



## ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΑΓΩΝΩΝ RALLY

(Να συμπληρωθεί μόνο στα χρωματισμένα με γκρι χρώμα σημεία)

Όνομασία Αγώνα: **Tiger Rally 2022**

Πρωτάθλημα: **Cyprus Rally Championship**

Οργανωτής: **Limassol Auto Club**

Παρατηρητής: **Christoforos Karaolis, Marios Olympios**



ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: 100

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ: **76,25**

0-40 Άσχημα - Άσχημα , 41-60 Όχι ικανοποιητικά , 61-70 Μέτρια , 71-90 Καλά , 91-100 Πολύ καλά

1: Πολύ Καλά , 0.75: Καλά , 0.5: Μέτρια , 0.25: Όχι ικανοποιητικά , 0: Άσχημα

Αν κάποιο σημείο βαθμολογηθεί από 0.5 και κάτω παρακαλώ όπως επεξηγηθεί ο λόγος στις παρατηρήσεις του σημείου.

<u>ΕΝΟΤΗΤΕΣ</u>	<u>ΙΔΑΝΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>	<u>ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</u>
A. Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα	15 Βαθμοί	12,50
B. Χώρος Εξυπηρέτησης - Ανεφοδιασμοί	7 Βαθμοί	4,50
Γ. Στελέχη	5 Βαθμοί	4,75
Δ. Τεχνικός Έλεγχος	10 Βαθμοί	9,00
E. Ειδικές Διαδρομές	20 Βαθμοί	16,50
Z. Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών	35 Βαθμοί	25,00
H. Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.	3 Βαθμοί	1,75
Θ. Τελετές	5 Βαθμοί	2,25
	Σύνολο:	<b>76,25</b>

Τοποθεσία αρχηγείου του αγώνα: **SHOCKS LAB L/SOL**

Αριθμός ΕΔ: **8**

Σύνολο Χλμ. του αγώνα: **529.40 χλμ**

Σύνολο Χλμ. των ΕΔ: **90.20 χλμ**

Μεγαλύτερη ΕΔ (Χλμ.): **12.92 χλμ**

Αριθμός - Ονομασία: **Ε.Δ. 5/7 Foini**

Μικρότερη ΕΔ (Χλμ.): **8.79 χλμ**

Αριθμός - Ονομασία: **Ε.Δ. 2/4 Lystovounos**

Χωμάτινη Επιφάνεια ΕΔ (%): **58%**

Ασφάλτινη Επιφάνεια ΕΔ (%): **42%**

Αριθμός Διαγωνιζομένων: **20**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν: **19**

Αρ. Διαγ. που Εκκίνησαν Rally 2: **4**

Αρ. Διαγ. που Αποκλείστηκαν: **2**

Σοβαρά ατυχήματα: **0**

Αρ. Διαγ. που Τερμάτισαν: **4**

Νικητές:

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ	ΟΔΗΓΟΣ - ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΚΛΑΣΗ
1 <sup>ος</sup>	Simos Galatariotis - Antonis Ioannou	VW POLO R5	R5
2 <sup>ος</sup>	Petros Panteli - Pamos Laos	Citroen DS3 R5	R5
3 <sup>ος</sup>	Panayiotis Yiangou - Aristos Nikolaou	Hyundai i20 R5	R5

Οργανωτική Επιτροπή: **ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΥΓΟΥΣΤΗ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ), ΜΑΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΥΣΑΝΔΡΟΥ**  
 Αλυτάρχης του Αγώνα: **ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΥΓΟΥΣΤΗ**  
 Πρόεδρος Αγωνοδικών: **ΜΑΡΙΟΣ ΟΛΥΜΠΙΟΣ**  
 Αγωνοδίκης 2: **ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΤΗΣ**  
 Αγωνοδίκης 3: **ΜΑΡΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ**  
 Υπεύθυνος Ασφαλείας Αγώνα: **ΤΑΣΟΣ ΤΡΑΤΤΟΣ**  
 Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου: **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΚΚΙΝΗΣ**  
 Υπεύθυνος Χώρου Εξυπηρέτησης: **ΜΑΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ**  
 Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου: **SM RACING NEWS/PITS DIRECT**  
 Υπεύθ. Τήρησης Πρωτοκόλλου Covid19: **ΠΑΝΤΕΛΙΤΣΑ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ**

Θετικά σημεία του αγώνα:

- 1) ΕΙΧΑΝ ΕΠΑΝΔΡΟΜΕΝΑ ΌΛΑ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΝ ΚΡΙΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
- 2) ΌΛΟΙ ΟΙ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟΙ ΕΙΧΑΝ ΚΟΡΔΕΛΑ Ή ΔΙΧΤΥ
- 3)

Σημεία για βελτίωση:

- 1) ΝΑ ΕΠΙΛΕΓΕΤΕ ΕΝΑΣ ΠΙΟ ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΚΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΛΙΓΟ ΠΙΟ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ.
- 2) ΧΡΕΙΑΖΕΤΕ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΙΣ ΤΕΛΕΤΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ
- 3) ΘΕΩΡΩ ΌΤΙ Ο ΑΓΩΝΑΣ ΤΗΣ ΛΕΜΕΣΟΥ ΕΓΙΝΕ ΛΙΓΟ ΒΕΒΙΑΣΜΕΝΑ ΚΑΙ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΧΡΟΝΟ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΥΣ ΘΑ ΕΙΧΑΝ ΟΡΓΑΝΩΘΕΙ ΑΡΚΕΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

**A Γενική Οργάνωση του Αγώνα - Εγκαταστάσεις - Έντυπα**

Συνολική Βαθμολογία 15 Βαθμοί

A1 Κανονισμοί, πληροφορίες και ενημέρωση πριν, κατά την διάρκεια και μετά τον αγώνα.	Βαθμολογία	Συντ.	6 βαθμοί
	0,75	1	0,75
	1,00	2	2,00
	0,75	1	0,75
	1,00	2	2,00
<u>Παρατηρήσεις:</u> καμία παρατήρηση.	<b>Ολικό</b>		<b>5,50</b>

A2 Κέντρο Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
	0,50	2	1,00
	0,50	1	0,50
	0,75	1	0,75
<u>Παρατηρήσεις:</u> 1. Δεν υπήρχε κανένα λογότυπο έξω από το αρχηγείο του αγώνα ή σημάνσεις. Οι διάφορες αίθουσες ήταν μικρές, ειδικά η αίθουσα συνεδριάσεων. 2. Δεν υπήρχε χώρος στάθμευσης για αξιωματούχους και θεατές.	<b>Ολικό</b>		<b>2,25</b>

A3 Αναγνωρίσεις Ειδικών Διαδρομών	Βαθμολογία	Συντ.	1 βαθμός
	1,00	1	1,00
<u>Παρατηρήσεις:</u> καμία παρατήρηση.	<b>Ολικό</b>		<b>1,00</b>

A4 Πρόγραμμα Αγώνα (Itinerary)	Βαθμολογία	Συντ.	2 βαθμοί
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00
<u>Παρατηρήσεις:</u> καμία παρατήρηση.	<b>Ολικό</b>		<b>2,00</b>

A5 Βιβλίο Διαδρομής	Βαθμολογία	Συντ.	2 βαθμοί
	0,75	1	0,75
	1,00	1	1,00
<u>Παρατηρήσεις:</u> καμία παρατήρηση.	<b>Ολικό</b>		<b>1,75</b>

B Χώρος Εξυπηρέτησης - Ανεφοδιασμοί	Συνολική Βαθμολογία	7	Βαθμοί
B1 Χώρος Εξυπηρέτησης	Βαθμολογία	Συντ.	4 βαθμοί
	0,50	1	0,50
	0,50	1	0,50
	0,75	1	0,75
	0,75	1	0,75
<u>Παρατηρήσεις:</u> 1. Δεν υπήρχαν λογότυπα στον χώρο και ήθελε καλύτερη διαρρύθμιση του χώρου. 2. Υπήρχε μόνο ένα σημείο εισόδου που το χρησιμοποιούσαν όλοι ( αγωνιστικά - Services Vans - αξιωματούχοι )	<b>Ολικό</b>		<b>2,50</b>

B2 Ανεφοδιασμοί (Service Park και Remote)	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
	0,75	1	0,75
	0,25	1	0,25
	1,00	1	1,00
<u>Παρατηρήσεις:</u> 2. Ο χώρος δεν ήταν περιφραγμένος και μπορούσε να έχει πρόσβαση όποιος ήθελε στο σημείο.	<b>Ολικό</b>		<b>2,00</b>

**Γ Στελέχη**

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

Γ1 Στελέχη του Αγώνα (Ικανότητες, συμπεριφορά, σωστή αντιμετώπιση προβλημάτων, γνώση κανονισμών, πείρα κλπ.)	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00
	0,75	1	0,75
<u>Παρατηρήσεις:</u> 5. Ο CRO βρισκόταν στον ενδιάμεσο σημείο της Ε.Δ. 6 αντί στην εκκίνηση της διαδρομής βάση του προγράμματος που ήταν αναρτημένο στο Sportity.	<b>Ολικό</b>		<b>4,75</b>

**Δ Τεχνικός Έλεγχος**

Συνολική Βαθμολογία 10 Βαθμοί

Δ1 Τεχνικός Έλεγχος πριν, κατά την διάρκεια και στο τέλος του Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	10 βαθμοί
	0,75	1	0,75
	1,00	2	2,00
	0,75	1	0,75
	1,00	1	1,00
	1,00	2	2,00
	1,00	2	2,00
	0,50	1	0,50
<u>Παρατηρήσεις:</u> 3. Δεν φόραγαν διακριτικά γιλέκα. 7. Ο τελικός τεχνικός έλεγχος έγινε κανονικά στο Parc Ferme και όχι σε κάποιο συνεργείο.	<b>Ολικό</b>		<b>9,00</b>

## Ε Ειδικές Διαδρομές

Συνολική Βαθμολογία 20 Βαθμοί

E1 Ειδικές Διαδρομές	Βαθμολογία	Συντ.	12 βαθμοί
	0,75	2	1,50
	0,50	2	1,00
	1,00	2	2,00
	1,00	2	2,00
	0,75	2	1,50
	0,75	2	1,50
<u>Παρατηρήσεις:</u> 2. Στην Ε.Δ.5 το σημείο τερματισμού στήθηκε στο σημείο ΣΤΟΠ με αποτέλεσμα όταν έφτασα εκεί να το εντοπίσω και να υπάρξει καθυστέρηση στο να προχωρήσω στην επόμενη ειδική διαδρομή. Το Στοπ δεν μεταφέρθηκε στο σημείο που καθόριζε το βιβλίο διαδρομής αλλά παρέμεινε στο σημείο που στήθηκε εξ αρχής. 5. Η σήμανση στα 2α περάσματα δεν ήταν στην θέση τους. 6. Στην Ε.Δ. 6 θα μπορούσαν κάποιοι πάσσαλοι της ΑΗΚ να είχαν ελαστικά.	Ολικό		9,50

E2 Χρονομέτρηση	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
	0,75	1	0,75
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00
<u>Παρατηρήσεις:</u> Δεν είχε LIVE αποτελέσματα και αυτό είναι κομμάτι που πρέπει να το δει και η ΚΟΑ.	Ολικό		2,75

E3 Σημεία Ελέγχου Χρόνου, Κριτές	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
	0,50	1	0,50
	1,00	1	1,00
	0,75	1	0,75
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00
<u>Παρατηρήσεις:</u> 1. Στην Ε.Δ. 2 μεταξύ του TC και του σημείου εκκίνησης υπήρχε αυτοκίνητο πολιτικό με θεατές σταθμευμένο και μετά από παρότρυνση δική μου μετακινήθηκε εκτός ΣΕΧ. Στην Ε.Δ.4 στον τερματισμό είχε κόσμο μέσα στο ΣΕΧ. 2. Δεν είχε περιφραγή στα ΣΕΧ.	Ολικό		4,25

**Z Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών**

Συνολική Βαθμολογία 35 Βαθμοί

Z1 Ασφάλεια Αγώνα - Ειδικών Διαδρομών	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 21
	0,75	3	2,25
	0,75	2	1,50
	1,00	2	2,00
	0,50	2	1,00
	0,50	2	1,00
	1,00	2	2,00
	0,00	2	0,00
	0,75	2	1,50
	0,50	2	1,00
	0,50	2	1,00

**Παρατηρήσεις:** 1. Στην Ε.Δ. 2(B13) υπήρχε επόπτης χωρίς γιλέκο. Επίσης στις Ε.Δ. 2/4 και 5/7 είχαν ένα ξύλο με μία κίτρινη και κόκκινη πινακίδα στην κάθε άκρια του ξύλου αντί μια κόκκινη σημαία.

**Ολικό****13,25**

2. Στην Ε.Δ. 7 αυτοκίνητο πολιτικό πέρασε στην διαδρομή από το σημείο A14 με αντίθετη κατεύθυνση με αποτέλεσμα να τον βρούμε μπροστά μας.

4. Αν και οι θεατές βρίσκονταν σε ασφαλές σημεία δεν υπήρχαν ζώνες θεατών. 5. Αν και τα ΜΜΕ βρίσκονταν σε ασφαλές σημεία δεν υπήρχαν ζώνες ασφαλείας ΜΜΕ

7. Δεν υπήρχε καθόλου Αστυνομία στις Ε.Δ.. Ειδικά στην Ε.Δ. 5 μετά τον τερματισμό έπρεπε να έχει κάποιο αστυνομικό να ενημερώνει τους πολίτες ότι για το Γεφύρι του Κελεφού ήταν κλειστός ο δρόμος με αποτέλεσμα να πρέπει ο υπεύθυνος του τερματισμού να ενημερώνει όλους τους πολίτες που έφθαναν στο σημείο και να πρέπει να αφήσει το πόστο του.

8. Δεν υπήρχαν καθόλου πινακίδες NO GO. 9. Στην Ε.Δ. 5 θα μπορούσε το λάθος με το σημείο τερματισμού να διορθωθεί από τα 000. Στην Ε.Δ.6 βρήκαμε το 0 να οδηγεί στην αντίθετη κατεύθυνση της διαδρομής με σοβαρό κίνδυνο ατυχήματος με ένα από τα άλλα αυτοκίνητα ασφαλείας. Επειδή το συγκεκριμένο πλήρωμα βοηθά διαχρονικά όλους τους αγώνες ράλλυ, στην επόμενη αφηταιρία της Ε.Δ.7 του εξήγησα τους λόγους που αυτό που έκανε ήταν αντίθετο με τους κανόνες ασφαλείας και κατάλαβε το λάθος του.

10. Δεν υπήρχε καμία ενημέρωση των θεατών για θέματα ασφαλείας.

Z2 Βιβλίο Ασφαλείας Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	9 βαθμοί
	1,00	2	2,00
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00
	0,00	1	0,00
	1,00	1	1,00
	1,00	1	1,00
	0,00	1	0,00
<u>Παρατηρήσεις:</u> 5. Δεν υπήρχε	<b>Ολικό</b>		<b>7,00</b>
8. Δεν υπήρχαν δηλωμένα σημεία θέασης.			

Z3 Έλεγχος Αγώνα από το Κέντρο Αγώνα	Βαθμολογία	Συντ.	5 βαθμοί
	0,75	1	0,75
	1,00	2	2,00
	1,00	2	2,00
<u>Παρατηρήσεις:</u> Καμία παρατήρηση	<b>Ολικό</b>		<b>4,75</b>
3. Δόθηκε ο βαθμός γιατί δεν φέρει ευθύνη ο οργανωτής αλλά είναι ένα σημείο που πρέπει να συζητηθεί.			

#### H Τύπος, Μ.Μ.Ε., Μ.Κ.Δ.

Συνολική Βαθμολογία 3 Βαθμοί

H1 Γραφείο Τύπου, προβολή του Αγώνα, παρουσία ΜΜΕ, άλλες δραστηριότητες	Βαθμολογία	Συντ.	3 βαθμοί
	0,25	1	0,25
	0,75	1	0,75
	0,75	1	0,75
<u>Παρατηρήσεις:</u> 1. Δεν είδα κάποια ανάρτηση στην σελίδα του οργανωτή.	<b>Ολικό</b>		<b>1,75</b>

## I Τελετές

Συνολική Βαθμολογία 5 Βαθμοί

I1 Εκκίνηση, Τερματισμός - Απονομή και Parc Fermé	Βαθμολογία	Συντ.	Σύνολο 5
	0,50	1	0,50
	0,50	1	0,50
	0,50	1	0,50
	0,00	1	0,00
	0,75	1	0,75
<b>Ολικό</b>			<b>2,25</b>

Παρατηρήσεις: 1. Δεν έγινε περίφραξη, back dropre ήταν χαμηλό γενικά ήθελε καλύτερη οργάνωση η διαδικασία εκκίνησης και τερματισμού.  
4. Δεν έγινε πρόνοια για ζώνη MME.

## ΆΛΛΑ ΣΧΟΛΙΑ / ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

