



## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

T.Θ. 27610, 2431 Λευκωσία, Κύπρος - P.O. Box 27610, 2431 Nicosia, Cyprus  
Tel. 99773590, Fax 22464330 - www.cmf.org.cy - contact@webcfm.com

## EAST SAFARI RALLY 2012- 2<sup>ος</sup> γύρος

### Νίκη για τα αδέρφια Εγγλέζου σε ένα συναρπαστικό αγώνα

#### Πραγματική διαφήμιση του αθλήματος του αυτοκινήτου



Ο δεύτερος γύρος για το Εθνικός πρωτάθλημα ράλι της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου επεφύλασσε άπλετες συγκινήσεις τόσο για τα πληρώματα όσο και για τους φίλους των αγώνων που βρέθηκαν στην Ελεύθερη Αμμόχωστο. Όχι μόνο για τον ανελέητο ανταγωνισμό για την πρώτη θέση, αλλά και για τις καινοτομίες που εφάρμοσαν οι διοργανωτές. Το ράλι Ανατολικό Σαφάρι διοργάνωσε το Σωματείο στο Παραλίμνι και τελούσε υπό την αιγίδα της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου. Ένας αγώνας που χαρακτηρίζεται για τη μοναδικότητα αλλά και τις γρήγορες ειδικές διαδρομές που

αντιμετωπίζουν οι διαγωνιζόμενοι.

Τα 33 πληρώματα που δήλωσαν συμμετοχή είχαν να αντιμετωπίσουν 15 συνολικά ειδικές διαδρομές, επτά το Σάββατο και επτά την Κυριακή ενώ ο αγώνας ξεκίνησε ουσιαστικά την Παρασκευή το βράδυ με μια υπεريδική διαδρομή περιμετρικά του σταδίου Παραλιμνίου (Τάσος Μάρκου). Εκεί όπου ο Μάριος Ασπρή με το Δημήτρη Πιερή και το Mitsubishi Lancer Evo VI έφεραν τον ταχύτερο χρόνο του αγώνα. Σε ένα χώρο όπου χιλιάδες φίλοι του αθλήματος απόλαυσαν πλούσιο θέαμα τόσο από τα αυτοκίνητα του αγώνα όσο και από τους αθλητές του Drift που βρέθηκαν εκεί.



Το Σάββατο ο αγώνας ξεκίνησε στις 14:00 το μεσημέρι από την Πλατεία Αγίου Γεωργίου στο Παραλίμνι. Από την αρχή φάνηκε ότι τα αδέρφια Εγγλέζου και οι πρωταθλητές «Τσιπς» και Έλενα Πιερή είχαν τον πρώτο λόγο. Τα δύο πληρώματα κέρδισαν και τις επτά ειδικές της πρώτης μέρας (πέντε για τον Εγγλέζου και δύο για τον Τσιπς) για να βρεθούν στις πρώτες θέσεις με μια διαφορά 14 δευτερολέπτων. Ο Χρίστος Λιμνιώτης ήταν ο μόνος που μπορούσε να ακολουθήσει το ρυθμό τους αλλά ένα πρόβλημα τους έριξε στην πέμπτη θέση γενικής με το τέλος του πρώτου μέρους. Τρίτοι με μια διαφορά δυόμιση περίπου λεπτών από τον πρώτο ήταν οι Σοφιανός Ρούσου και Ανδρέας Γιαννακού ενώ 13 δεύτερα πίσω τους οι Σταύρος Αντωνίου και «Τσιπς junior». Δεκατρία συνολικά πληρώματα εγκατέλειψαν στο πρώτο μέρος με κυριότερη αποχώρηση αυτή των Πέτρου και Χρύσου



Παντελή από κιβώτιο ενώ βρίσκονταν στη μάχη για την πρωτοπορία.

Την Κυριακή τα εναπομείναντα 19 πληρώματα ξεκίνησαν για τις υπόλοιπες ειδικές μέχρι τον τερματισμό. Εγγλέζου και «Τσιπς» μονοπώλησαν και εδώ το ενδιαφέρον για την πρώτη θέση. Η προτελευταία ειδική ήταν καθοριστική για το τελικό αποτέλεσμα. Οι περσινοί πρωταθλητές έχουν



δύο σπασμένα ελαστικά με αποτέλεσμα να χάσουν πολύτιμο χρόνο αλλά και να «τραυματίσουν» το Ενο 7. Εκεί κρίθηκε και ο αγώνας με τα αδέρφια Εγγλέζου να κερδίζουν πανηγυρικά ένα εντυπωσιακό αγώνα τόσο από πλευράς διοργάνωσης όσο και συναγωνισμού. Η διαφορά τους στο τέλος ήταν στο ένα λεπτό ενώ την τριάδα στο βάθρο συμπλήρωσαν οι Χρίστος Λιμνιώτης και Μιχάλης Βασιλείου που ανέκαμψαν γρήγορα από τα προβλήματα της πρώτης μέρας. Τέταρτη θέση για τον Σταύρο Αντωνίου ενώ την πρώτη εξάδα συμπλήρωσαν οι Γρηγόρης Ασπρή και Μιχάλης Ιακώβου. Όλοι με

Mitsubishi Lancer Evo. Τη νίκη στη δίκινητη κατηγορία πήραν οι Κυριάκου και Αυγουστή με Toyota Yaris ενώ τους ακολούθησαν οι Αγαθοκλέους και Ιορδάνους με Honda Civic. Τελικά μόλις 13 πληρώματα έφτασαν στη ράμπα του τερματισμού από τα 33 που ξεκίνησαν τον αγώνα.

Πέντε συνολικά πληρώματα πέτυχαν γρηγορότερους χρόνους σε ειδικές διαδρομές. Οι περισσότερες – εννέα – για το Γιώργο Εγγλέζου ενώ έξι πέτυχε ο Τσιπς και δύο ο Χρίστος Λιμνιώτης. Από μία πέτυχαν οι Παύλου και Ασπρή.

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- 1 Γιώργος Εγγλέζου – Παύλος Εγγλέζου Mitsubishi Lancer Evo IX 1:35.12
- 2 «Τσιπς – Έλενα Πιερή Mitsubishi Lancer Evo VII 1:36.14
- 3 Χρίστος Λιμνιώτης – Μιχάλης Βασιλείου Mitsubishi Lancer Evo IX 1:39.01
- 4 Σταύρος Αντωνίου – «Τσιπς junior» Mitsubishi Lancer Evo IX 1:40.00
- 5 Γρηγόρης Ασπρή – Νεόφυτος Νεοφύτου Mitsubishi Lancer Evo X 1:41.22
- 6 Μιχάλης Ιακώβου – Χαράλαμπος Ιακώβου Mitsubishi Lancer Evo III 1:42.21
- 7 Πέτρος Παύλου – Κώστας Παύλου Mitsubishi Lancer Evo VII 1:42.32
- 8 Σταύρος Ζήνωνος – Στέλιος Ιορδάνους Mitsubishi Lancer Evo III 1:43.55
- 9 Γιώργος Ττάππος – Κώστας Ιωάννου Mitsubishi Lancer Evo VII 1:44.04
- 10 Ανδρέας Τίικης – Οδυσσέας Κουτσόφτας Mitsubishi Lancer Evo III 1:49.57
- 11 Σολωμός Πιπτάκη – Γιώργος Βαρβάτης Mitsubishi Lancer Evo III 2:02.10
- 12 Κυριάκος Κυριάκου – Ανδρέας Αυγουστή Toyota Yaris 2:06.08
- 13 Γιώργος Αγαθοκλέους – Μάριος Ιορδάνους Honda Civic 2:11.41

## ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Παναγιώτης Σουτζιής