

ΒΑΣΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΙΠΤΕΙΑ ΤΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

- (1) Ο «Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου» (ΚΣΑ), σαν ο εκπρόσωπος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) στη Κύπρο και η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου» (Ομοσπονδία), σαν Αθλητική Ομοσπονδία εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ομοσπονδιών του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού προβαίνουν στην παρούσα ρύθμιση προς τον σκοπό που αναφέρεται πιο κάτω υπό το σημείο (2) της παρούσας.
- (2) Ο ΚΣΑ θα προχωρήσει στην επιλεκτική ανάθεση (selective delegation) της άσκησης της αθλητικής εξουσίας (exercise of the sporting power) για το έτος 2013 για τις κατηγορίες (motoring activities) των αθλημάτων που διέπονται από την FIA/ΔΑΚ (Ράλλη και ταχύτητα) με τη συγκατάθεση της FIA σύμφωνα με τις πρόνοιες του Καταστατικού της και/ή σύμφωνα με τις πρόνοιες του ΔΑΚ με πρόθεση ετήσιας επ' αόριστον ανανέωσης της υπό τον ουσιώδη όρο/προϋπόθεση τήρησης των FIA Statutes και του ΔΑΚ και νοουμένου ότι η ΚΟΑ και τα Σωματεια Μέλη της θα τηρούν τις αρχές της καλής διακυβέρνησης (good governance) όπως αυτές διατυπώνονται στην Λευκή Βίβλο για τον αθλητισμό. Σκοπός και στόχος της παρούσας ρύθμισης είναι η εγκαθίδρυση της σαν της πλέον ιδανικής και βιώσιμης μεθοδολογίας άσκησης των αυτοκινητιστικών αγωνιστικών δραστηριοτήτων στην Κύπρο.
- (3) Εννοείται ότι οι Πρόεδροι των δυο μερών έχουν λάβει ή/και προτίθενται να λάβουν την εξουσιοδότηση από τα ΔΣ ή/και ΓΣ τους για να προβούν στη εφαρμογή ρύθμισης που προνοείται στην παρούσα.
- (4) Κατά τη διάρκεια της παρούσας ρύθμισης ο ΚΣΑ θα προκηρύσσει για σκοπούς εφαρμογής του ΔΑΚ της FIA και πρόσδωσης διεθνούς αναγνώρισης τα εθνικά παγκύπρια πρωταθλήματα που προνοούνται από την FIA και η Ομοσπονδία θα προκηρύσσει τα πρωταθλήματα όλων των μορφών αγώνων που θα εκτελεί, για σκοπούς Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού. Δεσμεύονται και οι δύο πλευρές ότι θα υποβάλλουν το ίδιο πρόγραμμα αγώνων για τα αθλήματα που ρυθμίζονται από την FIA/ΔΑΚ.
- (5) Η αρμοδιότητα εφαρμογής των FIA statutes και του ΔΑΚ κατά την διεξαγωγή των Εθνικών Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων ανήκει στην ΚΟΑ/Ομοσπονδία, της δε διασφάλισης της τήρησης των προνοιών των FIA statutes και του ΔΑΚ ανήκει στον ΚΣΑ σαν ASN. Θα συμφωνηθεί μεταξύ των μερών εξειδικευμένα η διαδικασία ανάκλησης της εξουσίας (sporting power) σε περίπτωση που θα υπάρξει σοβαρή παραβίαση των κανονισμών. Η διαδικασία θα περιλαμβάνει διάφορα στάδια ως ακολούθως: (α) έγγραφη υπόδειξη παραβίασης από τον ΚΣΑ προς την ΚΟΑ υπό την ιδιότητα του ως θεματοφύλακα του ΔΑΚ (β) εύλογο χρονικό διάστημα συμμόρφωσης και/ή αποκατάστασης της παραβίασης και/ή της παρατυπίας (γ) σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ύπαρξη παραβίασης ή μη συμμόρφωσης, η διαφωνία θα παραπέμπεται σε ειδικό σώμα (ad hoc) το οποίο θα απαρτίζεται από 1 πρόσωπο που θα ορίζεται από τον ΚΣΑ, 1 πρόσωπο που θα ορίζεται από την Ομοσπονδία και από τον Πρόεδρο του ΚΟΑ ή ένα εκ των μελών της ΑΔΕΑ που θα υποδεικνύεται από τον Πρόεδρο του ΚΟΑ, για να διαπιστώνει κατά πόσο υπάρχει παραβίαση ή όχι. Η απόφαση της Επιτροπής αυτής ή του Σώματος αυτού θα είναι δεσμευτική και σε περίπτωση που η Επιτροπή ή το Σώμα αποφασίσει ότι υπάρχει παραβίαση ή μη συμμόρφωση, η ΚΟΑ/Ομοσπονδία θα είναι υποχρεωμένη να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση της παραβίασης ή μη συμμόρφωσης.

υφιστάμενη και σοβαρή η μη συμμόρφωση της ΚΟΑ ή οιοδήποτε διοργανωτή αγώνων με την απόφαση της Επιτροπής δίνει το δικαίωμα στον ΚΣΑ να προχωρήσει σε διαδικασία ανάκλησης της επιλεκτικής ανάθεσης (selective delegation) της άσκησης της αθλητικής εξουσίας (exercise of the sporting power) από την ΚΟΑ. Νοείται ότι τα πρόσωπα που θα ορίζονται από τα μέρη θα είναι πρόσωπα που αποδεδειγμένα έχουν γνώση των Διεθνών Κανονισμών. Το ειδικό (ad hoc) Σώμα δεσμεύεται να αποφασίζει το ταχύτερο.

(5)(Α) Σε περίπτωση που υπάρχει παραβίαση του ΔΑΚ ή των διεθνών κανονισμών ή οδηγιών της FIA η οποία αφορά αγώνα των Παγκυπρίων πρωταθλημάτων θα γίνεται υπόδειξη από τον ΚΣΑ προς την Ομοσπονδία της ανάγκης θεραπείας οποιασδήποτε τέτοιας παραβίασης και/ή παρατυπίας από οποιονδήποτε οργανωτή αγώνων και/ή ακόμα από την ίδια την Ομοσπονδία η οποία θα επιλαμβάνεται άμεσα της επιβολής της θεραπείας και δη προ της διεξαγωγής του αγώνος εφόσον η παραβίαση εντοπισθεί έγκαιρα. Σε περίπτωση μη άμεσης συμμόρφωσης ή διαφωνίας περί της ύπαρξης παραβίασης το θέμα θα παραπέμπεται άμεσα σε ειδικό όργανο το οποίο θα αποτελείται από τους νομικούς συμβούλους του ΚΣΑ και της Ομοσπονδίας (2 πρόσωπα ένα για κάθε οργάνωση) και το οποίο θα αποφασίζει περί του αν υπάρχει παραβίαση, την σοβαρότητα αυτής και περί των μέτρων που πρέπει να ληφθούν.

Η απόφαση της εν λόγω Επιτροπής είναι δεσμευτική και σε περίπτωση που η εν λόγω Επιτροπή κρίνει ότι υπάρχει παραβίαση δύναται να προβεί στα ακόλουθα (σε ένα από αυτά και/ή σε οιοδήποτε συνδυασμό αυτών):

(α) να εισηγείται στην ΚΟΑ την επιβολή στον οργανωτή του αγώνα της ποινής της επίπληξης, και/ή

(β) να εισηγείται στην ΚΟΑ την επιβολή στον οργανωτή του αγώνα ποινή χρηματικού προστίμου μέχρι 2,000 ευρώ, και/ή

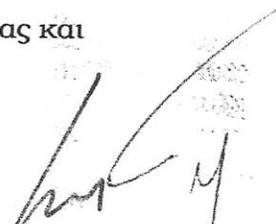
(γ) να εισηγείται στην ΚΟΑ την επιβολή στον οργανωτή του αγώνα την ποινή της απαγόρευσης διεξαγωγής αγώνα σε μελλοντικό χρόνο, και/ή

(δ) Να εκδίδει άμεση οδηγία προς την ΚΟΑ για διόρθωση της παραβίασης εντός τακτού χρονικού διαστήματος.

Σε περίπτωση που η ΚΟΑ δεν συμμορφωθεί με την οδηγία για διόρθωση της παραβίασης και/ή την εισήγηση της Επιτροπής για επιβολή ποινής ως ανωτέρω εντός του χρονοδιαγράμματος που θα τίθεται από την Επιτροπή και/ή σε περίπτωση που υπάρχει διαφωνία στην Επιτροπή περί του αν υπάρχει παραβίαση το θέμα θα παραπέμπεται από την ίδια την Επιτροπή και/ή τον ΚΣΑ στην Επιτροπή του άρθρου 5 ανωτέρω με αίτημα την ανάκληση της επιλεκτικής ανάθεσης της άσκησης της αθλητικής εξουσίας.

(6) Η Τελική Συμφωνία θα συνταχθεί μέσα στα πλαίσια των παρακάτω (τα οποία παρατίθενται με ιεραρχική σειρά):

1. του Καταστατικού και των Κανονισμών – συμπεριλαμβανόμενου του Διεθνούς Αγωνιστικού Κώδικα (ΔΑΚ), της FIA και
2. του Καταστατικού και των Κανονισμών της Ομοσπονδίας και
3. του Περί ΚΟΑ Νομού 1969.



(7) Νοείται ότι σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των όρων των πιο πάνω θα υπερισχύει το εξής καθεστώς:

1. Σε περιπτώσεις/θέματα τεχνικής φύσεως ο ΔΑΚ της FIA.
2. Σε περιπτώσεις/θέματα διοίκησης ή/και άλλης φύσεως ο ΔΑΚ και ο Περί ΚΟΑ Νόμος.

(8) Επίσης θα δημιουργηθεί Εθνικό Εφετείο το οποίο θα διορίζεται από τον ΚΣΑ και θα αποτελείται από 5 μέλη νομικούς, 2 υποδεικνυόμενα από τον ΚΣΑ, 2 υποδεικνυόμενα από την Ομοσπονδία και του Προέδρου ο οποίος θα είναι πρόσωπο κοινής αποδοχής. Το Εθνικό Εφετείο θα αποφασίζει σε δεύτερο βαθμό, εφ' όσον υπάρξει νομότυπη προσφυγή για όλα τα θέματα που θα προκύπτουν κατά την διεξαγωγή των Εθνικών Πρωταθλημάτων και θα ασκεί και όλες τις αρμοδιότητες του που καθορίζονται στον ΔΑΚ και/ή στους Εθνικούς Κανονισμούς. Τα Εθνικά Πρωταθλήματα θα διεξάγονται κατ' εφαρμογή του ΔΑΚ οι δε επί μέρους αγώνες στη βάση πλαισίου Συμπληρωματικών Κανονισμών που θα εκπονεί ετήσια ο ΚΣΑ σύμφωνα με τις πρόνοιες του ΔΑΚ. Οι αποφάσεις των Επιτροπών που προβλέπονται ανωτέρω υπό 5 και 5(α) της παρούσας δεν υπόκεινται σε Έφεση στο Εθνικό Εφετείο.

(9) Οι αγώνες των Εθνικών Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων θα διοργανωθούν από Σωματεία-μέλη της ΚΟΑ. Ο διοργανωτής εκάστου αγώνα θα επωμίζεται εξ ολοκλήρου και τα έξοδα διεξαγωγής αυτού.

(10) Οι λαμβάνοντες, στους αγώνες, μέρος αθλητές, οφείλουν να είναι μέλη του Σωματείου της επαρχίας της μόνιμης κατοικίας τους εκτός αν η ΚΟΑ δεχθεί αιτιολογημένα άλλη ρύθμιση. Οφείλουν να είναι κάτοχοι Δελτίου Υγείας του ΚΟΑ σε ισχύ, δελτίου μέλους της ΚΟΑ (ταυτότητα) και της Αγωνιστικής Άδειας της FIA που εκδίδει ο ΚΣΑ.

(11) Βάσει του ΔΑΚ όλοι οι μετέχοντες σε αγώνες των παγκυπρίων Πρωταθλημάτων υπό οιαδήποτε ιδιότητα (marshals κτλ) θα πρέπει να κατέχουν σχετική άδεια που εκδίδει ο ΚΣΑ (license).

(12) Η ΚΟΑ και οι διοργανωτές αγώνων των Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων θα συμμορφώνονται με τις εκάστοτε οδηγίες της Διεθνούς Ομοσπονδίας που αφορούν τους τοπικούς αγώνες και οι οποίες θα κοινοποιούνται εγγράφως στην Ομοσπονδία από τον ΚΣΑ. Βάσει τέτοιας οδηγίας σε όλους τους αγώνες των Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων από το έτος 2012 είναι υποχρεωτική η παρουσία ιατρού ο οποίος οφείλει με το τέλος του σχετικού αγώνα να συντάσσει σχετική έκθεση την οποία να αποστέλλει στον ΚΣΑ.

(13) Βάσει του ΔΑΚ οι αδειοδοτήσεις για συμμετοχή αθλητών της Ομοσπονδίας σε διεθνείς αγώνες θα εκδίδονται από τον ΚΣΑ.

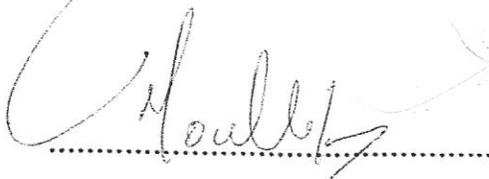
(14) Συμφωνείται επίσης ο άμεσος έλεγχος όλων των αγωνιστικών οχημάτων και η κατάταξη τους στο μητρώο αγωνιστικών οχημάτων σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία. Η αρμοδιότητα ανήκει στον ΚΣΑ όπως ρητά προβλέπει ο Νόμος.

(15) Συμφωνείται επίσης περαιτέρω πως η παρούσα βάση ρύθμισης θα τεθεί σε ισχύ υπό την προϋπόθεση της γραπτής έγκρισης και/ή συγκατάθεσης της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA).

Εν Λευκωσία, τη/10/2012



Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου

Μάρτυρες:

(1)

(2)