



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION



ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΝΑ: TIGER RALLY 2020

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: L.A.C.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

12-13/09/2020

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ:

MARIOS OLYMPIOS

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κάθε παράγραφος των διαφόρων άρθρων θα πρέπει να βαθμολογηθεί με:
(εκτός άρθρων 4 & 14)

1 Πολύ καλά
0,75 Καλά
0,5 Μέτρια
0,25 Όχι Ικανοποιητικά
0 Άσχημα

Έτσι κάθε άρθρο θα βαθμολογηθεί από 0 μέχρι 5 και θα χαρακτηρίζεται η βαθμολογία του:

5 Πολύ καλά
4 Καλά
3 Μέτρια
2 Όχι Ικανοποιητικά
1 Άσχημα
0 Πολύ άσχημα

Στη συνέχεια η συνολική βαθμολογία κάθε άρθρου θα πολλαπλασιαστεί με το συντελεστή ο οποίος ποικίλει από 1 μέχρι 5 ανάλογα με τη σπουδαιότητα που δίνει στο σχετικό άρθρο. Τέλος θα προστεθούν τα σύνολα κάθε άρθρου και θα μας δώσουν τη σχετική βαθμολογία.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Αριθμός Συμμετοχών:	23
Ξεκίνησαν:	21
Τερμάτισαν:	17
Αποκλείστηκαν:	1
Αριθμός ενστάσεων:	0
Ενστάσεις επικυρώθηκαν:	0
Σοβαρά ατυχήματα:	0
Μη σοβαρά ατυχήματα:	1

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		
ΘΕΜΑΤΑ	ΙΔΑΝΙΚΗ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ	10	8,00
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10	9,00
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	15	11,25
4. ΔΙΑΔΡΟΜΗ	15	9,00
5. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	20	12,00
6. ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	15	12,75
7. ΚΡΙΤΕΣ	10	9,50
8. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ	15	15,00
9. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	25	20,00
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ	20	13,00
11. ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ	15	14,25
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	10	8,50
13. ΤΥΠΟΣ-ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	15	11,25
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ	5	4,00
ΣΥΝΟΛΟ	200	157,50

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
A	Γενικοί Κανονισμοί ΚΣΑ/ΚΟΑ - FIA, Αγ. Δελτία. Υπήρχαν διαθέσιμα;	1,00	
B	Συμπληρωματικοί Κανονισμοί: - Δημοσιεύτηκαν 21 μέρες πριν τον αγώνα; - Οι σχετικές άδειες δόθηκαν έγκαιρα;	0,75	
Γ	Τηρήθηκαν οι Συμπληρωματικοί Κανονισμοί; - Ωράρια - Αξιωματούχοι - Λίστα Συμμετεχόντων	0,75	Ο Γ' Βοηθός Έφορος ήταν TBA στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς και δεν ορίστηκε
Δ	Τα δελτία πληροφοριών ήταν σύμφωνα με τις διατάξεις των Γενικών Κανονισμών της ΚΟΑ; - Ήταν αριθμημένα και με ημερομηνίες;	0,50	Το Δελτίο 3 και 4 είχαν τον ίδιο αριθμό. Το Δελτίο 5 δεν αναρτήθηκε στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Αλλαγή σε target time δεν εκδόθηκε σε Δελτίο. Ο Κριτής που του ανατέθηκε να ειδοποιεί τα πληρώματα για την αλλαγή δεν το ανέφερε σε όλους.
E	Έγινε έλεγχος Αγωνιστικών Αδειών & Δελτίων Υγείας στη Γραμματεία;	1,00	Δεν έγινε λόγω COVID-19. Δεν αφαιρούνται βαθμοί
Σύνολο: 4,00 x 2 =		8,00	
2. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
A	Ικανότητα Τεχνικών Εφόρων, ήταν αρκετοί; Φορούσαν Διακριτικά;	0,75	Οι Έφοροι Τεχνικού Ελέγχου δεν φορούσαν διακριτικά
B	Έλεγχος εξακρίβωσης πριν από την εκκίνηση: (Μέτρα ασφαλείας, κράνη, Hans, πυροσβεστήρες ενδυμασία, Homologations)	1,00	
Γ	Έλεγχος μετά τον τερματισμό	1,00	
Δ	Έγιναν οι έλεγχοι σε κατάλληλο χώρο;	1,00	
E	Έγιναν με τάξη; Εδόθη αρκετός χρόνος;	0,75	Δεν υπήρχε έλεγχος για την τήρηση των ωραρίων προσέλευσης. Κάποιοι θεατές ή μηχανικοί θεάθηκαν στο χώρο νύοο από τα αυτοκίνητα.
Σύνολο: 4,50 x 2 =		9,00	
3. ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
A	Σαφές στις κατευθύνσεις;	0,50	Υπήρχαν σοβαρά λάθη σε κατευθύνσεις,
B	Ακριβές στις αποστάσεις;	0,50	Οι ενδιάμεσες αποστάσεις σε ορισμένες τουλίπες ήταν λάθος. Οι τουλίπες δεν απεικόνιζαν σε κάποιες περιπτώσεις την πραγματικότητα.
Γ	Ήταν σύμφωνα με το πρότυπο;	1,00	Υπήρχαν τουλίπες που δεν απεικόνιζαν τίποτα, μόνο χιλιομετρική αναφορά. 2 way rally δεν αναφερόταν.
Δ	Ήταν ευανάγνωστο;	0,75	Φωτογραφίες όπου απεικονίζονταν ταμπέλες ήταν πολύ μικρές για να διαβαστούν.
E	Δόθηκε έγκαιρα σύμφωνα με τους Σύμπλ. Κανονισμούς;	1,00	
Σύνολο: 3,75 x 3 =		11,25	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
6.	ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ήταν η θέση των ΣΕΧ καλά επιλεγμένη; Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ Flying Finish & Stop;	<u>0,75</u>	Το flying finish της ειδικής 2 & 4 ήταν πάνω σε flat out στροφή και η απόσταση μεταξύ flying finish και Stop δεν ήταν ικανοποιητική. Επιτρεπόταν η είσοδος θεατών στους ΣΕΧ. Η κίτρινη προειδοποιητική ταμπέλα στην ειδική διαδρομή 1 & 3 ήταν σε μεγάλη απόσταση από το flying finish. Στην ειδική διαδρομή 2 & 4 το end of control ήταν ανάποδα και το Stop ήταν στη δεξιά μεριά.
B	Υπήρχε τάξη στους ΣΕΧ; Εμποδιζόταν η κυκλοφορία;	<u>0,75</u>	
Γ	Ήταν οι πινακίδες σύμφωνες με τους Εθνικούς Κανονισμούς;	<u>0,75</u>	
Δ	Υπήρχε ικανοποιητική απόσταση μεταξύ ΣΕΧ & αφητηρίας Ειδικής Διαδρομής; Ήταν η απόσταση αυτή υπό την εποπτεία του Κριτή;	<u>1,00</u>	
E	Δόθηκαν με σωστό τρόπο οι εκκινήσεις των Ειδικών Διαδρομών;	<u>1,00</u>	
	Σύνολο: 4,25 x 3 =	12,75	
7.	ΚΡΙΤΕΣ - MARSHALS		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα, Συμπεριφορά και Εμπειρία Marshals; Φορούσαν Διακριτικά;	<u>0,75</u>	Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν φορούσαν διακριτικά γιλέκα.
B	Υπήρχε υπεύθυνος; Φορούσε εμφανές διακριτικό σήμα;	<u>1,00</u>	
Γ	Ήταν ο ΣΕΧ τοποθετημένος στη σωστή θέση με βάση το Road Book;	<u>1,00</u>	
Δ	Ήταν καλά εφοδιασμένοι;	<u>1,00</u>	
E	Ήταν οι Marshals καταρτισμένοι και αρκετοί;	<u>1,00</u>	
	Σύνολο: 4,75 x 2 =	9,50	
8.	ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Γενική εικόνα Χρονομέτρησης	<u>1,00</u>	
B	Κατάσταση Υλικού: (χρονόμετρα)	<u>1,00</u>	
Γ	Χρησιμοποιούντο εφεδρικά χρονόμετρα;	<u>1,00</u>	
Δ	Υπήρχε καλή επικοινωνία μεταξύ Flying Finish & Stop με τηλέφωνα ή ραδιοτηλέφωνα;	<u>1,00</u>	
E	Ήταν τα χρονόμετρα στη γραμμή του Flying Finish;	<u>1,00</u>	
	Σύνολο: 5,00 x 3 =	15,00	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ			
9. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Υπήρχε επικοινωνία μεταξύ αφετηρίας & τερματισμού της Ειδικής Διαδρομής; (άμεση ή μέσω γραμματείας αγώνα)	1,00	<p>Όχι σε όλες.</p> <p>Υπήρχαν σημεία που δεν είχε safety με βάση τις υποδείξεις. Σε κάποιες περιπτώσεις τα φωσφορούχα γιλέκα ήταν στο έδαφος. Σε κάποιες περιπτώσεις οι Safety δεν ήξεραν τι να κάνουν και δεν είχαν τηλέφωνα επικοινωνίας με αρχηγείο. Safety επέτρεψε σε πολιτικό αυτοκίνητο να εισέλθει στην ειδική διαδρομή ανάποδα. Η ταυπέλες του refuelling στήθηκαν την τελευταία στιγμή μετά από υπόδειξη. Οι πυροσβεστήρες δεν είχαν ημερομηνία λήξης αν και στο πράσινο οι δείκτες.</p>
B	Υπήρχε Ασθενοφόρο & Ρυμουλκό σε όλες τις αφετηρίες;	1,00	
Γ	Γινόταν έλεγχος αν τα πληρώματα φορούσαν κράνος και ζώνες στις Ειδικές Διαδρομές;	0,75	
Δ	Υπήρχαν ικανοποιητικά άτομα Safety; Ήταν καλά εξοπλισμένοι;	0,50	
E	Refuelling & Tire Marking Area, ασφάλεια, εξοπλισμός;	0,75	
Σύνολο: 4,00 x 5 =		20,00	
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΕΝΙΚΑ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Το ωράριο της διαδρομής υπολογίζει τις δυσκολίες διάχυσης των κατοικημένων περιοχών;	0,75	<p>Η επιστροφή στο service park ήταν σφικτή.</p> <p>Στο Leg 2 υπήρχε μόνο 0, όχι 00. Το 00 προσπέρασε τον Παρατηρητή στην ειδική 5.</p> <p>Ορισμένες κορδέλες δεν υπήρχαν ή έπεσαν. Πολύ λίγη Αστυνόμευση. Υπήρχαν κρούσματα πολιτικών αυτοκινήτων στις διαδρομές. Route car θεάθηκε ανάποδα στην ειδική</p>
B	Υπήρχαν Opening Cars στις Ειδικές Διαδρομές; Πέρασαν Τεχνικό Έλεγχο;	0,50	
Γ	Υπήρχε Closing Car; Ήταν το αυτοκίνητο του καλά εξοπλισμένο;	0,75	
Δ	Είχε πληροφορηθεί το κοινό για το κλείσιμο των Ειδικών Διαδρομών;	1,00	
E	Είχαν κλειστεί καλά οι Ειδικές Διαδρομές; Έγινε σηματοδότηση επικίνδυνων σημείων Υπήρχε Αστυνομία;	0,25	
Σύνολο: 3,25 x 4 =		13,00	
11. ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Αποχή από θέματα οργάνωσης και άλλα καθήκοντα, Αμεροληψία Αγωνοδικών	0,75	
B	Γνώση των κανονισμών και ικανότητα Αγωνοδικών	1,00	
Γ	Υπήρχε διαρκής επαφή μεταξύ Αλυτάρχη και Αγωνοδικών;	1,00	
Δ	Συνεχής η παρουσία τους μέχρι και της έκδοσης αποτελεσμάτων;	1,00	
E	Χώρος Συνεδριάσεων / Συνεδριάσεις	1,00	
Σύνολο: 4,75 x 3 =		14,25	

Α/Α ΘΕΜΑΤΑ		
12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα Εφόρου αποτελεσμάτων	1,00
B	Ταχύτητα άφιξης αναγκαίων στοιχείων για τα αποτελέσματα	1,00
Γ	Ανακοινώθηκαν οι χρόνοι των Ειδικών Διαδρομών κατά την διάρκεια του αγώνα στους διαγωνιζόμενους; Υπήρχε πίνακας αποτελεσμάτων;	0,50
Δ	Ανακοινώθηκε επίσημη λίστα εκκινούντων μετά από τον Τεχνικό Έλεγχο και στην Ανασυγκρότηση;	0,75
E	Δημοσιεύτηκαν γενικά προσωρινά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του αγώνα; Στάλθηκαν τα τελικά στη ΚΟΑ;	1,00
Σύνολο: 4,25 x 2 =		8,50
13. ΤΥΠΟΣ - ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	Ικανότητα του Υπεύθυνου Τύπου	0,50
B	Εστάλησαν στις εφημερίδες, περιοδικά, τηλεόραση, ραδιόφωνο, face book, δελτία τύπου αρκετά και σαφή;	1,00
Γ	Ήταν το γραφείο τύπου ενήμερο για την εξέλιξη του αγώνα; (ατυχήματα, εγκαταλείψεις κ.α.)	0,50
Δ	Έγιναν προσπάθειες από τον οργανωτή για τη προβολή του αγώνα και γενικότερα του αθλήματος;	1,00
E	Υπήρξε κάλυψη του αγώνα από το ραδιόφωνο και τη τηλεόραση;	0,75
Σύνολο: 3,75 x 3 =		11,25
14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<p>Βάλτε ένα βαθμό από το 0 μέχρι το 5, λαμβάνοντας υπ' όψη: Σχέσεις με αγωνιζόμενους. Αριθμό ενστάσεων και συνέχεια που δόθηκε από τους αγωνοδίκες. Ήταν η εκκίνηση, ο τερματισμός και η απονομή ανάλογα με τον αγώνα; Καθώς και κάθε συμπληρωματική πληροφορία που μπορεί να χαρακτηρίσει τον αγώνα.</p>		<p>Εξαιρετική διαδικασία τερματισμού που θύμιζε διεθνές αγώνα. Δόθηκε αρκετή δημοσιότητα πριν τον αγώνα ειδικά σε face book.</p> <p>Απαράδεκτη η αντιαθλητική συμπεριφορά αθλητή στην εκκίνηση. Πολύ καλά σχόλια από πληρώματα για τον αγώνα. Προβλήματα με safety επιλύθηκαν ευτυχώς χωρίς ατυχήματα.</p>
Σύνολο: 4,00 x 1 =		4,00

ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΩΝ:

157,50

78,75 %

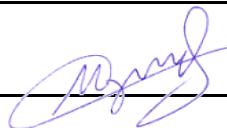
Σημείωση: Η αιτιολόγηση είναι απαραίτητη σε όλες τις απαντήσεις με βαθμό 0.5 και κάτω

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΝΑΙ - ΟΧΙ (επισυνάπτεται έκθεση ατυχημάτων)

ΟΧΙ

Μη σοβαρά, δεν επισυνάπτεται έκθεση

Ο ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΚΟΑ.:



(υπογραφή)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ:

26/9/2020

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ:

Εξαιρετική ασφάλεια στις ειδικές διαδρομές 1 και 3 με τους safety πλήρως εξοπλισμένους, στη σωστή θέση, κορδέλες ακόμα και σηματοδότηση επικίνδυνων σημείων.

Εξαιρετική η εκδήλωση τερματισμού και απονομής με πολλούς θεατές. Γιορτή του αθλήματος.

Το Βιβλίο Διαδρομής πρέπει να σχεδιάζεται πιο σοβαρά και να ελέγχεται πριν την τελική εκτύπωση του.

Λάθη σε κατευθύνσεις μπορούν να επιφέρουν τεράστια προβλήματα στον αγώνα.

Οι Αξιωματούχοι και ιδιαίτερα οι safety και τα πληρώματα των orering cars πρέπει να εκπαιδεύονται ανάλογα.

Χρειάζεται καλύτερη προεργασία σε ότι αφορά safety για καλύτερο εξοπλισμό και προγραμματισμό.

Ενδελεχής Τεχνικός Έλεγχος με αυστηρότητα και σοβαρότητα. Η αναφορά του Υπ. Τεχνικού Ελέγχου ήταν γραπτός και με λεπτομέρεια.

Υπήρξε μέριμνα για επιδιόρθωση μικροπροβλημάτων στα αυτοκίνητα και έλεγχο πριν την εκκίνηση.

Μικρά προβλήματα για μελλοντική επίλυση:

Αν οι μικρές παρατηρήσεις στην αναφορά προσεχθούν ο επόμενος αγώνας μπορεί να γίνει πολύ καλύτερος.