

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΝ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΡΑΛΛΥ, ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΚΥΠΕΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2023

ΚΥΠΡΙΑΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΡΑΛΛΥ, ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 2023

Με βάση το μνημόνιο «Ρύθμισης του αυτοκινηταθλήματος 2012» παράγραφος 4, μεταξύ Κυπριακού Συνδέσμου Αυτοκινήτου (ΚΣΑ) και Κυπριακής Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (ΚΟΑ) και Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού (ΚΟΑ), η Κυπριακή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (ΚΟΑ) προκηρύσσει για το 2023 τα Εθνικά Παγκύπρια Πρωταθλήματα Αγώνων Ράλλυ, Ταχύτητας και Κύπελλο Εθνικών Αγώνων Ράλλυ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
A.	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΡΑΛΛΥ	3
B.	ΚΥΠΕΛΑ ΡΑΛΛΥ	4
Γ.	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	5
1.	ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ	6
1.1.	ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΤΟΠΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ	7
2.	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	8-9
3.	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ	9-11
4.	ΑΓΩΝΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	11
5.	ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	12-13
6.	ΣΥΜΠΤΥΞΗ ΚΛΑΣΕΩΝ	13
7.	ΕΠΑΘΛΑ ΑΓΩΝΩΝ	13-14
8.	ΑΠΟΝΟΜΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΟΥ	14
9.	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ, ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ, ΔΕΛΤΙΟ ΥΓΕΙΑΣ	14-15
10.	ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΩΝ	15
11.	ΚΑΥΣΙΜΑ	15
12.	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ	15-16
13.	ΕΦΕΤΕΙΟ	16
14.	ΕΝΣΤΑΣΗ	16
15.	ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2023	16
16.	ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ	16
17.	<u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι:</u> ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2023	17

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΡΑΛΛΥ

A ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΡΑΛΛΥ

Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση R5
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση R5
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC2
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC2
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RGT
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RGT
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC3
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC3
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC4
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC4
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC5
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC5
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	2WD
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	2WD
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC S1
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC S1
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC S2
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC S2
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	2WD S
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	2WD S
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC T1
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC T1
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC T2
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC T2
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC L1
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC L1
Πρωτάθλημα Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC L2
Πρωτάθλημα Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC L2

ΚΥΠΕΛΑ

B ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ ΚΥΠΕΛΑ ΡΑΛΛΥ

Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση R5
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση R5
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC2
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC2
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RGT
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RGT
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC3
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC3
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC4
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC4
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC5
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC5
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	2WD
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	2WD
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC S1
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC S1
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC S2
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC S2
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	2WD S
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	2WD S
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC T1
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC T1
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC T2
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC T2
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC L1
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC L1
Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών	Κλάση RC L2
Κύπελλο Ράλλυ Συνοδηγών	Κλάση RC L2

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Γ ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ - ΡΑΛΛΥ SPRINT / AUTO SPRINT

Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση R5
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC2
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RGT
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC3
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC4
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC5
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση 2WD
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση 2WD S
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC S1
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC S2
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC T1
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC T2
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RCK1 – Cross Cars
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RCK2 – Cross Cars
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RCK3 – Cross Cars
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC L1
Πρωτάθλημα Ταχύτητας Οδηγών	Κλάση RC L2

ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

1. ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ όπως έχουν ανακοινωθεί από την FIA για Διεθνείς Αγώνες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	GROUPS	
RC2	Group Ράλλυ2	Group Ράλλυ2 cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 261
	Group Ράλλυ2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Ράλλυ:2.0 Atmospheric	Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)
	Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)	Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 256
RC3	Ράλλυ3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Ράλλυ3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
RC4	Ράλλυ4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	Group Ράλλυ4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Ράλλυ5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Group Ράλλυ5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
	Ράλλυ5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΤΟΠΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

1.1 ΚΛΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Παγκυπρίου Πρωταθλήματος Ράλλυ και Ταχύτητας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	GROUPS	
R5	Group Ράλλυ2	Group Ράλλυ2 cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 261
RC2	Group Ράλλυ2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260E
	Group NR4 over 2000cc	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Ράλλυ:2.0 Atmospheric	Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)
	Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)	Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 256
RC3	Ράλλυ3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Ράλλυ3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
RC4	Ράλλυ4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	Group Ράλλυ4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Group A up to 2000cc	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Ράλλυ5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Group Ράλλυ5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
	Ράλλυ5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RCS1	Αυτοκίνητα με ληγμένο homologation μέχρι 2000 κ.ε.	
RCS2	Αυτοκίνητα με ληγμένο homologation πέραν των 2000 κ.ε.	
RCT1	Αυτοκίνητα τύπου jeep (4x4) μέχρι 2000 κ.ε.	
RCT2	Αυτοκίνητα τύπου jeep (4x4) πέραν των 2000 κ.ε.	
RCL1*	Αυτοκίνητα Dytko	
RCL2*	Αυτοκίνητα Not homologated with FIA	
RCE1	Group E μέχρι 2000 κ.ε.	
RCE2	Group E πέραν των 2000 κ.ε.	
RCK1***	Cross Cars – 600cc	
RCK2***	Cross Cars – 750cc	
RCK3***	Cross Cars - open	

Τα αυτοκίνητα όλων των κατηγοριών θα λαμβάνουν μέρος στα προκηρυγμένα πρωταθλήματα και κύπελλα 2023 νοουμένου ότι θα έχουν συγγραφεί και εγκριθεί οι σχετικοί κανονισμοί για την εν λόγω κατηγορία, και τα εν λόγω αυτοκίνητα θα έχουν εγγραφεί στο μητρώο Αγωνιστικών Αυτοκινήτων του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Θα λαμβάνουν βαθμούς στην κλάση τους μόνο εφόσον λαμβάνουν μέρος τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα στον αγώνα.

*Για την κατηγορία RCL1 πρέπει να παρουσιάζονται Δελτία Καταλληλότητας (homologation) του αυτοκινήτου δότη καθώς επίσης και επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή του αμαξώματος ούτως ώστε να μπορεί να διεξαχθεί τεχνικός έλεγχος.

** Για την κατηγορία RCL2 θα ανακοινωθούν αργότερα με παράρτημα οι τεχνικοί κανονισμοί

*** Για την κατηγορία RCK1, RCK2, RCK3 – Cross Cars δικαίωμα συμμετοχής έχουν μόνο σε αγώνες ταχύτητας καθώς είναι καθαρά αγωνιστικά πίστας και κλειστών διαδρομών. Μπορούν να κινούνται ΜΟΝΟΝ κατά μήκος της προκαθορισμένης κλειστής διαδρομής/πίστας.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

2 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Η βαθμολογία των πρωταθλημάτων και κυπέλου Ράλλυ και ταχύτητας είναι:

1 ^{ος}	30 βαθμοί
2 ^{ος}	24 βαθμοί
3 ^{ος}	21 βαθμοί
4 ^{ος}	19 βαθμοί
5 ^{ος}	17 βαθμοί
6 ^{ος}	15 βαθμοί
7 ^{ος}	13 βαθμοί
8 ^{ος}	11 βαθμοί
9 ^{ος}	9 βαθμοί
10 ^{ος}	7 βαθμοί
11 ^{ος}	5 βαθμοί
12 ^{ος}	4 βαθμοί
13 ^{ος}	3 βαθμοί
14 ^{ος}	2 βαθμοί
15 ^{ος}	1 βαθμός

- 2.1** Στους Αγώνες Πρωταθλήματος και Κυπέλου οι πρώτοι 15 διαγωνιζόμενοι που θα τερματίσουν, θα βαθμολογούνται σύμφωνα με τον πιο πάνω πίνακα βαθμολογίας.
- 2.1.1** Διαγωνιζόμενοι Οδηγοί και Συνοδηγοί Αγώνων Ράλλυ Πρωταθλήματος με αυτοκίνητα των οποίων το Πιστοποιητικό καταλληλότητας (Homologation) έχει λήξει δεν διεκδικούν βαθμούς στο Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών για αγώνες (Κλάσεις RCS1, RCS2 και RCT1, RCT2). Αυτοκίνητα όπως πιο πάνω με κίνηση στους 2 τροχούς διεκδικούν βαθμούς μόνο στην κατηγορία 2WD S και όχι στις άλλες κατηγορίες 2WD.
- 2.1.2** Διαγωνιζόμενοι Οδηγοί και Συνοδηγοί Αγώνων Ράλλυ Πρωταθλήματος και Κυπέλου με αυτοκίνητα κατηγορίας RCL1, RCL2, RCS1 και RCS2 δεν διεκδικούν θέση στην Γενική Κατάταξη παρά μόνο στην κλάση τους.
- 2.1.3 Πρωταθλητής Κλάσης**
Ο «Πρωταθλητής Κλάσης» θα ανακηρυχθεί αφού θα έχει λάβει μέρος σε τουλάχιστον τρεις Αγώνες του Πρωταθλήματος στους οποίους θα πρέπει να έχει εκκινήσει. Η κάθε κλάση πρέπει να έχει τουλάχιστον τρεις συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος.
- 2.1.4** Στον τελευταίο αγώνα του κάθε πρωταθλήματος θα δικαιούνται να βαθμολογηθούν μόνο οδηγοί/συνοδηγοί που έχουν συμπληρώσει 2 αγώνες και ο τελευταίος θα προσμετρά σαν ο 3^{ος}.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

3 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΟ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ

Οι αγώνες πρωταθλήματος Ράλλυ και Κυπέλου θα διοργανώνονται σύμφωνα με τους Εθνικούς Κανονισμούς Αγώνων ΚΣΑ και ΚΟΑ του 2023 και τον Διεθνή Αγωνιστικό Κώδικα (ΔΑΚ) της FIA και τα παρατήματα του, ως ακολούθως:

3.1 Βαθμολογία Αγώνων Ράλλυ

Οι μπόνους βαθμοί θα απονεμηθούν, σύμφωνα με την ακόλουθη κλίμακα, ανάλογα με την κατάταξη στο τέλος του κάθε σκέλους των αγώνων. Οι μπόνους βαθμοί μπορούν να απονεμηθούν μόνο στα δύο μακρύτερα σκέλη του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον το 25% του συνολικού μήκους των ειδικών διαδρομών (Εθνικοί Κανονισμοί άρθρο 3.1.2)

1 ^{ος}	5 βαθμοί
2 ^{ος}	4 βαθμοί
*3 ^{ος}	3 βαθμοί
4 ^{ος}	2 βαθμοί
5 ^{ος}	1 βαθμός

Σε όλους τους αγώνες οι βαθμοί μπόνους θα είναι με συντελεστή 1 άσχετα από τον συντελεστή βαθμολογίας του τελευταίου αγώνα του Πρωταθλήματος.
Οι βαθμοί μπόνους δίνονται μόνο στους 5 πρώτους της γενικής βαθμολογίας στο τέλος του κάθε σκέλους.

3.2 Αγώνες Παγκυπρίου Πρωταθλήματος Ράλλυ

Θα περιλαμβάνει επτά αγώνες, ως ακολούθως:

A) Πέντε διήμερους τοπικούς αγώνες με συνολικό μήκος ειδικών διαδρομών μεταξύ 90 χλμ. και 120 χλμ. στον κάθε αγώνα, οι οποίοι θα διοργανωθούν από τα Σωματεία εγγεγραμμένα στην ΚΟΑ. Το κάθε σκέλος θα πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον το 25% του συνολικού μήκους του αγώνα και να περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 διαφορετικές ειδικές διαδρομές. Κάθε σκέλος του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 διαφορετικές ειδικές διαδρομές.

B) Ο έκτος και ο έβδομος αγώνας (1 που θα διοργανωθεί από τον ΚΣΑ και 1 από την ΚΟΑ) θα είναι διήμεροι αγώνες συνολικού μήκους διαδρομών μεταξύ 170 χλμ και 200 χλμ.

Η τελική βαθμολογία πρωταθλημάτων θα υπολογίζεται ως εξής:

Από τους 7 αγώνες θα προσμετρούν οι 5 καλύτεροι. Σε περίπτωση μη διεξαγωγής όλων των προγραμματισμένων αγώνων, από 6 αγώνες θα προσμετρούν οι 5 καλύτεροι, από 5 προσμετρούν οι 4 καλύτεροι και από 4 προσμετρούν οι 4 αγώνες. Εάν διοργανωθούν λιγότεροι από 4 αγώνες, δεν θεωρείται πρωτάθλημα.

3.2.1 Συντελεστές Αγώνων

Όλοι οι Αγώνες Πρωταθλήματος Ράλλυ που αναφέρονται στο άρθρο 3.2A πιο πάνω θα βαθμολογούνται με συντελεστή 1.00.

Όλοι οι Αγώνες Πρωταθλήματος Ράλλυ που αναφέρονται στο άρθρο 3.2B πιο πάνω θα βαθμολογούνται με συντελεστή 1.00 για κάθε σκέλος του αγώνα.

3.2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι Δελτίου Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, Δελτίου Ταυτότητας της ΚΟΑ και οι κάτοχοι Αγωνιστικής Άδειας της FIA εκδομένης από ΚΣΑ.

Στους Τοπικούς Αγώνες (εκτός του Cyprus Ράλλυ) μπορούν να λάβουν μέρος αρχάρια πληρώματα που θα διαγωνιστούν για τη μισή διαδρομή. Είναι προϋπόθεση, ο κάθε αρχάριος διαγωνιζόμενος να κατέχει Δελτίο Υγείας του ΚΟΑ, Δελτίο Αρχάριου Οδηγού και Διαγωνιζόμενου της ΚΟΑ.

3.2.3 Αγωνιστικά Αυτοκίνητα

Αυτοκίνητα των «Κλάσεων Αυτοκινήτων Παγκυπρίου Πρωταθλήματος Ράλλυ» (άρθρο 1.1 πιο πάνω) μπορούν να συμμετέχουν στους Αγώνες Παγκυπρίου Πρωταθλήματος Ράλλυ. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή των αυτοκινήτων των κλάσεων RCE1, RCE2 και RCK1, RCK2, RCK3

3.2.4 Οδηγός - Συνοδηγός

Ένα πλήρωμα απαρτίζεται από δύο άτομα σε κάθε αυτοκίνητο όπου ορίζεται ο οδηγός και ο συνοδηγός. Μόνο ο δηλωμένος οδηγός μπορεί να οδηγήσει κατά τη διάρκεια του αγώνα και να κατέχει αγωνιστική άδεια οδηγού του ΚΣΑ και Ταυτότητα της ΚΟΑ για το τρέχον έτος και μια έγκυρη κρατική άδεια οδήγησης (Τ.Ο.Μ), η οποία ισχύει για το Ράλλυ. Εάν στην αίτηση συμμετοχής δεν υπάρχει διαγωνιζόμενος, ο οδηγός θεωρείται επίσης ο διαγωνιζόμενος. Όταν αγωνίζονται εκτός των χωρών τους, τα πληρώματα πρέπει να έχουν λάβει ένα διεθνές ασφαλιστήριο συμβόλαιο που να καλύπτει τον επαναπατρισμό τους, εάν είναι απαραίτητο, μετά από ατύχημα καθώς επίσης και την σχετική βεβαίωση για συμμετοχή από τον ΚΣΑ

3.2.5 Σειρά Εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης του πρώτου σκέλους έχει ως ακολούθως:

- Λίστα προτεραιότητας οδηγών της FIA
- Εθνική Λίστα οδηγών και η σειρά κατάταξης τους θα είναι 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, 4^{ος}, κ.ο.κ με βάση την τελική κατάταξη του Πρωταθλήματος της προηγούμενης χρονιάς για τον πρώτο αγώνα της χρονιάς. Για τους υπόλοιπους αγώνες της χρονιάς η κατάταξη τους θα γίνεται με βάση τη βαθμολογία του τρέχοντος πρωταθλήματος.
- Οι διαγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα κατηγορίας R5 θα εκκινούν πάντα μπροστά
- Όλοι οι άλλοι οδηγοί υπόκεινται στην κρίση των οργανωτών ανεξαρτήτως της κλάσης του αυτοκινήτου αλλά

πρέπει να λαμβάνονται σοβαρά υπ' όψη οι δυνατότητες του αυτοκινήτου αλλά και οι επιδώσεις του πληρώματος.

- Στο δεύτερο σκέλος του αγώνα οι διαγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα κατηγορίας R5, θα εκκινούν μπροστά και αντίστροφα με βάση τη κατάταξη τους στον αγώνα
- Ο αριθμός συμμετοχής των διαγωνιζομένων (competition number) θα είναι σύμφωνα με τη λίστα κατάταξης.
- Του παρόντος κανονισμού εξαιρείται το Cyprus Ράλλυ.

Η Εθνική Λίστα οδηγών τηρείται από την ΚΟΑ. Η Λίστα ανανεώνεται μετά το τέλος κάθε αγώνα. Οι πρώτοι 3 γενικής κατάταξης σε κάθε τοπικό αγώνα προστίθενται στη λίστα και παραμένουν στη λίστα μέχρι το τέλος της επόμενης αγωνιστικής χρονιάς. Οι Κύπριοι διαγωνιζόμενοι οι οποίοι συγκαταλέγονται στους πρώτους 3 γενικής κατάταξης του Cyprus Ράλλυ προστίθενται στη Λίστα και παραμένουν μέχρι το τέλος της αγωνιστικής χρονιάς 3 χρόνια αργότερα. Για σκοπούς Εθνικής Λίστας οδηγών, οι δύο μέρες του Ράλλυ Κύπρος υπολογίζονται μαζί και όχι ως δύο ξεχωριστοί αγώνες.

3.3 Cyprus Ράλλυ

Το Cyprus Ράλλυ περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Μέσης Ανατολής της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA). Ο Αγώνας θα διοργανωθεί από τον ΚΣΑ σύμφωνα με τους κανονισμούς του Πρωταθλήματος Ράλλυ Μέσης Ανατολής της FIA.

Τα Κυπριακά πληρώματα θα διαγωνίζονται με αυτούς τους κανονισμούς. Στο Cyprus Ράλλυ διαγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα των Κλάσεων RCS1, RCS2, RCT1, RCT2, θα συμμετέχουν ξεχωριστά, πίσω από τις άλλες Κλάσεις. Αυτοκίνητα κλάσεων όπως στην παράγραφο 1 που δεν συνάδουν πλήρως με τους κανονισμούς της FIA δεν θα επιτρέπεται να τρέξουν στον αγώνα ούτε πίσω από τις άλλες Κλάσεις. Οι Κλάσεις RCE1 και RCE2 (αυτοκίνητα Κατηγορίας E) δεν δικαιούνται συμμετοχή στο Cyprus Ράλλυ.

Οι διαγωνιζόμενοι όλων των κλάσεων θα υποβάλλουν συμμετοχή και για τις 2 μέρες του αγώνα, θα λαμβάνουν μέρος και τις 2 μέρες και θα ακολουθούν όλους τους κανονισμούς του αγώνα. Για σκοπούς βαθμολογίας τοπικού πρωταθλήματος, και μόνο για αυτό, θα λαμβάνονται υπόψη οι δύο μέρες ξεχωριστά.

3.4 Αγώνες Παγκυπρίου Κυπέλου Ράλλυ

Το Παγκύπριο Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ θα περιλαμβάνει μόνο τους 6 τοπικούς αγώνες (όλους εκτός από το Cyprus Ράλλυ). Για την τελική βαθμολογία θα λαμβάνονται υπόψη όλοι οι αγώνες. Ο Κυπελλούχος θα ανακηρυχθεί μόνον εάν έχει λάβει μέρος και στους έξι αυτούς αγώνες. Σε περίπτωση διοργάνωσης μικρότερου αριθμού αγώνων, θα πρέπει να έχει λάβει μέρος σε όλους τους αγώνες, με ελάχιστο αριθμό τέσσερις. Θα ισχύουν όλα τα υπόλοιπα σημεία όπως στο Πρωτάθλημα, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά κάτι συγκεκριμένο.

ΑΓΩΝΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

4 ΑΓΩΝΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Μόνο ένας αγώνας εξωτερικού θα προσμετρά στη βαθμολογία του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος Ράλλυ, εφόσον αυτός διεξαχθεί πριν τον τελευταίο αγώνα του Παγκυπρίου Πρωταθλήματος Ράλλυ και περιλαμβάνεται στα Περιφερειακά (Regional) Πρωταθλήματα Ράλλυ της FIA. Ο διαγωνιζόμενος θα λαμβάνει βαθμούς σύμφωνα με τη θέση που θα καταλάβει στην γενική κατάταξη της κλάσης του δηλαδή RC2, RC3, RC4, RC5 στον αγώνα μεταξύ όλων διαγωνιζομένων. Σε αγώνες του Παγκοσμίου (WRC) και Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος (ERC) τα αποτελέσματα θα προσμετρούν με συντελεστή **1.50** και σε άλλους περιφερειακούς αγώνες (π.χ. MERC) τα αποτελέσματα θα προσμετρούν με συντελεστή **1.25**.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

5 ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Οι Αγώνες Ταχύτητας θα περιλαμβάνουν τα **Ράλλυ Sprint / Auto Sprint**.

5.1 Αγώνες Ταχύτητας

Το Πρωτάθλημα περιλαμβάνει έξι μονοήμερους Αγώνες που θα διοργανωθούν από τα Σωματεία εγγεγραμμένα στη ΚΟΑ, με ελάχιστο ποσοστό χωμάτινης επιφάνειας 80% της διαδρομής.

Η τελική βαθμολογία πρωταθλημάτων Ταχύτητας θα υπολογίζεται ως εξής:

Από τους 6 αγώνες θα προσμετρούν οι 5 καλύτεροι. Σε περίπτωση μη διεξαγωγής όλων των προγραμματισμένων αγώνων, από 5 αγώνες προσμετρούν οι 4 καλύτεροι και από 4 αγώνες προσμετρούν οι 4 αγώνες. Εάν διοργανωθούν λιγότεροι από 4 αγώνες, δεν θεωρείται πρωτάθλημα.

5.1.1 Συντελεστές Αγώνων

Όλοι οι Αγώνες Πρωταθλήματος Αγώνων Ταχύτητας βαθμολογούνται με συντελεστή 1.00, εκτός από τον τελευταίο αγώνα του Πρωταθλήματος που θα έχει συντελεστή 1.25.

5.1.2 Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι Δελτίου Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, Δελτίου Ταυτότητας της ΚΟΑ και οι κάτοχοι Αγωνιστικής Άδειας της FIA εκδομένης από τον ΚΣΑ. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή σε Αρχάριους Οδηγούς.

5.1.3 Αγωνιστικά Αυτοκίνητα

Αυτοκίνητα των «Κλάσεων Αυτοκινήτων Τοπικού Πρωταθλήματος Ταχύτητας» (άρθρο 1.1 πιο πάνω) μπορούν να συμμετέχουν στους Αγώνες Τοπικού Πρωταθλήματος Ταχύτητας. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή των αυτοκινήτων των κλάσεων RCE1 και RCE2.

5.2 Αγώνες Ταχύτητας – Συνοδηγός

Στους Αγώνες Ταχύτητας ο διαγωνιζόμενος μπορεί να δηλώσει προαιρετικά συνοδηγό, ο οποίος πρέπει να πλήρη τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

5.2.1 Ο συνοδηγός να είναι κάτοχος Δελτίου Υγείας του ΚΟΑ, Ταυτότητα της ΚΟΑ και να είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας του ΚΣΑ σε ισχύ.

5.2.2 Θα φέρει όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό, όπως στολή, κράνη και HANS device κ.α.

5.2.3 Θα είναι μόνο Συνοδηγός (δεν θα μπορεί να οδηγεί το αυτοκίνητο) και θα πρέπει υποχρεωτικά να συμμετέχει σε όλες τις προσπάθειες του οδηγού.

5.2.4 Ο Συνοδηγός πρέπει να δηλώνεται στο έντυπο συμμετοχής. Αλλαγή συνοδηγού επιτρέπεται μέχρι και τη Γραμματεία του Αγώνα.

5.2.5 Δεν επιτρέπεται Συνοδηγός να διαγωνίζεται με δύο οδηγούς στον ίδιο αγώνα.

5.2.6 Ο Συνοδηγός δεν βαθμολογείται.

5.2.7 Οδηγός ενός αυτοκινήτου δεν μπορεί να είναι συνοδηγός άλλου διαγωνιζόμενου

5.3 Αρχάριος Συνοδηγός σε Αγώνες Ταχύτητας

5.3.1 Αρχάριος συνοδηγός άνω των 18 ετών σε αγώνες ταχύτητας θα επιτρέπεται με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

- Είναι κάτοχος κανονικής Άδειας οδηγού του TOM
- Είναι κάτοχος Δελτίου Υγείας του ΚΟΑ σε ισχύ
- Είναι κάτοχος Δελτίου Ταυτότητας Αρχαρίου της ΚΟΑ
- Είναι κάτοχος Αγωνιστικής Άδειας Αρχαρίου του ΚΣΑ
- Είναι μέλος Ιδρυτικού Σωματείου της ΚΟΑ

5.3.2 Η συμμετοχή θα επιτρέπεται αυστηρά για τη θέση του συνοδηγού. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να οδηγήσει.

5.3.3 Η συμμετοχή του δεν θα μετρά ή θα λαμβάνεται υπόψη για συμπλήρωση των απαιτούμενων αγώνων για έκδοση κανονικής Αγωνιστικής Άδειας του ΚΣΑ ή Δελτίου Ταυτότητας της ΚΟΑ.

ΣΥΜΠΤΥΞΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

6 ΣΥΜΠΤΥΞΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Στους αγώνες των πιο πάνω Πρωταθλημάτων Ράλλυ, Ταχύτητας και Αναβάσεως, οι Κλάσεις δεν συμπτύσσονται.

ΕΠΑΘΛΑ ΑΓΩΝΩΝ

7 ΕΠΑΘΛΑ ΑΓΩΝΩΝ

7.1 Αγώνες Πρωταθλήματος Ράλλυ

- 1^{ος} Γενικής Κατάταξης
- 2^{ος} Γενικής Κατάταξης
- 3^{ος} Γενικής Κατάταξης
- 1^{ος} Κάθε Κλάσης
- 2^{ος} Κάθε Κλάσης (ελάχιστο 4 αυτοκίνητα)
- 1^ο Γυναικείο Πλήρωμα
- 1^ο Αρχάριο Πλήρωμα
- 2^ο Αρχάριο Πλήρωμα
- 1^{ος} 2WD
- 1^{ος} 2WD S

7.2 Αγώνες Κυπέλου Ράλλυ

Δεν θα δίνεται οποιοδήποτε ξεχωριστό έπαθλο για αγώνες Κυπέλου.

7.3 Αγώνες Ταχύτητας - Ράλλυ Sprint / Auto Sprint

1^{ος} Γενικής Κατάταξης

2^{ος} Γενικής Κατάταξης

3^{ος} Γενικής Κατάταξης

1^{ος} Κάθε Κλάσης

2^{ος} Κάθε Κλάσης (ελάχιστο, 4 αυτοκίνητα).

1^ο Γυναικείο Πλήρωμα

1^{ος} 2WD

1^{ος} 2WD S

Σε περίπτωση που έχουν δηλωθεί συνοδηγοί στον αγώνα πριν τη λήξη των δηλώσεων συμμετοχής, θα πρέπει να δίνονται τα αντίστοιχα έπαθλα και στους συνοδηγούς.

7.4 Γενικά

Στους τοπικούς αγώνες Πρωταθλημάτων μόνο, οι πρώτοι τρεις της Γενικής Κατάταξης καθώς και οι πρώτοι των κατηγοριών 2WD δεν λαμβάνουν το έπαθλο της Κλάσης τους. Το έπαθλο θα απονέμεται στον επόμενο της Κλάσης.

Στους Αγώνες Ράλλυ, διαγωνιζόμενοι στις κατηγορίες RCS1, RCS2, RCL1 και RCL2 δεν μπορούν να λάβουν έπαθλο γενικής κατάταξης και θα ανεβαίνουν στη ράμπα τερματισμού όχι πριν τον έκτο γενικής κατάταξης.

ΑΠΟΝΟΜΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΟΥ

8 ΑΠΟΝΟΜΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΥΠΕΛΟΥ

Μετά το τέλος της αγωνιστικής χρονιάς, θα διοργανωθεί τελετή για την απονομή των Πρωταθλημάτων και Κυπέλου.

8.1 Πρωτάθλημα Ράλλυ, Ταχύτητας

Θα βραβεύονται οι πρώτοι 6 της γενικής κατάταξης και κάθε κατηγορίας. Οι 3 πρώτοι με κύπελο και οι επόμενοι 3 με μετάλλιο.

Συνοδηγοί θα βραβεύονται μόνο για το Πρωτάθλημα Ράλλυ όπου και έχει ανακηρυχθεί πρωτάθλημα.

8.2 Κύπελλο Ράλλυ

Θα βραβεύεται μόνο ο πρώτος κάθε κατηγορίας.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ, ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ, ΔΕΛΤΙΟ ΥΓΕΙΑΣ

9 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΚΣΑ, ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΚΟΑ, ΔΕΛΤΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΟΑ

9.1.1 Όλοι οι διαγωνιζόμενοι των πιο πάνω Πρωταθλημάτων πρέπει:

- Να είναι κάτοχοι άδειας οδηγού του ΤΟΜ,
- Να είναι μέλη σε Σωματείο μέλος της ΚΟΑ,
- Να είναι κάτοχοι Δελτίου Υγείας του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού σε ισχύ,
- Να είναι κάτοχοι Ταυτότητας της ΚΟΑ σε ισχύ,
- Να είναι κάτοχοι Αγωνιστικής Άδειας του ΚΣΑ σε ισχύ.

Διευκρινίζεται ότι για να μπορεί ένα αρχάριος οδηγός να αποκτήσει Αγωνιστική Άδεια Οδηγού ΚΣΑ και Δελτίο Ταυτότητας ΚΟΑ θα πρέπει πρώτα να κατέχει Άδεια Αρχάριου Διαγωνιζόμενου ΚΣΑ και Δελτίο Αρχάριου Οδηγού ΚΟΑ και να έχει τερματίσει τουλάχιστον σε (2) δύο αγώνες ως οδηγός και / ή συνοδηγός σε Ράλλυ,

Mini Rally ή Trial Rally Sprint ή να συμμετείχε επιτυχώς σε τουλάχιστον τρεις αγώνες ως οδηγός και / ή συνοδηγός σε Ράλλυ, Mini Rally ή Trial Rally Sprint καλύπτοντας το 50% της προτεινόμενης διαδρομής ως αρχάριος οδηγός και / ή συνοδηγός σε κάθε ένα από αυτούς τους αγώνες, κατέχοντας προηγουμένως την Άδεια Αρχάριου Διαγωνιζόμενου ΚΣΑ και το Δελτίο Αρχάριου Οδηγού ΚΟΑ.

9.2 Δικαιώματα Έκδοσης / Ανανέωσης

Δελτίο Ταυτότητας & Μέλους ΚΟΑ: €100,00

Δελτίο Διαγωνιζόμενου ΚΟΑ: €40,00

Δελτίο Αρχάριου Οδηγού ΚΟΑ: €0,00

Άδεια Διαγωνιζόμενου Νομικού Προσώπου ΚΟΑ: €150,00 (συμμετοχή, μέχρι και 3 αυτοκίνητα),
επιπλέον 1 αυτοκίνητο: €50,00

Άδεια Διαγωνιζόμενου ΚΣΑ: €50,00

Άδεια Οδηγού ΚΣΑ: €90,00

Άδεια Διαγωνιζόμενου Νομικού Προσώπου ΚΣΑ: €200,00
(συμμετοχή, μέχρι και 4 πληρώματα)

Άδεια Αρχάριου Διαγωνιζόμενου ΚΣΑ: €0,00

9.3 Δικαιώματα Συμμετοχής

Αγώνες Πρωταθλήματος Ράλλυ (εξαιρούνται οι Διεθνείς): €300,00

Αγώνες Mini Rally ή Trial Rally Sprint: €180,00

Αγώνες Ράλλυ Αρχαρίων (μία μέρα): €200,00

Αγώνες Ταχύτητας - Ράλλυ Sprint / Auto Sprint: €130,00

Συνοδηγός Αγώνα Ταχύτητας: €20,00

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

10 ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Όποιος επιθυμεί να λάβει μέρος σε αγώνα, πρέπει να αποστέλλει το έντυπο συμμετοχής πλήρως συμπληρωμένο, υπογραμμένο και με το ανάλογο παράβολο συμμετοχής, στη διεύθυνση που αναγράφεται στους Συμπληρωματικούς Κανονισμούς του κάθε αγώνα, μέχρι:

- την Πέμπτη μια εβδομάδα πριν το αγώνα για Αγώνες Ράλλυ.
- την Τρίτη πριν το αγώνα για Αγώνες Ταχύτητας

ΚΑΥΣΙΜΑ

11 ΧΡΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ελεύθερη.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ

12 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΤΟΜ)

Όλα τα αγωνιστικά αυτοκίνητα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Αγωνιστικών Οχημάτων του ΤΟΜ όπως προβλέπει η σχετική νομοθεσία.

Δεν θα επιτρέπεται η συμμετοχή διαγωνιζόμενων σε αγώνες, με αυτοκίνητα που δεν έχουν ελεγχθεί, δεν έχουν εγγραφεί στο Μητρώο του ΤΟΜ και δεν φέρουν αριθμούς εγγραφής Αγωνιστικού Αυτοκινήτου.

Τα αγωνιστικά αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε όλους τους Αγώνες, πρέπει να παρουσιάζουν τα ανάλογα πιστοποιητικά ως ακολούθως:

- Τίτλο ιδιοκτησίας
- Πιστοποιητικό Καταλληλότητας της FIA (homologation).

- Εξουσιοδότηση από τον ιδιοκτήτη σε περίπτωση ενοικίασης του Αγωνιστικού Αυτοκινήτου.

ΕΦΕΤΕΙΟ

13 ΕΦΕΤΕΙΟ

Το εφετείο θα αποτελείται από 3 ανεξάρτητους νομικούς οι οποίοι θα διορίζονται από τους Προέδρους του ΚΣΑ και ΚΟΑ από κοινού.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

14 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

- 14.1 Το παράβολο της ένστασης θα είναι το διπλάσιο της συμμετοχής,
- 14.2 Το παράβολο της έφεσης θα είναι το διπλάσιο της ένστασης.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2023

15 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2023

Επισυνάπτεται το Αγωνιστικό Ημερολόγιο για την αγωνιστική χρονιά 2023.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

16 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Η Προκήρυξη Παγκυπρίων Πρωταθλημάτων και Κυπέλου Αγώνων Αυτοκινήτου 2023 είναι αναπόσπαστο μέρος των Εθνικών Κανονισμών Αγώνων ΚΣΑ / ΚΟΑ 2023.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2023

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ / CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION
ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ - 2023 - SPORTING CALENDAR

MONTH	DATE	EVENT	STATUS	ORGANISER
JAN	29	SPEED 1	SC	LAC
FEB	18-19	EAST SAFARI RALLY	RC	FMSC
MAR	18-19	TIGER RALLY	RC	LAC
APR	2	SPEED 2	SC	LAA
MAY	13-14	PALM TREES RALLY	RC	LAA
JUNE	3-4	SPEED 3	SC	CMF - PMA
	24-25	TULIP RALLY	RC	CMF - OFA
SEPT	2-3	SPEED 4	SC	FMSC
	22-23-24	CYPRUS RALLY	RC	CAA
NOV	4-5	VENUS RALLY	RC	CMF - PMA
	11-12	SPEED 5, Coef 1.25	SC	CMF - OFA
DEC	2-3	CMF RALLY OF CYPRUS	RC	CMF

RC:	RALLY CHAMPIONSHIP
SC:	SPEED CHAMPIONSHIP

CMF:	CYPRUS MOTORSPORT FEDERATION
OFA:	OFA AUTO CLUB NICOSIA
LAC:	LIMASSOL AUTO CLUB
LAA:	LARNACA AUTOMOBILE ASSOCIATION
PMA:	PAPHOS MOTORSPORT ASSOCIATION
FMSC:	FAMAGUSTA MOTOR SPORT CLUB
CAA:	CYPRUS AUTOMOBILE ASSOCIATION