



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 2025 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΚΟΕ),
Τηλ. γραφείου: 22449688 , Φαξ: 22449678 ,Email:office@webcfm.com

Δημοσιογραφική Διάσκεψη 2.8.2022

Θέμα : Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου – Εταιρεία Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου / Χρηματοδοτήσεις Ράλλυ Κύπρος

Ενημερωτικά στοιχεία που αφορούν την Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου και την εταιρεία Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου αλλά και τις διαχρονικές χρηματοδοτήσεις του Διεθνούς Αγώνα Αυτοκινήτου «ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΡΟΣ».

ΙΣΤΟΡΙΚΟ Εταιρείας ΚΣΑ – Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου :

Η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου ιδρύθηκε το 2000 και έχει επίσημα αναγνωρισθεί από τον ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ το 2002 ως η μόνη νόμιμη επίσημα αναγνωρισμένη Ομοσπονδία και η μοναδική Ανώτατη Αθλητική Αρχή του Αυτοκινηταθλήματος της Κύπρου, παρά τις τότε έντονες ενστάσεις και παρεμβάσεις εκ μέρους της εταιρείας του Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου ΛΤΔ (ΚΣΑ). Ο Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου είναι στην πραγματικότητα μία Εταιρεία καταχωρημένη στον Έφορο Εταιρειών.

Τα ιδρυτικά μέλη της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου είναι τα 5 επαρχιακά Σωματεία, τα οποία από το 1970 και μέχρι το 2000 διεξήγαγαν κάτω από την «ομπρέλα» της Εταιρείας ΚΣΑ όλους τους αγώνες αυτοκινήτου και τα σχετικά πρωταθλήματα, χωρίς να γνωρίζουν ότι ο ΚΣΑ (Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου ΛΤΔ) ήταν εταιρεία, αφού οι τότε διοικούντες του ΚΣΑ έντεχνα το απόκρυπταν. Ο δε τρόπος χρήσης της ονομασίας της εταιρείας, αποφεύγοντας το ΛΤΔ στο τέλος της, έδινε την εντύπωση Ομοσπονδίας ή κάποιου επίσημου Φορέα / Συνδέσμου, γεγονός που οι υπεύθυνοι του ΚΣΑ συνεχίζουν να πράττουν ακόμα μέχρι και σήμερα.

Το 2000 και μετά που τα Σωματεία ανακάλυψαν το πραγματικό τους «στάτους», κατόπιν διαβουλεύσεων με τον ΚΟΑ, την Κυβέρνηση και νομικούς Συμβούλους, προχώρησαν στην ίδρυση της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου και το άθλημα μας τελικά εναρμονίστηκε πλήρως με την νομοθεσία όπως και τα υπόλοιπα αθλήματα του τόπου μας.

Σήμερα η Ομοσπονδία έχει συνολικά στις τάξεις της 9 Σωματεία συν 2 υπό ένταξη νέα σωματεία και τα οποία έχουν πλήρη αθλητική αναγνώριση από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού.



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 2025 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΚΟΕ),
Τηλ. γραφείου: 22449688 , Φαξ: 22449678 ,Email:office@webcfm.com

Με αυτό το γεγονός της ίδρυσης και αναγνώρισης της Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου ως η νόμιμη Ομοσπονδία, εναρμονίστηκε και το άθλημα μας πλήρως σύμφωνα και με τις οδηγίες και την Λευκή Βίβλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για Χρηστή Διοίκηση και διακυβέρνηση του αθλητισμού και των αθλημάτων.

Να σημειωθεί απλώς ως στοιχείο ενημέρωσης και σωστής αντίληψης του τι πραγματικά συμβαίνει τόσες δεκαετίες, ο κ. Αντώνης Μιχαηλίδης ο οποίος σήμερα παρουσιάζεται ως Πρόεδρος αυτής της Εταιρείας (είναι καταχωρημένος ως ένας εκ των διευθυντών της εταιρείας), την χρονιά του 2000 ήταν περιστασιακός αθλητής της νεοσυσταθείσας Ομοσπονδίας λαμβάνοντας μέρος και σε αγώνες μας ενώ αποτελούσε μέρος και ήταν υποστηρικτής αυτής της προσπάθειας μας για ίδρυση και καθιέρωση της νόμιμης Ομοσπονδίας μας απέναντι στην εταιρεία του ΚΣΑ.

Άξιο απορίας δε (όχι για εμάς βέβαια), αποτέλεσε η αλλαγή της στάσης του, μόλις του δόθηκε η ευκαιρία να αποκτήσει ηγετική θέση στην πυραμίδα της εταιρείας του ΚΣΑ (2003). Από τότε, είναι τοις πάση γνωστές οι εχθρικές τοποθετήσεις του αλλά και οι προσωπικές του ενέργειες εναντίον της Ομοσπονδίας μας. Από τότε δε και μέχρι σήμερα (20 σχεδόν χρόνια) παρουσιάζεται παντού ως Πρόεδρος «φορέα» του Αυτοκινηταθλήματος στην Κύπρο χωρίς να τον έχει ψηφίσει ή να τον εκλέξει κανένας, αποκρύβοντας επιμελώς και εντέχνως το ότι στην ουσία, ηγείται μιας εταιρείας.

Η δε σύνθεση της Διοίκησης αυτής της εταιρείας, σε σύνολο ενεργών ατόμων, είναι περίπου τρία (3) άτομα συν ελάχιστοι συνεργάτες.

Παντού δε και όπου χρειαστεί δηλώνει και γράφει συνεχώς ότι είναι ο πρόεδρος του ΚΣΑ και ο εκπρόσωπος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου, γνωστής ως FIA, και πως ηγείται της Ανώτατης Αρχής στην Κύπρο για το άθλημα.

Είναι ξεκάθαρο ότι η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου με βάσει τους Περί ΚΟΑ Νόμους & Κανονισμούς και του εγκεκριμένου Καταστατικού της, είναι η μόνη Ανώτατη Εθνική Αρχή του Αυτοκινηταθλήματος στην Κύπρο και κανένας εξωτερικός κανονισμός καμίας αρχής δεν μπορεί να υπερισχύσει του Νόμου της χώρας.

Στην δε τότε θητεία του ως Υπουργός Εμπορίου πολέμησε με μεγάλο μένος και μίσος την Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου και όλοι έγιναν μάρτυρες πρωτοφανών ενεργειών του και εντελώς εκτός των σωστών πλαισίων, αλλά και συνεχών «ανορθόδοξων» παρεμβάσεων του σε ΚΟΑ, Υπουργείο Παιδείας, Αστυνομία, Δασικές Υπηρεσίες, Τελωνεία, κλπ. με σκοπό να πλήξει την ύπαρξη της Ομοσπονδίας και να την «υποτάξει» στην εταιρεία του ΚΣΑ, χωρίς



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 2025 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΚΟΕ),
Τηλ. γραφείου: 22449688 , Φαξ: 22449678 ,Email:office@webcfm.com

βέβαια να το πετύχει αφού εμείς ως Ομοσπονδία είχαμε, πέραν των σωστών τοποθετήσεων και ενεργειών μας, και την νομοθεσία υπέρ μας.

Σε αρκετές δε τέτοιες περιπτώσεις την περίοδο 2003 – 2010, αναγκάστηκε ακόμα και ο τότε αείμνηστος Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Τάσσος Παπαδόπουλος να παρέμβει και να αποκαταστήσει την τάξη από τις ενέργειες του Υπουργού του, δίνοντας ο ίδιος εντολές ακόμα και κατευθείαν σε ΚΟΑ κλπ.

Στις τάξεις του βέβαια η εταιρεία ΚΣΑ και ο Αντώνης Μιχαηλίδης πέραν των άλλων είχε και Βουλευτή / Πολιτικό Αρχηγό Κόμματος, τον οποίον και παρουσίαζε σε κάποιο στάδιο και ως Αντιπρόεδρο στο συμβούλιο της Εταιρείας του ΚΣΑ και ο οποίος μέχρι και σήμερα από σχετική πληροφόρηση μας συνεχίζει να «παρεμβαίνει» με πολύ «ζήλο» για να εξυπηρετείται αλλά και να επιτυγχάνεται τελικά η ετήσια χρηματοδότηση για το Ράλλυ Κύπρος από το κράτος της Εταιρείας ΚΣΑ, παρά τις διαχρονικές αντιρρήσεις και ενστάσεις μας αλλά ακόμα και κρατικών, Πολιτειακών αξιωματούχων και υπηρεσιών.

Εμείς ωστόσο, για να «αμυνθούμε» σε αυτήν την ανηλεή επίθεση του συστήματος που δεχθήκαμε τότε από τον κ. Μιχαηλίδη, ο οποίος από την θέση του ως Υπουργός χρησιμοποιούσε για να παρεμβαίνει σε υπηρεσίες κλπ εναντίον της Ομοσπονδίας, αναγκαστήκαμε να ξοδέψουμε τεράστια ποσά σε νομικές διαδικασίες κλπ, αποφάσεις ΑΔΕΑ, Ανωτάτου Δικαστηρίου, οργανωμένες διαμαρτυρίες / πορείες σε Υπηρεσίες, Προεδρικό κλπ. Τελικά, καταφέραμε και κερδίσαμε την «κουτσουρεμένη» νομιμότητα αλλά με τεράστιο κόστος ακόμα και επί προσωπικού επιπέδου για ορισμένους από εμάς.

Σήμερα η Ομοσπονδία μας έχει στην δύναμη της συνολικά 9 νόμιμα και ενεργά εγκεκριμένα από τον ΚΟΑ Σωματεία και επιπλέον άλλα 2 υπό ένταξη Σωματεία καλύπτοντας έτσι όλο το φάσμα του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού.

Συνολικά, στις τάξεις μας, έχουμε πέραν των 700 αθλητών, 324 μέλη Διοικητικών Συμβουλίων / Επιτροπών/Υπό-επιτροπών / Αξιωματούχων κλπ και λειτουργούμε σύμφωνα και πλήρως με την νομοθεσία.

Πληροφορικά σας αναφέρουμε ότι ως Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου είμαστε από τις λίγες Ομοσπονδίες που εφαρμόσαμε εθελοντικά τους όρους της «Χρηστής Διοίκησης» και διακυβέρνησης του αθλήματος μας, σύμφωνα με τις οδηγίες, τα προγράμματα και τις υποδείξεις του ΚΟΑ και του οποίου φέτος δεχθήκαμε και τα συγχαρητήρια του και με τον οποίο έχουμε μια στενότερη συνεργασία.

Η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου, ως η Ανώτατη Αρχή του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού στην Κύπρο και σύμφωνα με τους «Περί ΚΟΑ Νόμους & Κανονισμούς», έχει προκηρύξει τα



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 2025 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΚΟΕ),
Τηλ. γραφείου: 22449688 , Φαξ: 22449678 ,Email:office@webcfm.com

Πιο κάτω Παγκύπρια Πρωταθλήματα αγώνων αυτοκινήτου και Διεθνείς Διοργανώσεις για το 2022:

1. Πρωταθλήματα Αγώνων Ράλλυ
2. Πρωταθλήματα Αγώνων Ταχύτητας
3. Πρωταθλήματα Αγώνων Πλαγιολίσθησης (DRIFT)
4. Πρωταθλήματα Αγώνων "TIME ATTACK"
5. Πρωταθλήματα Αγώνων Αναβάσεων
6. Πρωταθλήματα Αγώνων 4X4
7. Πρωταθλήματα Αγώνων Dragster (Αγώνες Επιτάχυνσης)
- 8. Διεθνή Αγώνα DRIFT (Πλαγιολίσθησης) Οκτώβριο 2022**
- 9. Διεθνή Αγώνα DRAGSTER (Επιτάχυνσης) Σεπτέμβριο 2022**
- 10. Διεθνή Αγώνα Ράλλυ Σεπτέμβριο 2022**

Όλα τα πιο πάνω πρωταθλήματα / Αγώνες, όπως και κάθε χρόνο προκηρύσσονται και διεξάγονται από την Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου σύμφωνα με τους Εθνικούς Κανονισμούς της, τους Διεθνείς Κανονισμούς όταν και όπου εφαρμόζονται, Εγκυκλίους & Ανακοινώσεων μας, του Καταστατικού μας και των μελών μας, τις οδηγίες και Εγκυκλίους του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, τους «Περί ΚΟΑ Νόμους & Κανονισμούς», της Κυπριακής Νομοθεσίας και με συμμετοχή στην διοργάνωση των αγώνων των μελών Σωματείων μας που τυγχάνουν να έχουν Αθλητική αναγνώριση από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού, ως η Ανώτατη Αθλητική Αρχή στον τόπο μας.

Επιπρόσθετα σας πληροφορούμε ότι τα πιο πάνω Πρωταθλήματα/Αγώνες μας και όπου εφαρμόζεται, τυγχάνουν Διεθνής αναγνώρισης και καλύπτονται από Διεθνή περιβολή σύμφωνα με την επιλεκτική μεταβίβαση του γνωστού «SPORTING POWER» της FIA (Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου) προς την Ομοσπονδία μας και επί ετησίας βάσεως από το 2010, σύμφωνα με την γραπτή συμφωνία του 2010 και υπό όρους δέσμευσης της εταιρείας του Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου Λτδ, όπου μέρος αυτής είναι και ο Κυπριακός Οργανισμός Αθλητισμού ως συμβαλλόμενος, επόπτης και εγγυητής ότι τα συμβαλλόμενα Μέρη τηρούν τα συμφωνηθέντα.

Είναι σε όλους γνωστό ότι διαχρονικά υπάρχουν σοβαρές ενστάσεις τόσο εκ μέρους μας ως Ομοσπονδία αλλά και διαφόρων Υπουργείων και Κυβερνητικών Υπηρεσιών για την απευθείας χρηματοδότηση της Εταιρείας του ΚΣΑ για την διοργάνωση του Διεθνή Αγώνα Ράλλυ Κύπρος.

Μία τέτοια διοργάνωση και χρηματοδότηση θα έπρεπε ηθικά αλλά και νομικά, να γίνεται μόνο και μέσω της επίσημης και νόμιμης Ομοσπονδίας που είναι η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου μιας και μέσω της διασφαλίζεται πλήρως η τήρηση των σωστών διαδικασιών



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 2025 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΚΟΕ),
Τηλ. γραφείου: 22449688 , Φαξ: 22449678 ,Email:office@webcfm.com

αλλά και οικονομικού ελέγχου διαχείρισης των κρατικών κονδυλίων, και σε καμία περίπτωση κατευθύνει σε μία εταιρεία και να παρακάμπτεται η σωστή οδός.

Είναι σε όλους γνωστοί οι ανορθόδοξοι τρόποι, μέσω και πολιτικών παρεμβάσεων, που χρησιμοποιούν οι ΚΣΑ / Μιχαηλίδης με σκοπό να επιτυγχάνουν κάθε χρόνο, έστω και στο παρά πέντε, την «απόσπαση» από το κράτος εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ για την διοργάνωση του Ράλλυ Κύπρος. Στον δε προϋπολογισμό που παρουσιάζει κάθε φορά, είναι ξεκάθαρη η διόγκωση των απαιτούμενων κεφαλαίων της οργάνωσης και διεξαγωγής του συγκεκριμένου αγώνα ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΡΟΣ, χωρίς να τηρούνται οι σωστές οικονομικές διαδικασίες χρηστής διοίκησης και οικονομικής διαχείρισης.

Σε αυτό το θέμα, τόσο πολιτικά όσο και άλλα πρόσωπα με διάφορους τρόπους, είτε εν αγνοία τους, είτε εσκεμμένα, εμπλέκονται για να εξυπηρετούν αυτούς τους σκοπούς της εταιρείας ΚΣΑ, παρακάμπτοντας τις σωστές και νόμιμες διαδικασίες και παραπλανώντας βασικά το κράτος, ενώ αυτό θα μπορούσε εντελώς νόμιμα και οικονομικά διασφαλισμένα να γίνεται μέσω της νόμιμης Ομοσπονδίας του αθλήματος.

Είναι επίσης γνωστό ότι υπάρχουν σοβαρές καταγγελίες και υπόνοιες για καταχρήσεις στην διαχείριση αυτών των χρηματοδοτήσεων του κράτους από τον ΚΣΑ ή/και για κάλυψη άλλων υποχρεώσεων/σκοπών από αυτών που έγινε η χρηματοδότηση κατά συγκεκριμένων ετών.

Πληροφοριακά αλλά και ενδεικτικά και ως επιβεβαίωση αυτών που αναφέρουμε, είναι και η συνάντηση που είχαμε τα επιτελεία των δύο πλευρών (8 άτομα) Ομοσπονδίας και εταιρείας ΚΣΑ στις 18.1.2022, όπου μας το δήλωσε και επιβεβαίωσε ο ίδιος ο Αντώνης Μιχαηλίδης ότι από την χρηματοδότηση του 2021 για το «Ράλλυ Κύπρος 2021» υπήρξαν σημαντικά περισσεύματα, όπως και το 2020 κλπ. και ότι εις γνώση της κυβέρνησης, αυτά τα περισσεύματα χρησιμοποιούνται ή/και χρησιμοποιήθηκαν για κάλυψη άλλων χρεών και υποχρεώσεων της εταιρείας του. Το ίδιο δε, μας δήλωσε πως γίνεται εδώ και αρκετά χρόνια αφού θεωρεί ότι το κράτος είναι «υπόχρεο» να καλύπτει όλες τις οικονομικές ανάγκες της εταιρείας ΚΣΑ ως εκπροσώπου της FIA στην Κύπρο.

Σίγουρα εμείς διαφωνήσαμε καθώς είναι ξεκάθαρη νομική υποχρέωση να επιστρέφονται στο κράτος οποιαδήποτε μη χρησιμοποιημένα κεφάλαια για τον σκοπό που δίνονται και είναι **παράνομη η χρησιμοποίησή τους για άλλους σκοπούς**, και ότι **δεν πιστεύουμε** ότι αυτό γίνεται εις γνώση της κυβέρνησης.

Είναι βέβαιο ότι αυτή του η παραδοχή δεν έγινε τυχαία, αλλά προέκυψε λόγω έντονων αντιδράσεων/συζητήσεων μας που είχαμε την προηγούμενη περίοδο όπου η διοργάνωση των τελευταίων Ράλλυ Κύπρος από την ΚΣΑ λαμβάνοντας υπόψη και το ύψος της χορηγίας,



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 2025 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΚΟΕ),
Τηλ. γραφείου: 22449688 , Φαξ: 22449678 ,Email:office@webcfm.com

είχε εντελώς απογοητευτική οργάνωση και κατά πολύ υποδεέστερη ποιότητα από άλλους τοπικούς μας αγώνες Ράλλυ τους οποίους διοργανώναμε εμείς ως Ομοσπονδία.

Έχουμε σοβαρές πληροφορίες, μαρτυρίες και στοιχεία που επιβεβαιώνουν τα πιο πάνω, και ενδεικτικά σας αναφέρουμε τις πρόσφατες διοργανώσεις «Ράλλυ Κύπρος» που έγιναν το 2019, 2020 και 2021 όπου το τελικό κόστος και η ποιότητα των τριών αυτών αγώνων που διοργανώθηκαν, σε καμία περίπτωση δεν ανταποκρίνονται στο ύψος του ποσού των χρηματοδοτήσεων που έδωσε το κράτος προς την εταιρεία του ΚΣΑ. Στον δε υποτυπώδη προϋπολογισμό ή απολογισμό, αποφεύγουν να σημειώνουν και τα έσοδα του αγώνα αυτού που είναι εξίσου σημαντικά.

Σε μία περίοδο όπου σκόπιμα έχουν υποβαθμίσει ποιοτικά εντελώς τον Διεθνή μας Αγώνα και κατ' επέκταση το δικό μας Παγκύπριο πρωτάθλημα, με σκοπό την αποκόμιση περισσότερου κέρδους/πλεονασμάτων για κάλυψη άλλων υποχρεώσεων, χρεών ή δαπανών τους, αναγκαστήκαμε να αντιδράσουμε και να καταβάλουμε κάθε προσπάθεια αλλά και να απαιτήσουμε να μπου όλα πλέον σε μια σωστή πορεία, γεγονός το οποίο θα επηρεάσει θετικά και το άθλημα μας.

Βέβαια πιστεύουμε ότι αυτήν την λεπτομέρεια για τα περισεύματα και το που αυτά καταλήγουν δεν την γνωρίζει το κράτος και είμαι σίγουρος ότι σε αυτήν την περίπτωση ισχύει και η αγγλική ορολογία "Cooking The Books", αφού αρκετά από αυτά φαίνονται ως έξοδα του σκοπού της χρηματοδότησης. Έχουμε σχετικές πληροφορίες και εμείς μπορούμε να τις εντοπίσουμε αφού είμαστε διοργανωτές τέτοιων αγώνων 57 φορές περίπου ετησίως.

Θεωρούμε δε αντικανονικό και εκτός των επιτρεπόμενων πλαισίων, να παρακάμπτεται η νόμιμη και αναγνωρισμένη ανώτατη αρχή του Αυτοκινηταθλήματος που είναι η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου και να δίδονται οποιεσδήποτε κατευθείαν επιχορηγήσεις στην εταιρεία του ΚΣΑ και όχι μέσω της Ομοσπονδίας τηρώντας πλήρως την νόμιμη οδό και διαδικασία.

Κλείνοντας είναι πεποίθησή μας ότι οιαδήποτε χρηματοδότηση για αγώνες αυτοκινήτου θα έπρεπε να γίνεται μόνο μέσω της νόμιμης Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου και όχι προς μία εταιρεία, όπου μέσω αυτής της διαδικασίας, η σωστή οικονομική διαχείριση, ο πλήρης οικονομικός έλεγχος, η σωστή διακυβέρνηση του αυτοκινηταθλήματος επιτυγχάνονται, αλλά και η χρηστή διοίκηση εξυπηρετείται πλήρως.

Ζητούμε όπως γίνει εκ μέρους του κράτους άμεσα ενδελεχής οικονομικός έλεγχος και έρευνα για τις προηγούμενες χρηματοδοτήσεις του Ράλλυ Κύπρος.



Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION

Οδός Αμφιπόλεως 21, 2025 Λευκωσία, Κτίριο Κυπριακής Ολυμπιακής Επιτροπής (ΚΟΕ),
Τηλ. γραφείου: 22449688 , Φαξ: 22449678 ,Email:office@webcfm.com

Ζητούμε επίσης όπως άμεσα ξεκαθαριστεί από το κράτος και προς την FIA οριστικά και αμετάκλητα και πριν το τέλος της αγωνιστικής χρονιάς 2022 ότι η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου είναι η μόνη επίσημη αρχή του αυτοκινηταθλήματος στην Κύπρο. Μόνο έτσι ο μηχανοκίνητος αθλητισμός θα προχωρήσει ανοδικά φέρνοντας στην Κύπρο διεθνείς αγώνες διαφόρων αθλημάτων του Motorsport πέραν και του ERC/WRC, αλλά και αναβαθμίζοντας το τοπικό πρωτάθλημα.

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ