



## ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

(Να συμπληρωθεί μόνο στα χρωματισμένα με γκρι χρώμα σημεία)

Όνομασία Αγώνα: **PAFOS RALLY SPRINT 2022**

Πρωτάθλημα: **ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΟΑ 2022**

Οργανωτής: **ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Παρατηρητής: **ΜΑΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ**

ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: 100

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: **68,25**

0-40 Άσχημα , 41-60 Όχι ικανοποιητικά , 61-70 Μέτρια , 71-81 Καλά , 91-100 Πολύ καλά

1: Πολύ Καλά , 0.75: Καλά , 0.5: Μέτρια , 0.25: Όχι ικανοποιητικά , 0: Άσχημα

Αν κάποιο σημείο βαθμολογηθεί από 0.5 και κάτω παρακαλώ όπως επεξηγηθεί ο λόγος στις παρατηρήσεις του σημείου.

	<u>ΕΝΟΤΗΤΕΣ</u>	<u>ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>	<u>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>
A.	Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Έγκαταστάσεις - Έντυπα	5 Βαθμοί	4,25
B.	Χώρος Εξυπηρέτησης	12 Βαθμοί	4,50
Γ.	Στελέχη	5 Βαθμοί	3,50
Δ.	Τεχνικός Έλεγχος	14 Βαθμοί	12,50
Ε.	Ειδική Διαδρομή	16 Βαθμοί	10,75
Ζ.	Ασφάλεια Αγώνα	27 Βαθμοί	15,75
Η.	Χρονομέτρηση	14 Βαθμοί	13,00
Θ.	Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	3 Βαθμοί	1,75
Ι.	Τελετές	4 Βαθμοί	2,25
		Σύνολο:	<b>68,25</b>

Τοποθεσία αγώνα: **ΤΙΜΗ**

Σύνολο Χλμ. της διαδρομής: **2.2 χμ**

Αριθμός Διαγωνιζομένων: **24**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν: **24**

Αρ. Διαγ. που Αποκλείστηκαν: **-**

Αρ. Διαγ. που Τερμάτισαν: **22**

Σοβαρά ατυχήματα: **0**

Νικητές:

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΟΔΗΓΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΛΑΣΗ
1 <sup>ος</sup>	ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΟΥΛΚΑΡΠΟΥ	Mitsubishi	RCS2
2 <sup>ος</sup>	ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	Subaru	RCS2
3 <sup>ος</sup>	ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ	Mitsubishi	RC2

Οργανωτική Επιτροπή: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΙΧΑΟΛΑΣ, ΜΑΡΙΟΣ ΑΝΔΡΕΟΥ, ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ**

Αλυτάρχης του Αγώνα: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΙΧΑΟΛΑΣ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών: **ΜΑΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ**

Αγωνοδίκης 2: **ΦΑΙΔΡΟΣ ΚΑΡΑΟΛΗΣ**

Αγωνοδίκης 3: **ΠΑΜΠΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα: **ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ**

Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου: **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ**

**Θετικά σημεία του αγώνα:**

1)	<b>ΤΗΡΗΣΗ ΩΡΑΡΙΟΥ</b>
2)	
3)	

**Σημεία για βελτίωση:**

1)	<b>ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΕΒΑΣΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ.</b>
2)	
3)	

**A Γενική Οργάνωση του Αγώνα**

Συνολική Βαθμολογία **5** Βαθμοί

A1 Κανονισμοί, πληροφορίες και ενημέρωση πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον αγώνα.	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τήρηση ημερομηνιών και χρονοδιαγραμμάτων, δημοσίευση σε ιστοσελίδες, applications, χρήση εφαρμογών (app) όπως Sportity, ενημέρωση διαγωνιζομένων, Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων κλπ.	0,75	1	0,75
2. Έκδοση Συμπληρωματικών Κανονισμών, Δελτίων Πληροφοριών (Bulletins), Χάρτες, Πρόγραμμα του αγώνα, Starting List κλπ. Ποιότητα, ορθή διαμόρφωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις, δημοσίευση κλπ.	0,75	1	0,75
3. Σχετικές άδειες Αστυνομίας, Τμήματος Δασών κλπ., ενημέρωση Δημαρχείων, Κοινοτικών Αρχών κλπ., Παρουσία της Αστυνομίας, εμπλοκή των κοινοτικών αρχών κλπ.	1,00	1	1,00
4. Διοικητικός έλεγχος, έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών και Δελτίων Υγείας, Έντυπα Συμμετοχής και άλλα έγγραφα, Ωράριο εγγραφών, Γραμματεία κλπ.	0,75	1	0,75
Παρατηρήσεις:	<b>Ολικό</b>		<b>3,25</b>

**A2 Πρόγραμμα Αγώνα (Itinerary)**

Βαθμολογία Συντ. 1 βαθμοί

1. Τήρηση του προγράμματος και έγκαιρη ενημέρωση αλλαγών κατά την διάρκεια του Αγώνα	1,00	1	1,00
Παρατηρήσεις:	<b>Ολικό</b>		<b>1,00</b>

**B Χώρος Εξυπηρέτησης**

Συνολική Βαθμολογία **12** Βαθμοί

B1 Χώρος Εξυπηρέτησης	Βαθμολογία	Συντ.	6 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.	0,50	2	1,00
2. Διαρρύθμιση Χώρων, σημεία εισόδου - εξόδου, επιφάνεια, περιφραξη, καθαριότητα κλπ.	0,50	2	1,00
3. Διαρρύθμιση Parc Fermé, κατάλληλος εξοπλισμός, πυροσβεστήρες κλπ.	0,50	2	1,00
4. Επάνδρωση από το ανάλογο προσωπικό. Έλεγχος στην είσοδο, άτομα για την ασφάλεια, επόπτες, τεχνικοί έφοροι κλπ.	0,50	2	1,00
Παρατηρήσεις: 1.ΧΩΡΙΣ ΣΗΜΑΝΣΗ, ΣΗΜΑΙΕΣ, ΛΟΓΟΤΥΠΑ	<b>Ολικό</b>		<b>3,00</b>
2.ΕΙΣΟΔΟΣ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗ. ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ. 3.ΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΛΛΑ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΜΕ ΚΟΡΔΕΛΛΕΣ ΧΩΡΙΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ			
4.ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ 1 ΑΤΟΜΟ ΜΟΝΟ.			

**B2 Ανεφοδιασμοί**

Βαθμολογία Συντ. 6 βαθμοί

1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, έλεγχος εισόδου κλπ.	0,25	2	0,50
---	------	---	------

2. Μέτρα Ασφαλείας, περιφραγμένος χώρος, πυροσβεστήρες κλπ.	0,25	2	0,50
3. Διαδικασία ανεφοδιασμού σύμφωνα με Εθνικούς Κανονισμούς	0,25	2	0,50
Παρατηρήσεις: 1.ΛΑΘΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΑΝΗΦΟΡΙΚΟ). ΕΛΛΕΙΠΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗ. ΧΩΡΙΣ ΕΛΕΓΧΟ	Ολικό		1,50
2.ΚΑΘΟΛΟΥ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ.			
3.ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΒΛΕΨΗ.			

### Γ Στελέχη

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

Γ1 Στελέχη του Αγώνα (Ικανότητες, συμπεριφορά, σωστή αντιμετώπιση προβλημάτων, γνώση κανονισμών, πείρα κλπ.)	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
1. Αλυτάρχης του Αγώνα	1,00	1	1,00
2. Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα	0,25	1	0,25
3. Έφορος Τεχνικού Ελέγχου (Σωματείου)	1,00	1	1,00
4. Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης	0,50	1	0,50
5. Υπεύθυνος Σχέσεων με τους Διαγωνιζομένους (CRO)	0,75	1	0,75
Παρατηρήσεις: 2.ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.	Ολικό		3,50
4.ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΑΛΛΑ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΠΕΙΡΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ Η ΘΕΣΗ.			

### Δ Τεχνικός Έλεγχος

Συνολική Βαθμολογία 14 Βαθμοί

Δ1 Τεχνικός Έλεγχος πριν, κατά την διάρκεια και στο τέλος του Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	14 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών), έλεγχος εισόδου κλπ.	1,00	2	2,00
2. Χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα με ωράρια για τους διαγωνιζόμενους, υπήρχε ικανοποιητικός χρόνος, πραγματοποιήθηκαν όλα με τάξη κλπ.	0,75	2	1,50
3. Ικανότητα στελεχών, αριθμός, διακριτικά γιλέκα κλπ.	0,50	2	1,00
4. Τεχνικός εξοπλισμός, εργαλεία, ζυγαριά	1,00	2	2,00
5. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα πριν τον Αγώνα, έλεγχος σε κράνη, στολές, Hans Device κλπ.	1,00	2	2,00
6. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα κατά την διάρκεια του Αγώνα, έλεγχος ζωνών, hans device, έλεγχος Αυτόματης Πυρόσβεσης κλπ.	1,00	2	2,00
7. Τεχνικός Έλεγχος στα αυτοκίνητα μετά τον Αγώνα	1,00	2	2,00
Παρατηρήσεις: 3.ΑΠΟΥΣΙΑ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΩΝ ΓΙΛΕΚΩΝ	Ολικό		12,50

### Ε Ειδική Διαδρομή

Συνολική Βαθμολογία 16 Βαθμοί

Ε1 Ειδικές Διαδρομές	Βαθμολογία	Συντ.	16 βαθμοί
1. Επιφάνεια και κατάσταση	0,50	3	1,50
2. Τα σημεία Εκκίνησης και Τερματισμού ήταν κατάλληλα τοποθετημένα	0,50	3	1,50
3. Καλός Σχεδιασμός της Ειδικής Διαδρομής, τελική ταχύτητα, επικίνδυνη διαδρομή	0,50	3	1,50
4. Σωστή και αρκετή σήμανση κατά μήκος της Ειδικής Διαδρομής	1,00	4	4,00
5. Προστασία διαγωνιζομένων σε επικινδυνά σημεία (ελαστικά σε πασσάλους, σήμανση σε επικίνδυνα σημεία κλπ.)	0,75	3	2,25
Παρατηρήσεις: 1.ΣΤΕΝΗ ΚΑΙ ΣΕ ΔΥΟ (2) ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ.	Ολικό		10,75
2.ΛΑΘΟΣ ΣΗΜΕΙΟ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΣΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΤΡΟΦΗ			
3.ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΚΑΤΗΦΟΡΙΚΟ ΚΟΜΜΑΤΙ ΚΑΙ ΑΣΧΗΜΟ ΑΝΗΦΟΡΙΚΟ ΚΟΜΜΑΤΙ ΜΕ ΤΥΦΛΟ ΣΗΜΕΙΟ.			

### Ζ Ασφάλεια Αγώνα

Συνολική Βαθμολογία 27 Βαθμοί

Ζ1 Ασφάλεια Αγώνα - Διαδρομής	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 21
1. Υπήρχαν Επόπτες σε όλα τα σημεία βάση του ΣΑ με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (πυροσβεστήρες, κόκκινες σημαίες, ασυρμάτους κλπ.)	0,25	3	0,75
2. Καταρτισμένοι Επόπτες με γνώσεις των καθηκόντων και χρήσης του εξοπλισμού τους	0,50	3	1,50

3. Ασθενοφόρο, Όχημα Άμεσης Επέμβασης, Ρυμουλκό στην Εκκίνηση	1,00	3	3,00
4. Ασφάλεια θεατών και ζώνες παρακολούθησης στα σωστά σημεία	0,50	3	1,50
5. Σωστό κλείσιμο παράδρομων και άλλων δρόμων κατά μήκος της ειδικής διαδρομής με κορδέλες, δίχτυ κλπ.	0,75	4	3,00
6. Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων, πινακίδων "NO-GO", κορδελών, δίχτυ κλπ. όπου αυτά χρειάζονταν	0,25	3	0,75
7. Ενημέρωση θεατών για μέτρα ασφαλείας, προσβάσεις στα σημεία θεατών, χάρτες κλπ.	0,50	1	0,50
8. Σωστή συμπεριφορά των κριτών ασφαλείας	0,75	1	0,75
<b>Παρατηρήσεις:</b> 1.ΧΩΡΙΣ ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΑΙ ΣΦΥΡΙΧΤΡΕΣ. ΔΕΝ ΗΤΑΝ ΑΝΑ 250 ΜΕΤΡΑ ΌΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ. 2.ΑΠΕΙΡΙΑ. 4.ΧΩΡΙΣ ΖΩΝΕΣ. 6.ΧΩΡΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ. 7.ΚΑΜΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ.	<b>Ολικό</b>		<b>11,75</b>

<b>Z2 Έλεγχος Αγώνα από το Κέντρο Αγώνα</b>	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 6
1. Γενική κατάσταση που επικρατούσε κατά την διάρκεια του Αγώνα, ο Αλυτάρχης, ο Υπεύθυνος Ασφαλείας, Γραμματεία κλπ. ήταν παρόν	0,75	2	1,50
2. Τηλεφωνικός έλεγχος όλων των Κριτών Ασφαλείας, των σημείων ΣΕΧ, Αυτοκινήτων Ασφάλειας κλπ.	0,75	2	1,50
3. Έλεγχος και παρακολούθηση όλων των αγωνιστικών αυτοκινήτων κατά την διάρκεια του αγώνα	0,50	2	1,00
<b>Παρατηρήσεις:</b> 3.ΜΗ ΕΠΑΡΚΗΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΡΙΤΩΝ ΔΕΝ ΤΗΡΗΘΗΚΕ ΑΝΑ 250μ.	<b>Ολικό</b>		<b>4,00</b>

<b>H Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα</b>	Συνολική Βαθμολογία	14	Βαθμοί
<b>H1 Χρονομέτρηση - Αποτελέσματα</b>	Βαθμολογία	Συντ.	14 βαθμοί
1. Γενική κατάσταση, κατάσταση εξοπλισμού,	1,00	2	2,00
2. Αξιοπιστία αποτελεσμάτων , Ακρίβεια στους χρόνους	1,00	2	2,00
3. Γρήγορη ενημέρωση του Κέντρου Αγώνα με τα αποτελέσματα	1,00	2	2,00
4. Ανάρτηση αποτελεσμάτων, Ενημέρωση διαγωνιζομένων	0,50	2	1,00
5. Επικοινωνία μεταξύ Start, Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή / και ασύρματο, Εξοπλισμός	1,00	2	2,00
6. Σωστή τοποθέτηση εξοπλισμού και γνώση των εποπών στην σωστή χρήση του	1,00	2	2,00
7. Χρήση εφεδρικών χρονομέτρων	1,00	2	2,00
<b>Παρατηρήσεις:</b> 4. ΔΕΝ ΑΝΑΡΤΩΝΤΑΝ ΣΤΟ SPORTITY ΕΓΚΑΙΡΑ. ΤΑ ΤΕΛΙΚΑ ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΟ ΒΡΑΔΥ.	<b>Ολικό</b>		<b>13,00</b>

<b>Θ Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.</b>	Συνολική Βαθμολογία	3	Βαθμοί
<b>Θ1 Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.</b>	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
1. Γραφείο τύπου, Υπεύθυνος Τύπου, Έκδοση Δελτίων Τύπου και άλλου υλικού προώθησης πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον Αγώνα	0,25	1	0,25
2. Προβολή του Αγώνα από τα ΜΜΕ, ΜΚΔ κλπ.	0,75	1	0,75
3. Παρουσία δημοσιογράφων, φωτογράφων και τηλεοπτικών συνεργείων	0,75	1	0,75
<b>Παρατηρήσεις:</b> 1.ΔΕΝ ΥΠΗΡΧΕ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ.	<b>Ολικό</b>		<b>1,75</b>

<b>I Τελετές</b>	Συνολική Βαθμολογία	4	Βαθμοί
<b>I1 Εκκίνηση, Τερματισμός - Απονομή και Parc Fermé</b>	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
1. Τοποθεσία, γενική κατάσταση χώρου, τοποθέτηση πινακίδων, σημάνσεις, σημαίες, λογότυπα (αγώνα, χορηγών) κλπ.	0,75	1	0,75
2. Διαδικασία τερματισμού και απονομής επάθλων	0,50	1	0,50
3. Καθορισμός ζώνης Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, εξυπηρέτηση των ΜΜΕ, Καθορισμός ζώνης θεατών, παρουσία θεατών στις τελετές και ενδιαφέρον	0,50	1	0,50

4. Parc Fermé τερματισμού, τοποθεσία, ασφάλεια χώρου, σημάνσεις κλπ.

0,50

1

0,50

Παρατηρήσεις: 2.ΗΤΑΝ ΧΩΡΙΣ ΛΟΓΟΤΥΠΑ. 3.ΔΕΝ ΥΠΗΡΧΑΝ. 4.ΑΣΦΑΛΕΙΑ PARC FERME ΜΕ ΚΟΡΔΕΛΛΑ.

Ολικό

2,25

ΔΕΝ ΔΩΘΗΚΑΝ ΌΛΑ ΤΑ ΕΠΑΘΛΑ ΌΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΣΥΜ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

#### ΆΛΛΑ ΣΧΟΛΙΑ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Κατά την διάρκεια εκκίνησης του Opening Car (000) για έλεγχο της διαδρομής πριν από την 2η προσπάθεια των διαγωνιζομένων ο Παρατηρητής του ΚΣΑ κος Ανδρέας Λοίζου οδηγώντας το αυτοκίνητο του εισήλθε στην διαδρομή χωρίς να ενημερώσει τον υπεύθυνο της εκκίνησης και τον Αλυτάρχη.



Parc Ferme



000 Car



Χώρος Γραμματείας



Refueling Area