lea. Στην ειδική διαδρομή 4 κάποια αυτοκίνητα δεν είχαν χρόνο από τα sensors. Δεν έγινε σωστός χειρισμός της κατάστασης
B	Κατάσταση Υλικού: (χρονόμετρα)	1,00	
Γ	Χρησιμοποιούνται εφεδρικά χρονόμετρα;	1,00	
Δ	Υπήρχε καλή επικοινωνία μεταξύ Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή ραδιοτηλέφωνα;	1,00	
E	Ήταν τα χρονόμετρα στη γραμμή του Flying Finish;	1,00	
	Σύνολο: 4,50 x 3 =	13,50	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
9.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ αφητηρίας & τερματισμού της Ειδικής Διαδρομής; (άμεση ή μέσω γραμματείας αγώνα)	1,00	<p>Όχι σε όλες.</p> <p>Υπήρχαν σημεία που δεν είχε safetyn με βάση το πλάνο του Υπεύθυνου Δεν είχαν όλοι προειδοποιητικές σημαίες ούτε σφυρίχτρες.</p> <p>Δεν είχαν όλοι φωσφορούχα γιλέκα ειδικά judge of fact</p> <p>Δεν υπήρχαν πυροσβεστήρες σε όλους τους safetyn.</p> <p>Οι κανονισμοί δεν το αναγκάζουν αλλά είναι θέμα επαρκής ασφάλειας στις ειδικές</p> <p>Δεν υπήρχαν 3 άτομα για tire Markina</p>
B	Υπήρχε Ασθενοφόρο & Ρυμουλκό σε όλες τις αφητηρίες;	1,00	
Γ	Γινόταν έλεγχος αν τα πληρώματα φορούσαν κράνος και ζώνες στις Ειδικές Διαδρομές;	0,75	
Δ	Υπήρχαν Ικανοποιητικά άτομα Safety; Ήταν καλά εξοπλισμένοι;	0,50	
E	Refueling & Tire Marking Area, ασφάλεια, εξοπλισμός;	0,75	
	Σύνολο: 4,00 x 5 =	20,00	
10.	ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Το ωράριο της διαδρομής υπολογίζει τις δυσκολίες διάχυσης των κατοικημένων περιοχών;	1,00	<p>Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν ακολουθήθηκαν τα οράρια εισόδου στις ειδικές διαδρομές. Σε μια ειδική διαδρομή το 0 ξεκίνησε 20 λεπτά πριν</p> <p>Δεν υπήρχε</p> <p>Υπήρξαν παράπονα από αγρότες ότι δεν ειδοποιήθηκαν, δεν είχε ταμπέλες με προειδοποίηση για το Ράλλη παντού</p> <p>Αρκετές κορδέλες δεν υπήρχαν ή έπεσαν.</p> <p>Πολύ λίγη Αστυνόμευση.</p> <p>Υπήρχαν κρούσματα πολιτικών αυτοκινήτων στις διαδρομές.</p> <p>Καθυστερήσε η εκκίνηση σε ειδική διαδρομή γιατί οι safetyn δεν ήταν στη ώρα τους στη θέση τους και έβαζαν κορδέλες ακόμα</p>
B	Υπήρχαν Opening Cars στις Ειδικές Διαδρομές; Πέρασαν Τεχνικό Έλεγχο;	0,75	
Γ	Υπήρχε Closing Car; Ήταν το αυτοκίνητο του καλά εξοπλισμένο;	0,00	
Δ	Είχε πληροφορηθεί το κοινό για το κλείσιμο των Ειδικών Διαδρομών;	0,75	
E	Είχαν κλειστεί καλά οι Ειδικές Διαδρομές; Έγινε σηματοδότηση επικίνδυνων σημείων Υπήρχε Αστυνομία;	0,25	
	Σύνολο: 2,75 x 4 =	11,00	
11.	ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Αποχή από θέματα οργάνωσης και άλλα καθήκοντα, Αμεροληψία Αγωνοδικών	0,75	<p>Προσπάθεια επηρεασμού των Αγωνοδικών για μικρότερες ποινές από οργανωτικά μέλη</p> <p>Ικανοποιητικός χώρος αλλά με εύκολη πρόσβαση διαγωνιζομένων κατά τη διάρκεια των συνεδριάσεων. Στις συνεδριάσεις δεν ήταν παρών όλοι όσοι έπρεπε να είναι.</p>
B	Γνώση των κανονισμών και ικανότητα Αγωνοδικών	1,00	
Γ	Υπήρχε διαρκής επαφή μεταξύ Αλυτάρχη και Αγωνοδικών;	0,75	
Δ	Συνεχής η παρουσία τους μέχρι και της έκδοσης αποτελεσμάτων;	1,00	
E	Χώρος Συνεδριάσεων / Συνεδριάσεις	0,50	
	Σύνολο: 4,00 x 3 =	12,00	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα Εφόρου αποτελεσμάτων	1,00	Ο πίνακας αποτελεσμάτων στο Service Park δεν ενημερωνόταν ανά ειδική διαδρομή. Δεν υπήρχε επίσημος πίνακας στο Αρχηγείο μόνο στο Service park. Τα τελικά προσωρινά αποτελέσματα καθυστέρησαν 1 ώρα και 25 λεπτά να αναρτηθούν
B	Ταχύτητα άφιξης αναγκαίων στοιχείων για τα αποτελέσματα	1,00	
Γ	Ανακοινώθηκαν οι χρόνοι των Ειδικών Διαδρομών κατά την διάρκεια του αγώνα στους διαγωνιζόμενους; Υπήρχε πίνακας αποτελεσμάτων;	0,50	
Δ	Ανακοινώθηκε επίσημη λίστα εκκινούντων μετά από τον Τεχνικό Έλεγχο και στην Ανασυγκρότηση;	1,00	
E	Δημοσιεύτηκαν γενικά προσωρινά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του αγώνα; Στάλθηκαν τα τελικά στη ΚΟΑ;	1,00	
Σύνολο:		4,50 x 2 =	9,00
13. ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα του Υπεύθυνου Τύπου	0,50	Δεν τον είδαμε κάπου
B	Εστάλησαν στις εφημερίδες, περιοδικά, τηλεόραση, ραδιόφωνο, face book, δελτία τύπου αρκετά και σαφή;	1,00	
Γ	Ήταν το γραφείο τύπου ενήμερο για την εξέλιξη του αγώνα; (ατυχήματα, εγκαταλείψεις κ.α.)	0,50	
Δ	Έγιναν προσπάθειες από τον οργανωτή για τη προβολή του αγώνα και γενικότερα του αθλήματος;	1,00	
E	Υπήρξε κάλυψη του αγώνα από το ραδιόφωνο και τη τηλεόραση;	0,75	
Σύνολο:		3,75 x 3 =	11,25
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<p>Βάλτε ένα βαθμό από το 0 μέχρι το 5, λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με αγωνιζόμενους. Αριθμό ενστάσεων και συνέχεια που δόθηκε από τους αγωνοδίκες. Ήταν η εκκίνηση, ο τερματισμός και η απονομή ανάλογα με τον αγώνα; Καθώς και κάθε συμπληρωματική πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα.</p>			<p>Αρκετά καλή διαδικασία τερματισμού με κόσμο στην πλατεία. Δόθηκε αρκετή δημοσιότητα πριν τον αγώνα ειδικά σε face book. Ενδιαφέρων για θεατές λόγω των δυνατών συμμετοχών Υπήρχαν ατυχήματα αλλά ευτυχώς όχι με τραυματισμούς</p> <p>Απαράδεκτες οι δηλώσεις από πλήρωμα για τον αγώνα στην απονομή. Κωλυσιεργία στην περισυλλογή των αναφορών των Judge of Fact Μια ένσταση η οποία λόγω του περασμένου της ώρας δεν δικάστηκε αφήνοντας τα αποτελέσματα προσωρινά τελικά</p>
Σύνολο:		3,00 x 1 =	3,00

ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ:

156,25

78,13 %

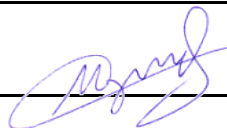
Σημείωση: Η αιτιολόγηση είναι απαραίτητη σε όλες τις απαντήσεις με βαθμό 0.5 και κάτω

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΝΑΙ - ΟΧΙ (επισυνάπτεται έκθεση ατυχημάτων)

ΝΑΙ

Μη σοβαρά, δεν επισυνάπτεται έκθεση

Ο ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΚΟΑ.:



(υπογραφή)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ:

26/7/2020

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ:

Ο Αλυτάρχης, η Οργανωτική Επιτροπή όπως και οι Αξιωματούχοι των αγώνων θα πρέπει να κάνουν τη δουλειά τους αμερόληπτα και να μην επηρεάζονται από προσωπικές φιλίες και συμφέροντα.

Ο Αλυτάρχης έχει τη γενική εποπτεία για σωστή εφαρμογή των κανονισμών και οι Αγνοδίκες πρέπει να αφήνονται ανεπηρέαστα να αποφασίζουν.

Ο χώρος των συνεδριάσεων δεν πρέπει να είναι προσιτός σε κανένα εκτός των Αξιωματούχων που επιτρέπεται να είναι παρών.

Να επιλέγονται ειδικές διαδρομές οι οποίες να μην επιτρέπουν με την μορφολογία τους τα συντόμια.

Χρειάζεται καλύτερη προεργασία σε ότι αφορά safety για καλύτερο εξοπλισμό και προγραμματισμό.

Μικρά προβλήματα για μελλοντική επίλυση:

Αν οι μικρές παρατηρήσεις στην αναφορά προσεχθούν ο επόμενος αγώνας μπορεί να γίνει πολύ καλύτερος.