

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2015

Ο Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου (ΚΣΑ) προκηρύσσει για το 2015, τα Εθνικά Παγκύπρια Πρωταθλήματα Αγώνων Ράλλυ, Ταχύτητας και Αναβάσεων:

A ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΡΑΛΛΥ

Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC2
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC2
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC3
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC3
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC4
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC4
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC5
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC5
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC6
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC6
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC ST (Group S, T)
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC ST (Group S, T)

B ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ - RALLY SPRINT / AUTO SPRINT

Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC2
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC3
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC4
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC5
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC6.1
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC6.2
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC ST 1
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC ST 2

Γ. ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

Πρωτάθλημα Οδηγών	Κλάση RC2
Πρωτάθλημα Οδηγών	Κλάση RC3
Πρωτάθλημα Οδηγών	Κλάση RC4
Πρωτάθλημα Οδηγών	Κλάση RC5
Πρωτάθλημα Οδηγών	Κλάση RC6.1
Πρωτάθλημα Οδηγών	Κλάση RC6.2
Πρωτάθλημα Οδηγών	Κλάση RC ST1

Πρωτάθλημα Οδηγών
Πρωτάθλημα Οδηγών
Πρωτάθλημα Οδηγών

Κλάση RC ST2
Κλάση RC E1
Κλάση RC E2

1. ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ όπως έχουν ανακοινωθεί από την FIA για Διεθνείς Αγώνες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΟΜΑΔΕΣ
RC2	S2000-Rally: 1.6t κινητήρα με 30 χιλιοστά περιοριστή
	S2000-Rally: 2.0 Ατμοσφαιρικά
	Ομάδα R5 (VR5)
	Ομάδα R4 (VR4) Μη αποδεκτή στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα.
	Ομάδα N πάνω από 2000 κ.ε. (τρέχουσα N4)
RGT	RGT αυτοκινήτων
RC3	Ομάδα A άνω των 1600 κ.ε. και έως 2000 κ.ε.
	Σούπερ 1600
	R2 (πάνω από 1600 κ.ε. και μέχρι 2000 κ.ε. - VR2C)
	R3 (Ατμοσφαιρικά/πάνω από 1600 κ.ε. και μέχρι 2000 κ.ε. - VR3C)
	R3 (Turbo/έως 1620 κ.ε./ονομαστική - VR3T)
	R3 (ντίζελ/ έως 2000 κ.ε./ονομαστική - VR3D)
RC4	Ομάδα A έως 1600cc κ.ε.
	R2 (πάνω από 1390 κ.ε. και μέχρι 1600 κ.ε. - VR2B)
	kit cars μέχρι 1600cc
	Ομάδα N πάνω από 1600cc και έως 2000 κ.ε.
RC5	Ομάδα N έως 1600 κ.ε.
	R1 (μέχρι 1600 κ.ε. -VR1A/VR1B)

1.1 ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Τοπικού Πρωταθλήματος Ράλλυ, Ταχύτητας και Αναβάσεων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΟΜΑΔΕΣ
RC2	S2000-Rally: 1.6t κινητήρα με 30 χιλιοστά περιοριστή
	S2000-Rally: 2.0 Ατμοσφαιρικά
	Ομάδα R5 (VR5)
	Ομάδα R4 (VR4) Μη αποδεκτή στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα.
	Ομάδα N πάνω από 2000 κ.ε. (τρέχουσα N4)
RGT	RGT αυτοκινήτων
RC3	Ομάδα A άνω των 1600 κ.ε. και έως 2000 κ.ε.
	Σούπερ 1600
	R2 (πάνω από 1600 κ.ε. και μέχρι 2000 κ.ε. - VR2C)
	R3 (Ατμοσφαιρικά/πάνω από 1600 κ.ε. και μέχρι 2000 κ.ε. - VR3C)
	R3 (Turbo/έως 1620 κ.ε./ονομαστική - VR3T)
	R3 (ντίζελ/ έως 2000 κ.ε./ονομαστική - VR3D)

RC4	Ομάδα Α έως 1600cc κ.ε.
	R2 (πάνω από 1390 κ.ε. και μέχρι 1600 κ.ε. - VR2B)
	kit cars μέχρι 1600cc
	Ομάδα Ν πάνω από 1600cc και έως 2000 κ.ε.
RC5	Ομάδα Ν έως 1600 κ.ε.
	R1 (μέχρι 1600 κ.ε. -VR1A/VR1B)
RC6.1	Group A8 (1600cc over)
RC6.2	Group A6 (up to 1600cc)
RC ST1	Group S και T (4x4) μέχρι 2000 cc
RC ST2	Group S και T (4x4) πέρα των 2000 cc
RC E1	Group E up to 2000 cc
RC E2	Group E up to 2000 cc

2 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Η βαθμολογία των πρωταθλημάτων και κατηγοριών ράλλυ, ταχύτητας και αναβάσεων είναι:

1 ^{ος}	15 βαθμοί
2 ^{ος}	13 βαθμοί
3 ^{ος}	11 βαθμοί
4 ^{ος}	9 βαθμοί
5 ^{ος}	7 βαθμοί
6 ^{ος}	6 βαθμοί
7 ^{ος}	5 βαθμοί
8 ^{ος}	4 βαθμοί
9 ^{ος}	3 βαθμοί
10 ^{ος}	2 βαθμοί

2.1 Στους Αγώνες Πρωταθλήματος οι πρώτοι 10 διαγωνιζόμενοι που θα τερματίσουν, θα βαθμολογούνται σύμφωνα με τον πιο πάνω πίνακα βαθμολογίας. Οι υπόλοιποι που θα τερματίσουν, θα παίρνουν από 1 βαθμό ο κάθε ένας ανεξαρτήτως θέσης τερματισμού.

2.1.1 Στο Ράλλυ Κύπρος, για σκοπούς βαθμολογίας, υπολογίζονται μόνο οι Οδηγοί/Συνοδηγοί κάτοχοι Αγωνιστική Άδεια της FIA που έχει εκδοθεί από τον ΚΣΑ.

2.1.2 Διαγωνιζόμενοι Οδηγοί και Συνοδηγοί Αγώνων Ράλλυ Πρωταθλήματος με αυτοκίνητα των οποίων το Πιστοποιητικό Καταλληλότητας (Homologation) έχει λήξει, δεν διεκδικούν βαθμούς στο Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών (Κλάσεις RCST1, και RCST2).

2.1.3 Πρωταθλητής Κλάσης

Ο «Πρωταθλητής Κλάσης» θα ανακηρυχθεί αφού θα έχει λάβει μέρος σε τουλάχιστο τρεις Αγώνες του Πρωταθλήματος Ράλλυ.

3 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

Οι αγώνες πρωταθλήματος ράλλυ θα διοργανώνονται σύμφωνα με τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων ΚΣΑ / ΚΟΑ του 2015 και τον Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα (ΔΑΚ) της FIA και τα παρατήματα του, ως ακολούθως:

3.1 Αγώνες Παγκύπριου Πρωταθλήματος Ράλλυ

Θα περιλαμβάνει έξι αγώνες, πέντε τοπικοί αγώνες με συνολικό μήκος 90χλμ μέχρι 120χλμ ειδικών διαδρομών στον κάθε αγώνα.

Οι Αγώνες θα διοργανωθούν από τα Σωματεία εγγεγραμμένα στην ΚΟΑ.

Ο έκτος αγώνας είναι το Ράλλυ Κύπρος τον οποίο διοργανώνει ο Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου (ΚΣΑ).

Η τελική βαθμολογία πρωταθλημάτων και κυπέλων ράλλυ θα υπολογίζεται ως εξής:

Από τους 6 αγώνες θα προσμετρούν οι 5 καλύτεροι, από τους 5 προσμετρούν οι 4 καλύτεροι και από τους 4 προσμετρούν οι 4 αγώνες. Εάν διοργανωθούν λιγότεροι από 4 αγώνες, δεν θεωρείται πρωτάθλημα.

3.1.1 Συντελεστές Αγώνων

Οι Τοπικοί Αγώνες Πρωταθλήματος Ράλλυ βαθμολογούνται με συντελεστή 1.

Το ράλλυ Κύπρου θα έχει συντελεστή 2.

3.1.2 Δικαίωμα Συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι Δελτίου Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, Δελτίου Ταυτότητας της ΚΟΑ και οι κάτοχοι Αγωνιστικής Άδειας της FIA εκδομένης από τον ΚΣΑ. Στους Τοπικούς Αγώνες (εκτός Ράλλυ Κύπρος) μπορούν να λάβουν μέρος αρχάρια πληρώματα που θα διαγωνιστούν για τη μισή διαδρομή. Είναι προϋπόθεση, ο κάθε Αρχάριος διαγωνιζόμενος να κατέχει Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ και Δελτίο Ταυτότητας της ΚΟΑ.

3.1.3 Αγωνιστικά Αυτοκίνητα

Αυτοκίνητα των «Κλάσεων Αυτοκινήτων Τοπικού Πρωταθλήματος Ράλλυ» (άρθρο 1.1 πιο πάνω) μπορούν να συμμετέχουν στους Αγώνες Τοπικού Πρωταθλήματος Ράλλυ. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή των αυτοκινήτων των κλάσεων RC E1 και RCE2.

3.1.4 Οδηγός- Συνοδηγός

Στις ειδικές διαδρομές δικαίωμα οδήγησης του αυτοκινήτου έχει μόνον ο οδηγός ο οποίος έχει δηλωθεί στο έντυπο συμμετοχής. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ο συνοδηγός έχει δικαίωμα οδήγησης του αυτοκινήτου μόνον μετά την αφετηρία των ειδικών διαδρομών ή μετά το τερματισμό ειδικής διαδρομής, μέχρι τον επόμενο σταθμό ελέγχου χρόνου (Road Section).

3.1.5 Σειρά Εκκίνησης

Στο Τοπικό Πρωτάθλημα Ράλλυ θα εκκινούν πρώτοι, οι οδηγοί της «Εθνικής Λίστας Οδηγών» και η σειρά εκκίνησης θα είναι 1ος, 2ος, 3ος, 4ος, κ.ο.κ. Ακολουθούν οι άλλοι Οδηγοί ανεξαρτήτως της Κλάσης του αυτοκινήτου.

3.1.6 Εξυπηρέτηση, Service

Στους μονοήμερους Αγώνες Τοπικού Πρωταθλήματος Ράλλυ, ο προβλεπόμενος χρόνος διεξαγωγής επιδιορθώσεων (Service), μεταξύ δύο τμημάτων (sections) θα είναι 45 λεπτά, και 10 λεπτά, επιδιορθώσεων (Service), πριν τον τερματισμό.

Στους διήμερους αγώνες, ο χρόνος διεξαγωγής επιδιορθώσεων (Service) της πρώτης ημέρας, μεταξύ δύο τμημάτων (sections) θα είναι 30 λεπτά και 45 λεπτά στο τέλος του τμήματος πριν

από ολονύκτια ανασυγκρότηση. Το επόμενο πρωί 15 λεπτά πριν την πρώτη ειδική διαδρομή, και μεταξύ δύο τμημάτων (sections) 30 λεπτά, με 10 λεπτά χρόνος διεξαγωγής επιδιορθώσεων (Service) πριν το τερματισμό. Τεχνική Ζώνη 3 λεπτών θα μπορεί να περιλαμβάνεται μέσα στον χρόνο της ανασυγκρότησης.

3.2 Ράλλυ Κύπρος (Cyprus Rally)

Το Ράλλυ Κύπρος περιλαμβάνεται στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ και στο Πρωτάθλημα Μέσης Ανατολής της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA). Ο Αγώνας θα διοργανωθεί από τον ΚΣΑ σύμφωνα με τους κανονισμούς του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ της FIA. Τα κυπριακά πληρώματα θα διαγωνίζονται με αυτούς τους κανονισμούς, εκτός από τον κανονισμό της επανεκκίνησης μετά από εγκατάλειψη / Rally2, Τοπικού Πρωταθλήματος. Στο Ράλλυ Κύπρος διαγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα των Κλάσεων RC6.1, RC6.2, RC ST1 και RC ST2, θα συμμετέχουν ξεχωριστά, πίσω από τις άλλες Κλάσεις καθώς επίσης και τα αυτοκίνητα κατηγορίας R4. Οι Κλάσεις RC E1 και RC E2 (αυτοκίνητα Κατηγορίας E) δεν δικαιούνται συμμετοχή στο Ράλλυ Κύπρος.

4 ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΑΤΑΛΗΨΗ / RALLY 2 Τοπικών Αγώνων

4.1 ΓΕΝΙΚΑ

4.1.1 Εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στους συμπληρωματικούς κανονισμούς του ράλλυ, ένα πλήρωμα που δεν κατάφερε να ολοκληρώσει ένα τμήμα μπορεί να θεωρηθεί ότι μπορεί να επανεκκινήσει το ράλλυ από την αρχή του επόμενου σκέλους, συμπληρώνοντας τη φόρμα που βρίσκεται στο πίσω μέρος του βιβλίο διαδρομής, και με την κατάθεσή της, στον οργανωτή το συντομότερο δυνατόν πριν από τη δημοσίευση του πίνακα επανεκκίνησης.

4.1.2 Αφού ο αλυτάρχης έχει ενημερωθεί για την αποχώρηση, το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει τη κάρτα χρόνου του. Όταν η εγκατάλειψη γίνει σε ειδική διαδρομή ο χρόνος αυτής της ειδικής διαδρομής δεν θα καταγραφεί.

4.1.3 Υπέρβαση της μέγιστης αργοπορίας, στο εμπλεκόμενο διαγωνιζόμενο θα επιτραπεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος. Η ποινή χρόνου θα εφαρμοστεί από τον ΣΕΧ κατά τον οποίον ο διαγωνιζόμενος έχει υπερβεί τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση.

4.1.4 Κάθε πλήρωμα που έχει αποσυρθεί από το τελευταίο σκέλος του αγώνα δεν θα περιλαμβάνεται στη τελική κατάταξη.

4.1.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει σκόπιμα το 1ο σκέλος με πρόθεση να αποκτήσει πλεονέκτημα, προκειμένου να βελτιώσει τη θέση του για το 2ο σκέλος θα κριθεί από τους αγωνοδίκες, οι οποίοι μπορούν να μην επιτρέψουν την επανεκκίνηση του. Οι αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν κυρώσεις κατά του διαγωνιζομένου / πληρώματος σύμφωνα με το άρθρο 11.9 του ΔΑΚ.

4.2 ΠΟΙΝΕΣ

Για όλα τα πληρώματα που θα επανεκκινήσουν τον αγώνα, ποινή χρόνου θα πρέπει να εφαρμόζονται. Αυτή η ποινή θα είναι ως εξής:

4.2.1 Για κάθε ειδική ή τη υπερείδικη διαδρομή που δεν έκανε: 5 λεπτά.

4.2.2 Αυτή η ποινή χρόνου θα προστεθεί στον ταχύτερο χρόνο της ίδιας κλάσης στην οποία ο οδηγός διαγωνίζεται για κάθε ειδική που δεν έκανε, η οποία περιλαμβάνει την ειδική διαδρομή ή την υπερείδική διαδρομή στην οποία το πλήρωμα εγκατέλειψε. Στην περίπτωση της αποχώρησης όλων των οδηγών σε μια συγκεκριμένη κλάση, αυτή η ποινή θα προστεθεί στο μέσο χρόνο που ορίζεται στη πιο πάνω κλάση.

4.2.3 Εάν η εγκατάλειψη γίνει στην τελευταία ειδική διαδρομή, η μετά την τελευταία ειδική διαδρομή ή τη υπερείδική διαδρομή πριν από ολονύχτια ανασυγκρότηση, ποινή 10 λεπτών θα προστεθεί στο χρόνο που καταγράφηκε από το πλήρωμα πριν τη αποχώρηση του.

4.3 Επιδιορθώσεις και τεχνικός έλεγχος

4.3.1 Τόπος και χρόνος επιδιορθώσεων

Κάθε αυτοκίνητο που δεν καταφέρει να τερματίσει ένα σκέλος, σύμφωνα με τα παραπάνω, μπορεί να επιδιορθωθεί κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου. Ωστόσο, το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιαστεί στην ολονύχτια ανασυγκρότηση πριν το επόμενο σκέλος, 1 ώρες πριν από την προγραμματισμένη εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου.

4.3.2 Τεχνικός έλεγχος των επιδιορθωμένων αυτοκινήτων

Το αυτοκίνητο πρέπει να διατηρήσει την αρχική μορφή του αμαξώματος και του μπλοκ του κινητήρα του, όπως είχε σημειωθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο. Το διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιαστεί για νέο τεχνικό έλεγχο, σε χρόνο που πρέπει να καθορίζεται από τους διοργανωτές.

5 ΑΓΩΝΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Μόνο ένας αγώνας εξωτερικού θα προσμετρά στη βαθμολογία του Παγκύπριου Πρωταθλήματος Ράλλυ, εφόσον αυτός διεξαχθεί πριν τον τελευταίο αγώνα του Παγκύπριου Πρωταθλήματος Ράλλυ.

Οι αγώνες εξωτερικού θα προσμετρούν με συντελεστή **1.00**.

Αγώνες εξωτερικού που περιλαμβάνονται στα Περιφερειακά Πρωταθλήματα Ράλλυ της FIA θα προσμετρούν με συντελεστή **1.25**.

6 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Οι Αγώνες Ταχύτητας θα περιλαμβάνουν τα **Rally Sprint / Auto Sprint**.

6.1 Αγώνες Ταχύτητας

Το Πρωτάθλημα περιλαμβάνει έξι μονοήμερους Αγώνες που θα διοργανωθούν από τα Σωματεία εγγεγραμμένα στη ΚΟΑ.

Η τελική βαθμολογία πρωταθλημάτων Ταχύτητας θα υπολογίζεται ως εξής:

Από τους 6 αγώνες θα προσμετρούν οι 5 καλύτεροι, από τους 5 προσμετρούν οι 4 καλύτεροι και από τους 4 προσμετρούν οι 4 αγώνες. Εάν διοργανωθούν λιγότεροι από 4 αγώνες, δεν θεωρείται πρωτάθλημα.

6.1.1 Συντελεστές Αγώνων

Οι Αγώνες Ταχύτητας έχουν συντελεστή 1.00.

6.1.2 Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι Δελτίου Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, Δελτίου Ταυτότητας της ΚΟΑ και οι κάτοχοι Αγωνιστικής Άδειας της FIA εκδομένης από τον ΚΣΑ. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή σε Αρχάριους Οδηγούς.

6.1.3 Αγωνιστικά Αυτοκίνητα

Αυτοκίνητα των «Κλάσεων Αυτοκινήτων Τοπικού Πρωταθλήματος Ταχύτητας» (άρθρο 1.1 πιο πάνω) μπορούν να συμμετέχουν στους Αγώνες Τοπικού Πρωταθλήματος Ταχύτητας. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή των αυτοκινήτων των κλάσεων RC E1 και RC E2.

6.2 Αγώνες Ταχύτητας – Συνοδηγός

Στους Αγώνες Ταχύτητας ο διαγωνιζόμενος μπορεί να δηλώσει προαιρετικά συνοδηγό, ο οποίος πρέπει να πληρεί τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

6.2.1 Ο συνοδηγός να είναι κάτοχος Δελτίου Υγείας του ΚΟΑ, Ταυτότητα της ΚΟΑ και να είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας ΚΣΑ / FIA σε ισχύ.

6.2.2 Θα φέρει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό, όπως στολή, κράνη και HANS device κ.α.

6.2.3 Θα είναι μόνο Συνοδηγός (δεν θα μπορεί να οδηγά το αυτοκίνητο) και θα πρέπει υποχρεωτικά να συμμετέχει σε όλες τις προσπάθειες του οδηγού.

6.2.4 Ο Συνοδηγός πρέπει να δηλώνεται στο έντυπο συμμετοχής. Αλλαγή συνοδηγού επιτρέπεται μέχρι και τη Γραμματεία του Αγώνα.

6.2.5 Δεν επιτρέπεται Συνοδηγός να διαγωνίζεται με δύο οδηγούς στον ίδιο αγώνα.

6.2.6 Ο Συνοδηγός δεν βαθμολογείται .

7 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ

7.1 Αγώνες Αναβάσεων

Το Πρωτάθλημα περιλαμβάνει 5 μονοήμερους Αγώνες που θα διοργανωθούν από τα Σωματεία εγγεγραμμένα στη ΚΟΑ.

Η τελική βαθμολογία πρωταθλήματος Αναβάσεων θα υπολογίζεται ως εξής:

Από τους 5 αγώνες προσμετρούν οι 4 καλύτεροι αγώνες και από τους 4 αγώνες προσμετρούν και οι 4 αγώνες. Εάν διοργανωθούν λιγότεροι από 4 αγώνες, δεν θεωρείται πρωτάθλημα.

7.1.1 Συντελεστές Αγώνων

Οι Αγώνες Αναβάσεων έχουν συντελεστή 1.00.

7.1.2 Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι Δελτίου Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, Δελτίου Ταυτότητας της ΚΟΑ και οι κάτοχοι Αγωνιστικής Άδειας της FIA εκδομένης από τον ΚΣΑ. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή σε Αρχάριους Οδηγούς.

7.1.3 Αγωνιστικά Αυτοκίνητα

Αυτοκίνητα των «Κλάσεων Αυτοκινήτων Τοπικού Πρωταθλήματος Αναβάσεων» (άρθρο 1.1 πιο πάνω) μπορούν να συμμετέχουν στους Αγώνες Τοπικού Πρωταθλήματος αναβάσεων.

Αγώνες Αναβάσεων – Συνοδηγός

Στους Αγώνες Αναβάσεων ο διαγωνιζόμενος μπορεί να δηλώσει προαιρετικά συνοδηγό, ο οποίος πρέπει να πληρεί τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

7.1.4 Ο συνοδηγός να είναι κάτοχος Δελτίου Υγείας του ΚΟΑ, Ταυτότητα της ΚΟΑ και να είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας ΚΣΑ / FIA σε ισχύ.

7.1.5 Θα φέρει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό, όπως στολή, κράνη και HANS device κ.α.

7.1.6 Θα είναι μόνο Συνοδηγός (δεν θα μπορεί να οδηγεί το αυτοκίνητο) και θα πρέπει υποχρεωτικά να συμμετέχει σε όλες τις προσπάθειες του οδηγού.

7.1.7 Ο Συνοδηγός πρέπει να δηλώνεται στο έντυπο συμμετοχής. Αλλαγή συνοδηγού επιτρέπεται μέχρι και τη Γραμματεία του Αγώνα.

7.1.8 Δεν επιτρέπεται Συνοδηγός να διαγωνίζεται με δύο οδηγούς στον ίδιο αγώνα.

7.1.9 Ο Συνοδηγός δεν βαθμολογείται .

8 ΣΥΜΠΤΥΞΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Στους αγώνες των πιο πάνω Πρωταθλημάτων Ράλλυ, Ταχύτητας και Αναβάσεως, οι Κλάσεις δεν συμπτύσσονται.

9 ΕΠΑΘΛΑ ΑΓΩΝΩΝ

9.1 Αγώνες Πρωταθλήματος Ράλλυ

1^{ος} Γενικής Κατάταξης

2^{ος} Γενικής Κατάταξης

3^{ος} Γενικής Κατάταξης

1^{ος} Κάθε Κλάσης

2^{ος} Κάθε Κλάσης (ελάχιστο 4 αυτοκίνητα)

1^ο Γυναικείο Πλήρωμα

1^ο Αρχάριο Πλήρωμα

2^ο Αρχάριο Πλήρωμα

9.2 Αγώνες Ταχύτητας - Rally Sprint/Auto Sprint

1^{ος} Γενικής Κατάταξης

2^{ος} Γενικής Κατάταξης

3^{ος} Γενικής Κατάταξης

1^{ος} Κάθε Κλάσης

2^{ος} Κάθε Κλάσης (ελάχιστο, 4 αυτοκίνητα).

9.3 Αγώνες Αναβάσεων

1^{ος} Κάθε Κλάσης

2^{ος} Κάθε Κλάσης (ελάχιστο 4 αυτοκίνητα).

Στους τοπικούς αγώνες Πρωταθλημάτων μόνο, οι πρώτοι τρεις της Γενικής Κατάταξης δεν λαμβάνουν το έπαθλο της Κλάσης τους. Το έπαθλο θα απονέμεται στον επόμενο της Κλάσης.

10 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΚΣΑ, ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΚΟΑ, ΔΕΛΤΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΟΑ.

10.1 Όλοι οι διαγωνιζόμενοι των πιο πάνω Πρωταθλημάτων πρέπει:

- Να είναι κάτοχοι άδειας οδηγού του ΤΟΜ.
- Να είναι μέλη σε Σωματείο μέλος της ΚΟΑ,
- Να είναι κάτοχοι Δελτίου Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού σε ισχύ,
- Να είναι κάτοχοι Ταυτότητας της ΚΟΑ σε ισχύ,
- Να είναι κάτοχοι Αγωνιστικής Άδειας ΚΣΑ / FIA σε ισχύ.

10.2 Δικαιώματα Έκδοσης / Ανανέωσης

Δελτίο Ταυτότητας ΚΟΑ	€50,00
Άδεια Διαγωνιζομένου ΚΣΑ / FIA	€50,00
Άδεια Οδηγού ΚΣΑ / FIA	€90,00
Άδεια Διαγωνιζομένου Νομικού Προσώπου ΚΣΑ / FIA	€200,00
(συμμετοχή, μέχρι και 4 πληρώματα)	

10.3 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Αγώνες Πρωταθλήματος Ράλλυ (εξαιρούνται οι Διεθνείς)	€250,00
Αγώνες Ράλλυ Αρχαρίων	€120,00
Αγώνες Ταχύτητας - Rally Sprint / Auto Sprint	€120,00
Αγώνες Αναβάσεων	€150,00

11 ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Όποιος επιθυμεί να λάβει μέρος σε αγώνα, πρέπει να αποστέλλει το έντυπο συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένο, υπογραμμένο και με το ανάλογο παράβολο συμμετοχής, στη διεύθυνση που αναγράφεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του κάθε αγώνα, μέχρι:

- την Πέμπτη μια εβδομάδα πριν το αγώνα για Αγώνες Ράλλυ,
- την Τρίτη πριν το αγώνα για Αγώνες Ταχύτητας και Αναβάσεων.
- Κατά την ημέρα της υποβολής της συμμετοχής εάν δεν υπάρχει εκδομένη Αγωνιστική άδειες ΚΣΑ / ταυτότητα ΚΟΑ όπως προνοεί το άρθρο 10.2, το κόστος θα αυξάνεται κατά 50%. Εξαιρείται η Άδεια Διαγωνιζομένου Νομικού / φυσικού Προσώπου ΚΣΑ / FIA

12 ΣΥΣΚΕΥΗ HANS

Η χρήση του «HANS device» είναι υποχρεωτική σε όλους τους αγώνες Ράλλυ, Ταχύτητας και Αναβάσεων.

13 Αγωνιστικό Μητρώο Τμήματος Οδικών Μεταφορών (TOM)

Όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Αγωνιστικών Οχημάτων του TOM όπως προβλέπει η σχετική νομοθεσία.

Δεν θα επιτρέπεται η συμμετοχή διαγωνιζόμενων σε αγώνες, με αυτοκίνητα που δεν έχουν ελεγχθεί, δεν έχουν εγγραφεί στο Μητρώο του TOM και δεν φέρουν αριθμούς εγγραφής Αγωνιστικού Αυτοκινήτου. Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε όλους τους Αγώνες, πρέπει να παρουσιάζουν τα ανάλογα πιστοποιητικά ως ακολούθως:

- Τίτλο ιδιοκτησίας
- Πιστοποιητικό Καταλληλότητας της FIA (homologation).
- Εξουσιοδότηση από τον ιδιοκτήτη σε περίπτωση ενοικίασης του Αγωνιστικού Αυτοκινήτου.

14 ΕΦΕΤΕΙΟ

Το εφετείο θα αποτελείται από 3 ανεξάρτητους νομικούς οι οποίοι θα διορίζονται από τους Προέδρους του ΚΣΑ και ΚΟΑ από κοινού.

15 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

- το παράβολο της ένστασης θα είναι το διπλάσιο της συμμετοχής
- το παράβολο της έφεσης θα είναι το διπλάσιο της ένστασης.

16 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2015

Επισυνάπτεται το Αγωνιστικό Ημερολόγιο.

17 Η Προκήρυξη Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων Αγώνων Αυτοκινήτου 2015 είναι αναπόσπαστο μέρος των Εθνικών Κανονισμών Αγώνων ΚΣΑ / ΚΟΑ 2015

Cyprus National Championships Calendar 2015

Month	Date	*Championship	Rally	Speed	Hill Climb	**Organiser
JAN						
FEB	Sat 31/01 Sun 01	S		OFA Auto/Rally Sprint		OFA / CMF
	Sat 14 Sun 15	R	East Safari Rally (coefficient 1)			FMSC /CMF
MAR	Sat 28/02 Sun 01	S		Pafos Auto/Rally Sprint		PAA / CMF
	Sat 21 Sun 22	S		Larnaca Auto/Rally Sprint		LAA / CMF
APR	Sat 04 Sun 05	R	Tour of Cyprus Rally (coefficient 1)			OFA / CMF
	Sat 18 Sun 19			OFA Rally Sprint Trial		OFA / CMF
MAY	Sat 02 Sun 03	S		L/ssol Auto/Rally Sprint		LAC / CMF
	Sat 23 Sun 24	H			OFA HC	OFA / CMF
JUN	Sat 06 Sun 07	S	Tiger Rally (coefficient 1)			LAC / CMF
	Sat 20 Sun 21	H			Larnaca HC	LAA / CMF
JUL	Sat 04 Sun 05	S		F/sta Auto/Rally Sprint		FMSC/ CMF
	Sat 18 Sun 19	H			Paphos HC	PAA / CMF
AUG						
SEP	Sat 12 Sun 13				Limassol HC	LAC / CMF
	Fri 25 Sat 26 Sun 27	R	Cyprus Rally FIA ERC/MERC (coefficient 2)			CAA
OCT	Sat 10 Sun 11	H			Famagusta HC	FMSC/ CMF
	Sat 24 Sun 25	R	Palm Trees Rally (coefficient 1)			LAA /CMF
NOV	Sat 07 Sun 08	S		OFA Auto/Rally Sprint		OFA / CMF
	Sat 28 Sun 29	R	38 th Venus Rally (coefficient 1)			PAA /CMF
DEC	Sat 05 Sun 06		OFA Mini Rally			OFA/CMF

**Championship*

- H National Hillclimb Championship
- R National Rally Championship
- S National Speed Championship

***Organiser*

- CAA CYPRUS AUTOMOBILE ASSOCIATION
- CMF CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION
- FMSC FAMAGUSTA MOTOR SPORT CLUB
- LAA LARNACA AUTOMOBILE ASSOCIATION
- LAC LIMASSOL AUTO CLUB
- OFA OMILOS FILON AFTOKINITOU/ΟΜΙΛΟΣ ΦΙΛΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
- PAA PAPHOS AUTOMOBILE ASSOCIATION